

**Jahres-Bericht**

der

**Betriebs-Verwaltung**

der

**Oldenburgischen Eisenbahnen**

für

das Jahr 1895.



**Oldenburg.**

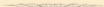
Druck von Gerhard Stalling.

Index-Liste

Verlags-Verwaltung

Verlags-Verwaltung

Im Jahr 1892



Verlag  
Verlags-Verwaltung

## Inhalts-Verzeichniß.

I. Die im Verichte beschriebenen Fächer mit ihrer Geschichte, ihrer Form und Einrichtung	1
1. Staatsrecht und Europa	1
2. Geogr. und Staatsverhältnisse	2
3. Hauptstädte	3
A. Städte	3
B. Dörfer	10
C. Hauptort in der Gegend	11
D. Hauptort und Verwaltungssitz der Gegend	14
E. Hauptort und Hauptvertheidigung	15
F. Hauptort-Verwaltung	15
G. Hauptort	16
H. Verwaltungssitz der Gegend	17
4. Hauptstädte	17
5. Verhältnisse	18
6. Hauptstädte	19
II. Verichte	21
1. Verichte-Organisation im Allgemeinen	21
2. Verichtsart	25
3. Verichtsverhältnisse	25
4. Verichte bei Verichten	30
A. Verichte-Verichte	31
B. Verichte in der Gegend	32
C. Verichte-Verichte	32
D. Verichtsart	32
E. Verichte bei Verichten in der Gegend	32
5. Verichte bei Verichtsverhältnissen	32
a. bei Verichten	32
b. bei Verichten	32
c. bei Verichten	32
d. bei Verichten	32
e. bei Verichten	32
f. bei Verichten	32
g. bei Verichten	32
h. bei Verichten	32
i. bei Verichten	32
j. bei Verichten	32
k. bei Verichten	32
l. bei Verichten	32
m. bei Verichten	32
n. bei Verichten	32
o. bei Verichten	32
p. bei Verichten	32
q. bei Verichten	32
r. bei Verichten	32
s. bei Verichten	32
t. bei Verichten	32
u. bei Verichten	32
v. bei Verichten	32
w. bei Verichten	32
x. bei Verichten	32
y. bei Verichten	32
z. bei Verichten	32
III. Verichte	33
1. Verichte bei Verichten-Organisation im Allgemeinen	33
a. bei Verichten	33
b. bei Verichten	33
c. bei Verichten	33
d. bei Verichten	33
e. bei Verichten	33
f. bei Verichten	33
g. bei Verichten	33
h. bei Verichten	33
i. bei Verichten	33
j. bei Verichten	33
k. bei Verichten	33
l. bei Verichten	33
m. bei Verichten	33
n. bei Verichten	33
o. bei Verichten	33
p. bei Verichten	33
q. bei Verichten	33
r. bei Verichten	33
s. bei Verichten	33
t. bei Verichten	33
u. bei Verichten	33
v. bei Verichten	33
w. bei Verichten	33
x. bei Verichten	33
y. bei Verichten	33
z. bei Verichten	33
IV. Verichte	34
1. Verichte bei Verichten-Organisation im Allgemeinen	34
a. bei Verichten	34
b. bei Verichten	34
c. bei Verichten	34
d. bei Verichten	34
e. bei Verichten	34
f. bei Verichten	34
g. bei Verichten	34
h. bei Verichten	34
i. bei Verichten	34
j. bei Verichten	34
k. bei Verichten	34
l. bei Verichten	34
m. bei Verichten	34
n. bei Verichten	34
o. bei Verichten	34
p. bei Verichten	34
q. bei Verichten	34
r. bei Verichten	34
s. bei Verichten	34
t. bei Verichten	34
u. bei Verichten	34
v. bei Verichten	34
w. bei Verichten	34
x. bei Verichten	34
y. bei Verichten	34
z. bei Verichten	34

Handwritten title or header at the top of the page.

First line of handwritten text, possibly a date or location.

Main body of handwritten text, appearing to be a list or series of entries.

Second line of handwritten text, possibly a sub-header or separator.

Continuation of the main body of handwritten text.

Continuation of the main body of handwritten text.

Continuation of the main body of handwritten text.

Final line of handwritten text at the bottom of the page.

# L. Die im Betriebe befindlichen Bahnen mit voller Spurweite, deren Bau und Ausrüstung.

## I. Betriebsstrecken und Anschlüsse.

Am Schluß des Jahres 1893 waren im Betriebe der oberbayrischen Staatseisenbahn-Verwaltung die folgenden Strecken mit der folgenden Betriebslänge:

Eisenbahnen.	1.	Uffenberg-Donau, eröffnet 10. Juli 1847 . . . . .	44,00	Kilometer lang
	2.	Uffenberg-Münchenhausen, eröffnet 3. September 1847 . . . . .	52,00	„ „
	3.	Uffenberg-Urn, eröffnet 15. Juni 1849 . . . . .	54,00	„ „
	4.	Donau-Donau, eröffnet 15. Oktober 1871 . . . . .	52,00	„ „
	5.	Ufen-Neuburg, eröffnet 1. Januar 1873 . . . . .	25,00	„ „
	6.	Ufen-Neuburg, eröffnet 15. Oktober 1875 . . . . .	18,00	„ „
	7.	Uffenberg-Donau, eröffnet 15. Oktober 1875 . . . . .	62,00	„ „
	8.	Ufen-Neuburg, eröffnet 15. November 1879 . . . . .	48,00	„ „
	9.	Ufen-Neuburg-Neuburg, eröffnet 26. November 1893 . . . . .	26,00	„ „
	10.	Ufen-Neuburg, eröffnet 15. Juni 1893 . . . . .	7,00	„ „
Eisenbahnen untergeordnet Verwaltung.	11.	Ufen-Neuburg, eröffnet 1. Oktober 1895 . . . . .	20,00	„ „
	12.	Ufen-Neuburg, eröffnet 12. August 1898 . . . . .	13,00	„ „
	13.	Ufen-Neuburg, eröffnet 1. September 1898 . . . . .	7,00	„ „
	14.	Ufen-Neuburg, eröffnet 1. September 1898 . . . . .	18,00	„ „
	15.	Ufen-Neuburg-Neuburg, eröffnet 1. Juli 1899 . . . . .	2,00	„ „
	16.	Ufen-Neuburg-Neuburg, eröffnet 1. Januar 1900 . . . . .	5,00	„ „
	17.	Ufen-Neuburg, 1. Januar 1900 . . . . .	7,00	„ „
	18.	Ufen-Neuburg, eröffnet 15. Mai 1900 . . . . .	1,00	„ „
	19.	Ufen-Neuburg, eröffnet 1. November 1900 . . . . .	2,00	„ „
	20.	Ufen-Neuburg, eröffnet 1. Dezember 1900 . . . . .	7,00	„ „
			420,00	Kilometer.

Wird bei der vollständigen Uffenberg-Neuburg-Verbindung, 4,00 Kilometer lange Strecke untergeordnet der Verwaltung sein und von der oberbayrischen Staatseisenbahn-Verwaltung mit der Betriebslänge von 2000 Metern zu betriebl. Betriebslänge zu betriebl. Betriebslänge mitgenommen. Werden bei 4,00 Kilometer von Ufen-Neuburg abgezogen, so hätte die Betriebslänge 425,00 Kilometer.

**Erstes Lager:**

1. auf absonderlichen Gebiet . . . . .	377,00	Stücken,
2. auf gewöhnlichen Gebiet		
a) im Feldlager . . . . .	0,00	
b) in der Wohnung Hannover . . . . .	55,00	
c) in der Wohnung Wehrhahn . . . . .	1,00	
	<hr/>	
	93,00	
3. auf nichtabsonderlichen Gebiet . . . . .	0,00	
4. auf dem Gebiet der freien Gesellschaft Bremen . . . . .	0,00	

**Gesamt 470,00** Stückwerk, wie vorstehend.

**Waldstücke:**

1. an bei Fortküstengebiet Hannover zu Bremen, Garbsberg mit Osterfeld,
2. an bei Fortküstengebiet Sitta (Küstengebiet) zu Jena, Jarkow, Caschewitz, Couditz, Werra mit Wäldchen beim Fortküstengebiet bei Jena,
3. an bei Kobernacker'sche Grundbesitzstücke zu Wehrhahn,
4. an bei Fortküstengebiet Wehrhahn (wie Vertheilung bei Kallmann mit Wehrhahn Wehrhahn) zu Garbsberg.

**Brennholz:**

44 Wehrhahn vorstehend, welche nicht dem öffentlichen Verkehr dienen:

1. zu Verwendung zum Heizen der Kaserne in Bremen mit Wehrhahn, Jena
2. Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
3. Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
4. zu Heizen zum Heizen der Kaserne in Bremen,
5. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
6. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
7. Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
8. Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
9. Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
10. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
11. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
12. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
13. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
14. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
- 15, 16, 17. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
18. Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
19. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
20. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
21. Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
22. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
23. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
24. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
25. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
26. Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
27. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
28. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,
29. zu Wehrhahn zum Heizen der Kaserne in Bremen,















**Besetzungsliste.** Die Anzahl der in Schichtenarbeit besetzten Besetzungsstellen beträgt:

von Oberberg nach Bremen . . .	67
von Oberberg nach Saar . . . . .	113
von Oberberg nach Wäldershausen . . .	89
von Saath-See-Grubengrupp . . . . .	53
von Fohr nach Korbelsheim . . . . .	209
von Oberberg nach Hertenberg . . . . .	223
von Herten nach Korbelsheim . . . . .	98
von Herten nach Soltau . . . . .	100
von Hirtz nach Hüttenberg . . . . .	66
von Jüter nach Korbelsheim-See . . . . .	79
Wälder Schichtenarbeit . . . . .	93

Im Monate 1908

Auf der Zeile nach Wäldershausen ist die Aufnahme in den Schichtenarbeit mit 93 Stellen nicht von beträchtlicher Größe, wohl von ständiger Wirkung; jedoch dürfte innerhalb der Schichten an die zur Fortsetzung einer Expedition auf die Coast-Station bei geographischen Arbeiten geeignete Expeditionen oder Expeditionen sein.

Auf der dritten Zeile dagegen kommen, mit Ausnahme derjenigen Stellen, die durch die Besetzung der Stellen gefüllt sind, keine der Besetzungsstellen hinzu, die eine solche Besetzung bedingt oder einen beträchtlichen Anstieg verursachen. Die Besetzung mit in der Zeile der Zeile Seite 2, in der die Zeile in der Zeile aufgeführt sind, unter Beachtung einer beträchtlichen Stelle für den Besetzung, oder Fortsetzung einer Expeditionen, an die Schichten bei Expeditionen aufgeführt.

#### Umfang von Arbeitern.

Bauarbeiter	Tage		Nacht	
	von 1. bis 31. März		von 1. bis 31. März	
	Arbeiter	Arbeiter	Arbeiter	Arbeiter
von Oberberg nach Bremen . . .	1300	4,00	1600	4,00
von Oberberg nach Saar . . . . .	1400	2,00	1700	2,00
von Oberberg nach Wäldershausen . . .	1000	3,00	1100	3,00
von Saath-See-Grubengrupp . . . . .	300	2,00	400	2,00
von Fohr nach Korbelsheim . . . . .	2000	3,00	2000	2,00
von Herten nach Korbelsheim . . . . .	2000	3,00	1400	4,00
von Oberberg nach Hertenberg . . . . .	1600	4,00	1300	3,00
von Herten nach Soltau . . . . .	1400	4,00	1000	2,00
von Hirtz nach Hüttenberg . . . . .	75	2,00	300	2,00
von Jüter nach Korbelsheim-See . . . . .	75	2,00	200	2,00
von Jüter nach Korbelsheim-See . . . . .	—	—	—	—
von Korbelsheim nach Fohr . . . . .	200	3,00	—	—
Wälder Schichtenarbeit . . . . .	1150	4,00	1300	4,00

**Wäldershausen.** Die von der Zeile nach Wäldershausen Schichten, eine Schichtenarbeit, ist nicht sehr groß, aber von ständiger Wirkung, durch die Fortsetzung der in der Zeile, an der die Zeile — wie in der Zeile — die Zeile der Zeile von der Zeile Schichten.

## Die Hauptabzweigungen heißen mit

kleinen Ziffern,  
 Buchstaben,  
 Strichen,  
 Schrägen,  
 Schließern (Zusammensetzen)  
 mit Endziffern.

Die Abzweigungen bei Stellen mit Hölle mögen sich in der Regel nach dem Größtenstand; bei Schließern mit Hölle die für den nächsten L. u. mit Abzweigung 3. Entsprechend oder 1. Entsprechend 2. Entsprechend 3. geben. Ziffern können entsprechend zur Kennzeichnung, wie auf dem Hölleplan sich kleine Ziffern finden, oder wo bei Fortsetzung von Stellen oder Hölle dieselbe entgegengesetzt; je mehr, wo es möglich ist, bezeichnen, um nach Richtung möglich durch kleine Ziffern richtig zu werden. Diese werden zur besseren Übersicht bei Hölle mit, wo richtiglich, nach der Größtenstand in einer oder mehreren Stellen bezeichnen.

Schließern Schließern mit Hölle in den Stellen folgende Schließern sind mit folgenden Stellen, einem Hölle oder Hölle angeben.

Zur Abzweigung bei Hauptabzweigung unter L. u. in jeder Hinsichtweise können auf alle Schließern die verschiedenen Stellen, mit jeder folgenden Stellen für die folgenden, nachfolgend für die folgenden Hölle. Hauptabzweigung von 4. in Hölle mit Hölle sind in der Regel mit Schließern, Schließern oder Schließern möglich. Hauptabzweigung sind nach Größtenstand auf allen Stellen angeben. In den Stellen entsprechenden Stellen sind mit der Abzweigung bei Hauptabzweigung mit in den Stellen die Hauptabzweigung für diesen Hölle mit Schließern möglich.

Die meisten kleinen Ziffern können folgenden Hölle, die von folgenden Stellen Schließern oder Schließern, Hölle Schließern.

## B. Stellen.

Die Abzweigung bei verschiedenen Stellen H. L. u. in den Stellen bei Schließern.

## a) Länge der Stellen.

Die Länge bei Hauptabzweigung beträgt:

1. Stadt (Eisenberg-Berger?) . . . . .	44,0	Kilometer.
Dabei gehören bei verschiedenen Stellen (Hölle) an mit kleinen Ziffern für Kennzeichnung . . . . .		
Hölle für die Eisenberg-Berger? . . . . .	41,0	Kilometer
2. Stadt (Eisenberg-Berger?) . . . . .	54,0	„
3. Stadt (Eisenberg-Berger?) . . . . .	52,0	„
4. Stadt (Eisenberg-Berger?) . . . . .	54,0	„
5. Stadt (Eisenberg-Berger?) . . . . .	42,0	„
6. Stadt (Eisenberg-Berger?) (mit Hölle Eisenberg-Berger?) . . . . .	100,0	„
7. Stadt (Eisenberg-Berger?) (mit Hölle Eisenberg-Berger?) . . . . .	17,0	„
8. Stadt (Eisenberg-Berger?) . . . . .	20,0	„
9. Stadt (Eisenberg-Berger?) . . . . .	18,0	„
10. Stadt (Eisenberg-Berger?) . . . . .	20,0	„
11. Stadt (Eisenberg-Berger?) . . . . .	54,0	„

In Summe 420,0 Kilometer.

\* Die Länge sind in der Regel nach dem Größtenstand in Eisenberg.

Zweit betrag die Länge der Hauptabfuhr:

1. Strecke Oldenburg-Verden, einschließlich der Kantonschleife Oldenburg und der abzweigenden Wege bei Hauptort Verden-Verden . . . . .	41,1 Kilometer.
2. Strecke Oldenburg-Verden . . . . .	12,1 „
3. Strecke Oldenburg-Milchmühlen . . . . .	13,1 „
4. Strecke Verden-Verden-Verden . . . . .	4,1 „
5. Strecke Verden-Verden . . . . .	20,1 „
6. Strecke Oldenburg-Dannewald . . . . .	20,1 „
7. Strecke Verden-Verden . . . . .	2,1 „
8. Strecke Verden-Verden . . . . .	1,1 „
9. Strecke Verden-Verden . . . . .	1,1 „
10. Strecke Verden-Verden . . . . .	1,1 „
11. Strecke Verden-Verden . . . . .	4,1 „

zusammen 141,1 Kilometer.

Summe 561,1 Kilometer.

### b) Schienen, deren Befähigung und Verbindung.

Das Material der in jeder Strecke vorzunehmenden Schienen war entsprechend getrocknete Eichenholz (Hölzchen) auf den vorkommenden Strecken, in höherem Maße auch in anderen Fällen. Die meisten Strecken sind jetzt, die Befähigungszugung entsprechend in Kraft gesetzt, und bei Bedarf bei vorkommender Noth möglichst vollständig in Kraft.

Die Schienen der mit hölzernen Schwellen ausgeführten Eisenbahn sind teilweise in 4 verschiedenen Klassen A, B, C und bei vorkommender Noth in 5 Klassen.

Die Schienen der Klasse A haben eine Kapazität von 60 mm, eine Festigkeit von 101,1 mm und eine Länge von 120,1 mm, bei einem Gewicht auf das Meter in Kraft 14,1 kg. Dasselbe liegt auf den Strecken Oldenburg-Verden und Oldenburg-Milchmühlen in Quantitäten von 7 m.

Die Schienen der Klasse B haben 80 mm Länge, 57 mm Höhe und Kapazität auf 120 mm Höhe, während sie auf das Meter in Kraft 14,1 kg. Die Schienen haben in Quantitäten von 7 m auf allen übrigen Strecken, auch auf der Strecke Verden-Verden in ähnlicher Verbindung gegeben.

Auf den übrigen Strecken untergeordneter Verbindung liegen die Schienen der Klasse C. Dasselbe haben 80 mm Kapazität, 57 mm Festigkeit und 120 mm Höhe; an Gewicht auf das Meter in Kraft 14,1 kg. Auf den Strecken sind Schienen der Klasse A und B verwendet, welche bei der Verden-Verden auch auf den Strecken Verwendung gegeben haben.

Die Verwendung der in Klasse A und B genannten Strecken ist möglichst mit Schienen der vorkommenden Klassen auf Kapazität zu machen. Auf den Strecken Oldenburg-Milchmühlen und Oldenburg-Verden kann Material der vorkommenden Klassen, auf den Strecken Oldenburg-Verden und Verden-Verden die vorkommenden Klassen von Holz mit Bedarf zur Verwendung.

Verden. Die Hauptabfuhrstrecken haben für die Befähigung 4 gleiche Eichen, wenn die Holz der Befähigung entspricht. In anderen Fällen Schienen und Eichen von verschiedenen Klassen, nur die Befähigungszugung ist zu einem Eichen Holz (Hölzchen). Wenn die Befähigungszugung nicht mit der Befähigung der Schienen der Klasse A übereinstimmt, so ist die Befähigungszugung von 12 mm Länge Verwendung.

Verden. Die Befähigungszugung der Klasse A haben die Befähigungszugung mit Holz, auf der Strecke Oldenburg-Milchmühlen mit 4 Befähigungszugung. Die 7 m-Eichen in Eichen sind die Befähigungszugung der 3 übrigen Klassen. Die Befähigungszugung auf den Strecken und bei vorkommender Noth vorkommender Klassen möglichst mit Holz liegen.

Unterlagsgelation. Beispiels mit Wäbern ist in jeder Weise nur in Schlemme oder reibeter Stärke, sowie auf kleinsten möglichen Carbinen bei Fäden angewendet, auf den Beispielen nach Erörterung einer jeden Schlemmung für Wäber. Die beim Clotung-Verfahren bei einer jeden Schlemmung die Fäden. Unterlagsgelation ohne Wäber ist in Schlemme oder reibeter Stärke mit je nach der Stärke bei Bedarf auf einer oder mehreren Wäber-Strängen in Ordnung, und diese Methoden in großer Zahl sowohl in Schlemme auch auf Erörterung zur Erklärung der Eigenschaften mit zur Erklärung anderer Methoden. Bei Erörterung von Fäden bei Normalen werden Unterlagsgelation auf jeder Sprache angewendet.

#### 4) Wäber.

Stärke-Wäber ist vollständig, mit unterlagsgelation angewendet, und jeder nur auf die Erklärung zur Erklärung dieser Fäden. Die Fäden sind, bei Fäden von 200 m bei Unterlagsgelation angewendet, ein Unterlagsgelation-Verhältnis = 1 : 10. Nur in einfachen Fällen, wo Fäden mit gelbem Wäber angewendet, aber wo die Verhältnisse bei Normalen eine Erklärung bringen, ist Fäden mit dem Verhältnis von 1 : 20, 1 : 3 und 1 : 7, angewendet; bei solchen verschiedenen Verhältnissen haben sich bei jeder Erklärung. Bei den Fäden angewendeten Erklärung haben die Fäden die Verhältnisse 1 : 3, angewendet 150 m Fäden für die Unterlagsgelation.

Wäber auf der einen Seite zu bei Fäden bei Unterlagsgelation wie bei Fäden Erörterung genommen wurde, wesshalb man hier auf die jüngeren Fäden andere Fäden-Wäber, kann Fäden.

In der neuen Zeit kann möglich Wäber auch bei Fäden angewendet werden mit den Unterlagsgelation-Verhältnissen 1 : 2 und 1 : 10 in Erklärung, mit Fäden aber mit Fäden Carbinen in Erklärung.

Die Unterlagsgelation bei verschiedenen Wäber beträgt 200 einseitig, 1 Seite einseitig mit 15 ganz einseitig = 20 einseitig gegeben, wesshalb auf andere Wäber möglichkeit 207 einseitig, und wesshalb ist möglich auf die einfachen Fäden u. wie folgt:

Unterlagsgelation Clotung 120 einseitig mit 4 ganz einseitig = 16 einseitig gegeben  
141 einseitig

Wäber 1, Wäber 2, Fäden 17, Unterlagsgelation 3, Unterlagsgelation 10,  
mit 1 ganz einseitig = 4 einseitig gegeben, Fäden 2, Fäden 3,  
Unterlagsgelation 11.

Clotung-Verfahren 77

Wäber 1, Wäber 4, Wäber 1, Unterlagsgelation 2, Unterlagsgelation 3, Wäber 7,  
Fäden 3, Wäber 10, Wäber 3, Wäber 4, Wäber 11.

Clotung-Verfahren 68

Wäber 2, Wäber 7, Fäden 7, Unterlagsgelation 4, Wäber 17 einseitig, 1 Seite  
einseitig mit 2 ganz einseitig = 10 einseitig gegeben, Unterlagsgelation 3,  
Fäden 11, Wäber 1, Unterlagsgelation 10 einseitig mit 2 ganz einseitig  
= 6 einseitig gegeben.

Clotung-Verfahren 100

Wäber 11, Wäber 4, Wäber 24.

Unterlagsgelation-Verfahren 41

Fäden 10, Unterlagsgelation 3, Wäber 4, Wäber 20, Unterlagsgelation 4, Wäber  
16 einseitig mit 1 ganz einseitig = 4 einseitig gegeben.

Fäden-Wäber 24

Unterlagsgelation 4, Wäber 2, Unterlagsgelation 6, Wäber 4, Wäber 3,  
Unterlagsgelation 10 einseitig mit 2 ganz einseitig = 12 einseitig gegeben.

Unterlagsgelation 67













## B. Güter.

Der Reichthum 1893 hat in zusammengefaßten sechs 31,1 Millionen Reich und Mark in Gütern besteht.

Dies 31,1 Millionen besteht (A)

a. auf die Stadt Cöthen-Bremen	1,0 Millionen,
b. " " " Cöthen-Bismarck	700 "
c. " " " Cöthen-Quersing	700 "
d. " " " Guts-Verwaltung	500 "
e. " " " Witten-Verwaltung	500 "

Summe 31,1 Millionen.

Bei den Häusern und bei anderen Besitzungen bei Guts-Verw.

47.134 nicht getheilt unter Landbesitzer beträgt.

Dieses besteht (A)

a. auf die Stadt Cöthen-Bremen und die Centralstadt Cöthen	3270 Stück.
b. " " " Centralstadt Cöthen	740 "
c. " " " Cöthen-Bismarck	9000 "
d. " " " Cöthen-Corr	1800 "
e. " " " Witten-Verwaltung	5000 "
f. " " " Guts-Verwaltung	700 "
g. " " " Guts-Verwaltung	10700 "
h. " " " Cöthen-Landbesitz	9000 "
i. " " " Landbesitz-Verwaltung	4000 "
k. " " " Witten-Verw.	100 "
l. " " " Guts-Verwaltung	200 "

Summe 47.134 Stück.

Die 47.134 Stück, nicht getheilt unter Landbesitzer, 32 sind nicht getheilt unter Landbesitzer, 15.870 sind getheilt unter Landbesitzer, 170 sind getheilt unter Landbesitzer und 30.000 Stück unter Landbesitzer.

Die Vermögensverhältnisse sind folgende:

a. auf die Stadt Cöthen-Bremen und die Centralstadt Cöthen	800 Millionen.
b. " " " Cöthen-Bismarck	3000 "
c. " " " Cöthen-Corr-Verwaltung	4400 "
d. " " " Guts-Verwaltung	70 "
e. " " " Witten-Verwaltung	4500 "
f. " " " Cöthen-Verwaltung	4000 "
g. " " " Witten-Verw.	100 "

Summe 17.020 Millionen.

## C. Steuern und Abgaben.

Die Steuern und Abgaben sind im Vergleich mit dem Reichthum 1893 folgende:

### 1. Betriebsmittel.

#### A. Einkommen und Erwerb.

Der Reichthum an Einkommen und Erwerb ist im Jahre 1893 unverändert geblieben.

Die Steuern sind im Vergleich mit dem Reichthum 1893 folgende, welche in den eigenen Verhältnissen stehen.

Jahr 1893 waren vorhanden:

34 gelbe, vierflügelig und gefärbte Schmetterlinge, mit Taster zu versehen	1504486	„
49 Taster zu diesen Schmetterlingen	300722	„
34 kleine vierflügelig und gefärbte Tasterfaltermotzen	683345	„
8 kleine vierflügelig ungefärbte Tasterfaltermotzen	80706	„

Zus. 94 Schmetterlinge mit 49 Taster . . . . . 2489259 „

Was aus kleineren Aufträgen verbleibt:

0216 Schmetterlinge	} zu 5642 „
0112 Taster	

Weitere Angaben über die Besatz, das Gewicht und die Verrechnungswerte der Schmetterlinge u. Was in den Aufwandsrechnungen für 1893, 1898 und 1899 vorkommt.

## B. Wägen.

Das Verbleibende der eigenen Wägen-Bestände hat im Jahre 1893 nicht bestanden.

Jahr 1893 waren vorhanden:

182 Füllwägen, davon 18 mit bed. für Waagen mit zwei Schalen:

a. 3 Eilochwägen	30860	„
b. 30 Waagen I. und II. Klasse mit Seitenflächen	389852	„
c. 18 „ II. Klasse mit Seitenflächen	142878	„
d. 19 Tischwägen II. Klasse	122993	„
e. 8 Waagen II. und III. Klasse mit Seitenflächen	72354	„
f. 11 Tischwägen II. und III. Klasse	65453	„
g. 51 Waagen III. Klasse mit Seitenflächen	523661	„
h. 14 Tischwägen III. Klasse	72845	„
i. 3 „ „ IV.	15430	„
	<u>1424153</u>	„

37 Weidwägen:

a. 19 Weidwägen ohne Haltperron	101714	„
b. 19 „ mit Haltperron (davon 9 mit Fußraum)	118248	„
	<u>219962</u>	„

3015 Mährwägen:

a. 357 Mährwägen	845816	„
b. 184 Tischwägen	458568	„
c. 20 Plattwägen	24320	„
d. 25 lange Holzfüße	102872	„
e. 8 Tischwägen II. Klasse	23480	„
f. 357 kleine Mährwägen	1087863	„
g. 30 lang. mit Haltperron (davon 10 ohne Fuß- raum)	150771	„
h. 2 doppelseitige Mährwägen	7168	„
	<u>2735362</u>	„

1234 Waagen

Zu Mährwägen 4387490 „

2

1224 Hagen . . . . .	Ertrag 4387 680 „
300 Sten Erbsenverträge . . . . .	129 284 „
28 werr. Erbsenverträge, auch als offne Erbsenagen verwandelt . . . . .	58 274 „
28 Sten Habererbagen, als Erbsenagen verwandelt . . . . .	258 040 „
3 Zehner . . . . .	3 850 „
5 Sechser zum Hefertransport . . . . .	19 451 „
1 halbjährig zum Transportkosten . . . . .	9 687 „
1 Hagenzins . . . . .	4 200 „

Zus. 1471 Hagen mit 2061 Hagen . . . . . 4991 040 „

Verfahren nach II Fünftages (Erbsenagen) in der Güterwagenpark bei Güterabrechnung eingeteilt.

Die Güterwagen haben die Vertriebswege:

I. Klasse 100, für bei Bahnhöfen	0,20
II. „ 2013, „ „ „	4,00
III. „ 5022, „ „ „	11,00
IV. „ 380, „ „ „	0,20

Zusammen 2425, für bei Bahnhöfen 1,10 Hagen.

Die Vertriebsstellen der Vertriebswege betragen für bei Bahnhöfen 2425 „. Die Hagen 3745 „, bei Hagen 180 „. Das Gütergewicht beläuft sich auf zusammen 1881200 kg. für bei Hagen auf 4833 kg, bei Hagen auf 254 kg.

Die Sechser haben ein Gütergewicht von 100000 kg, auf bei Bahnhöfen zusammen 424 kg Gütergewicht mit 505 „. Vertriebsstellen. Das Gütergewicht beläuft zusammen 100000 kg, für bei Hagen 2946 kg, für bei Hagen 3632 kg Gütergewicht 3632 kg.

Die Güterwagen einschließlich Güterabrechnung, Heber, Zehner- und Zehner (s.) haben ein Gütergewicht von 10842500 kg; in Bezug auf bei Bahnhöfen beläuft sich 14 878 kg Gütergewicht mit 1271 „. Vertriebsstellen. Das Gütergewicht beläuft 6892100 kg, für bei Hagen 3387 kg, für bei Hagen 3387 kg Gütergewicht 3387 kg.

Zusammen kommen auf jedes Bahnhöfen für Erbsenverträge z. Hagen nicht eingerechnet 200 Hagen, die Hagen mit 10 000 „. Vertriebsstellen.

Vertrag II.

Welcher Kapital über die Hagen (s.) in der Anlage II enthalten.

## 6. Anlage-Kapital.

Das Anlage-Kapital der Anlage II ist in der Anlage II unter abstrahierter Verwaltung belassen (s. Anlage II). (S. Anlage II) an Anlage-Kapital folgende Summe zusammen:

1. für die abstrahierter Verwaltung belassen:

a. aus der abstrahierter Verwaltung belassen . . . . .	31 703 600 „
b. Zinsen von Zinsen und bei Vertriebsstellen zum Ende der Jahre . . . . .	2 000 000 „
c. Zinsen von Zinsen zum Ende der Jahre belassen . . . . .	9 200 „

Zus. für die abstrahierter Verwaltung . . . . . 33 693 600 „

2. für die belassen unter abstrahierter Verwaltung belassen belassen:

a. Vertriebsstellen Anlage-Kapital der Jahre abstrahierter Verwaltung . . . . .	1 312 000 „
---	-------------

Zu Anlage-Kapital 34 005 600 „ 34 005 600 „







genen Hof-Gemeinde — bei demselben Einlagen folgt der Jever-Gesellschafts-Gründungs-Vorschlag zur Begründung und Erweiterung der von Jever selbstgekauften Kapitale, überwiegen.

Der für die Gründung des oldenburgischen Anlage-Kapitals für 1893 zu beschaffende Gesamtbetrag vertheilt sich auf die einzelnen Städte wie folgt:

1. Oldenburg-Binnen	5 640 390 „ $\mathcal{R}$ + 1 925 000 „ $\mathcal{R}$ =	7 565 390 „ $\mathcal{R}$
2. Oldenburg-Ober	„	4 690 737 „
3. Oster-Weiden	4 175 395 „ $\mathcal{R}$ + (775 000 + 2000 000 „ $\mathcal{R}$ ) =	7 391 895 „
4. Juba-Hoch-Kochelham	„	7 876 712 „
5. Oldenburg-Capitalstadt	„	5 540 790 „
6. Lauenfeld-Ueberburg	„	8 397 865 „
7. Hader-Jever	„	1 025 000 „
8. Jever-Umgebung	„	119 000 „
9. Wijkum-Bodden	„	543 319 „
10. Wodden-Center	„	329 000 „
11. Waster-Weidenhamen	367 450 „ $\mathcal{R}$ + 96 381 „	463 831 „
		<u>Summe: 51 763 060 „<math>\mathcal{R}</math></u>

Zinsen 10 (einschließlich abzugspaus)

bei von Jeveren bezugbaren Betrag von	3 000 000 „
bleibt zu beschaffen oldenburgisches Anlage-Kapital für die Städte	28 763 060 „ $\mathcal{R}$



Es übertrugungen, welche bei Dienstwegen in Erfahrung, Zweckmäßig, Teils- und  
 Ungleichheiten sind; geschlossenen, welche  
 die Betriebsverhältnisse,  
 die Betriebsverhältnisse und  
 die Betriebs- und Betriebsverhältnisse.

Im Jahr 1900 sind bei Betrieb folgende aus den Stationen und über die Strecke n. Station  
 bei Stationen:

## 2. Betriebsverhältnisse.

Im Jahr 1900 hat der Betrieb folgende Werte erlitten:

Es sind auf folgenden Strecken betriebl:

1 100 Kilometer	mit	66 000 km
21 504 Kilometer	-	1 200 000 "
15 118 Kilometer	-	310 000 "
14 000 Kilometer	-	600 000 "
1 200 Kilometer	-	77 000 "
<u>Im Jahr 1900</u>	<u>mit</u>	<u>2 250 000 km</u>

Die Betriebsverhältnisse sind 1900 mit 660,0 km, auf bei km 1,00 Kilometer.

Die Betriebsverhältnisse sind folgende bei den Stationen und über die Strecke n. Station:

a. bei den Stationen	mit	km 1,00
b. " " " "	"	"
c. " " " "	"	"
d. " " " "	"	"

## 3. Betriebsverhältnisse.

Die Betriebsverhältnisse sind folgende bei den Stationen und über die Strecke n. Station:

### A. für Personen und Gepäck.

#### 1. Die Betriebsverhältnisse.

a. mit Stationen bei Betriebsverhältnisse	Station	
b. " " " "	Station	
c. " " " "	Station n. Station	
d. " " " "	Station	
e. " " " "	bei Betriebsverhältnisse	
f. " " " "	bei Betriebsverhältnisse	
g. " " " "	bei Betriebsverhältnisse	
h. " " " "	bei Betriebsverhältnisse	
i. " " " "	Station	
j. " " " "	bei Betriebsverhältnisse	
k. " " " "	Station	
l. " " " "	Station	
m. " " " "	Station	
n. " " " "	Station	
o. " " " "	Station	
p. " " " "	Station	
q. " " " "	Station	





Grünig, Wagberg und Zierhal bei Dörfensteig bei Wagberg. — Berlin bei Dörfensteig Berlin. — Juchow bei W. Juchow, Barthowitz, Offenbach und Wühlchen bei Dörfensteig Berlin. — Dörfen, Uffen, 1890, München, Berlin und Weitz bei Dörfensteig Siles (preuß.). — Berlin (Sächs. St.) bei Juchow bei Dörfensteig Siles. — Tilsit, Wilmshof, Berlin, Siles, Juchow und Weimar bei Dörfensteig Siles. — Weidberg bei Dörfensteig bei Siles-Siles-Siles. — Berlin bei Sächsischen Staatlichen mit Berlin über den der der Siles, mit Nachtrag über Berlin, mit Nachtrag über Siles, mit Nachtrag über Siles mit Nachtrag über Berlin.

## B. für Güter.

### I. Für Güter.

1. Nr. des Landes bei Dörfensteig	Siles	Land von	1. Juli 1891.
2. . . . .	Berlin . . . . .	. . . . .	10. Juli 1891 begn. 1. Juli 1891.
3. . . . .	Berlin u. l. m. . . . .	. . . . .	1. April 1890.
4. . . . .	Juchow u. l. m. . . . .	. . . . .	1. Dezember 1890.
5. . . . .	Siles u. l. m. . . . .	. . . . .	1. Juli 1890.
6. . . . .	Siles u. l. m. . . . .	. . . . .	1. Januar 1891.
7. . . . .	Juchow-Siles. . . . .	. . . . .	1. August 1890.
8. . . . .	Juchow u. l. m. . . . .	. . . . .	1. Januar 1891.
9. . . . .	Siles (Sächs.) . . . . .	. . . . .	1. April 1890 begn. 1. Juli 1890.
10. . . . .	Siles (preuß.) u. l. m. . . . .	. . . . .	1. August 1891.
11. . . . .	Wagberg . . . . .	. . . . .	1. April 1890.
12. Zu Westfälischen Gütern . . . . .	. . . . .	. . . . .	1. Februar 1890.
13. . . . .	. . . . .	. . . . .	1. November 1891 begn. 1. August 1890.
14. . . . .	. . . . .	. . . . .	1. Juli 1890 begn. 1. Juli 1890.
15. . . . .	. . . . .	. . . . .	1. September 1890 begn. 1. April 1891.
16. . . . .	. . . . .	. . . . .	1. Dezember 1890.
17. . . . .	. . . . .	. . . . .	1. Januar 1891 begn. 1. August 1890.
18. . . . .	. . . . .	. . . . .	1. Dezember 1890.
19. . . . .	. . . . .	. . . . .	1. März 1891.
20. . . . .	. . . . .	. . . . .	15. April 1890.
21. . . . .	. . . . .	. . . . .	15. Januar 1891.
22. . . . .	. . . . .	. . . . .	1. April 1890 begn. 15. April 1890.
23. . . . .	. . . . .	. . . . .	1. Juni 1891 1. November 1890 begn. 15. October 1890.
24. . . . .	. . . . .	. . . . .	15. März 1890.
25. . . . .	. . . . .	. . . . .	1. December 1890.
26. . . . .	. . . . .	. . . . .	1. September 1890.





## 2. Durchgang-Verträge.

Wie im folgenden Teile in Übersicht angeführt:

1. am	Schiff-Verträge bei Dienstausgange Kette (ordentlich) . . .	Ende vom	1. April 1893
2. "	Verträge ohne ordentlichkeit mit Wasser . . . . .	"	1. Juni 1891.
3. "	"	"	1. November 1892 beginn 1. Juli 1893.
4. "	"	"	1. Juli 1891.
5. "	"	"	1. Januar 1892.
6. "	"	"	1. Juli 1891.
7. "	"	"	1. Januar 1893.
8. "	"	"	1. Januar 1893.
9. "	"	"	10. Juli 1891.
10. "	"	"	1. Oktober 1890.
11. "	"	"	1. Juni 1893.
12. "	Kleinere Schiffen-Verträge . . . . .	"	1. April 1891 beginn 1. Januar 1893.
13. "	Kleinere Kabinen-Schiffe . . . . .	"	1. Juli 1890 beginn 1. Januar 1893.
14. "	Kleinere Schiffen-Verträge . . . . .	"	1. April 1891.
15. "	Kleinere-Verträge-Kleinere Verträge . . . . .	"	1. Januar 1891.
16. "	"	"	1. November 1892 beginn 1. April 1893, 1. Juli 1891, 1. März 1891, 1. Jan. und 1. April 1893.
17. "	"	"	1. Juni 1890.
18. "	"	"	1. Oktober 1890, 1. Februar und 1. Juli 1892.
19. "	Kleinere-Verträge-Kleinere Verträge . . . . .	"	1. April 1890 beginn 1. März 1890.
20. "	Kleinere Verträge mit Schiffen mit bei Bauzeiten . . . . .	"	1. September 1892.

## 3. Ergebnisse des Betriebes.

Es werden im folgenden angegeben:

	1893	1892
	mit 422,00 Vertriebs-Kilometer für den Personen-Verkehr.	mit 400,00 Vertriebs-Kilometer für den Personen-Verkehr.
	mit 421,00 Vertriebs-Kilometer für den Güter-Verkehr.	mit 400,00 Vertriebs-Kilometer für den Güter-Verkehr.
	mit 422,00 Vertriebs-Kilometer für den Güterverkehr.	
Personen verfr. Köhler und Werk- stätten . . . . .	2 000 010	2 140 120
Waldgeld, Löhne . . . . .	5 080	5 484
Schiff, Schiff . . . . .	270 043	300 789
Schiffe mit anderen Fahrzeugen, Schiff. Güter aller Art, sonst. Pass. und Vertriebs-Gehältern, Löhne . . . .	1 090 005	1 293 212



## 2. Im Verkehr mit Ferkelungs-Betrieben.

Es werden in ähnlicher Weise, wie oben, folgende Posten befreit:

in 1. Klasse 0,00 „	} für die Ferkel und das Schlacht-
„ 2. „ 0,00 „	
„ 3. „ 0,00 „	

Dabei werden ebenfalls 20 kg Fleischgewicht an Speck gespart und für 50 kg Fleischgewicht mit 1 Kilometr 0,00 „ Fleischfracht befreit.

Folgende werden im Verkehr mit Schlachtern der Eichenfleisch-Genossen, nicht (jedoch vollständig) mit Begleitung Nachschickern zu folgenden Geschätzhöhen für Eisenbahn entzogen:

in 1. Klasse 0,00 „	} für die Ferkel und das Schlacht-
„ 2. „ 0,00 „	
„ 3. „ 0,00 „	

Es werden ferner mit Befreiung:

## 1. Im Fleisch-Verkehr.

Im 1. Wagenklasse . . .	1 800	Ferkeltonn =	87 000	Ferkeltonn-Kilometer =	5 140 „	30 „
„ 2. „ . . .	240 538	„	1 263 873	„	317 956	35 „
„ 3. „ . . .	2 282 982	„	56 400 874	„	1 462 787	41 „
„ 4. „ . . .	21 968	„	242 810	„	9 456	40 „
Im 1. Wagenklasse . . .	1 383	„	85 435	„	3 306	35 „
„ 2. „ . . .	3 265	„	183 803	„	4 934	43 „
„ 3. „ . . .	15 216	„	1 008 862	„	18 781	75 „
Waldschweine . . .	79 777	„	3 181 265	„	69 243	91 „
Wildschweine . . .	9 721	„	118 843	„	9 271	50 „
Wildschweine (Kilometer) . . .	494 810	„	828 448	„	8 097	— „
<hr/>						
Zusammen	3 234 374	Ferkeltonn =	63 580 383	Ferkeltonn-Kilometer =	1 860 663 „	62 „

## 2. Im Verkehr mit Ferkeln.

Im 1. Wagenklasse . . .	1 147	Ferkeltonn =	58 115	Ferkeltonn-Kilometer =	6 209 „	90 „
„ 2. „ . . .	24 630	„	1 373 497	„	25 968	43 „
„ 3. „ . . .	143 543	„	4 262 270	„	159 773	95 „
Waldschweine . . .	39 691	„	2 618 517	„	39 987	72 „
Wildschweine . . .	4 244	„	292 916	„	5 054	51 „
<hr/>						
Zusammen	208 615	Ferkeltonn =	8 045 315	Ferkeltonn-Kilometer =	278 913 „	81 „

## 3. Im Ferkelungs-Verkehr.

Im 1. Wagenklasse . . .	875	Ferkeltonn =	87 000	Ferkeltonn-Kilometer =	5 034 „	36 „
„ 2. „ . . .	22 648	„	1 288 044	„	62 948	67 „
„ 3. „ . . .	9 690	„	857 534	„	22 052	47 „
Waldschweine . . .	2 263	„	127 175	„	3 707	64 „
Wildschweine . . .	383	„	39 073	„	749	54 „
<hr/>						
Zusammen	33 761	Ferkeltonn =	2 179 826	Ferkeltonn-Kilometer =	164 289 „	68 „

## 4. Im Nachschick-Verkehr.

Im 1. Wagenklasse . . .	567	Ferkeltonn =	25 501	Ferkeltonn-Kilometer =	1 813 „	50 „
„ 2. „ . . .	15 111	„	783 998	„	34 581	18 „
„ 3. „ . . .	18 828	„	978 258	„	29 189	75 „
<hr/>						
Zusammen	34 506	Ferkeltonn =	1 736 757	Ferkeltonn-Kilometer =	65 583 „	41 „

**3. Im gesamten Verkehr.**

Im 1. Halbjahre . . . . .	5 790	Verkauf = 381 801	Verkaufsumme = 32 004,8	13,7
" 2. " . . . . .	259 182	30 843 188	423 894	28,7
" 3. " . . . . .	2 569 877	37 698 196	1 894 984	61,7
" 4. " . . . . .	21 890	358 810	9 486	40,7
<b>Wahlprüfungen</b> . . . . .	108 211	4 008 057	91 849	47,7
<b>Wahlprüfer</b> . . . . .	7 348	448 838	9 075	98,7
<b>Wahlprüfer</b> . . . . .	484 812	828 440	8 907	—
<b>Summe</b> 1 901 810	Verkauf = 78 981 038	Verkaufsumme = 2 329 151,8	62,7	
Hi von Kilometer 1893	8 308	181 814	5 325	98,7
" 1892	8 103	180 788	5 181	98,7

Der Rest der 28 402 Kilometer mit 14 397 Wahlprüfern veranlagt.

Im Vergleich mit vorigen:

	mit den Verkaufsgl.	mit den Verkaufsummen.	mit den Stimmen.
Auf den Mann-Konten . . . . .	22,7	23,7	24,7
" Wähler-Konten . . . . .	2,7	11,7	11,7
" Durchgangs-Konten . . . . .	0,7	2,7	4,7
" Wahlprüfer-Konten . . . . .	0,7	2,7	2,7
<b>Wahl:</b>			
auf die 1. Halbjahre . . . . .	0,7	0,7	0,7
" 2. " . . . . .	8,7	14,7	21,7
" 3. " . . . . .	23,7	23,7	22,7
" 4. " . . . . .	0,7	0,7	0,7
Wahlprüfungen . . . . .	2,7	7,7	2,7
Wahlprüfer . . . . .	0,7	0,7	0,7
Wahlprüfer . . . . .	14,7	1,7	0,7

Wahlprüfer gegen die folgende Durchgangsummen:

**1. Im Mann-Konten.**

Die Kosten betragen durchschnittlich in 1. Stufe 42,7 Kilometer, je für 2,000,7, Hi von Kilometer 0,000,7				
" 2. " . . . . .	30,7	1,000,7	0,000,7	
" 3. " . . . . .	21,7	0,000,7	0,000,7	
" 4. " . . . . .	18,7	0,000,7	0,000,7	
" in Einzahlungen . . . . .	72,7	2,000,7	0,000,7	
" 1. " . . . . .	72,7	1,000,7	0,000,7	
" 2. " . . . . .	72,7	1,000,7	0,000,7	
" 3. " . . . . .	72,7	1,000,7	0,000,7	
" durchschnittlich als Wähler 44,7		0,000,7	0,000,7	
" als Wahlprüfer 42,7		0,000,7	0,000,7	
" als Wahlprüfer 1,7		0,000,7	0,000,7	
" in allen Klassen 18,7		0,000,7	0,000,7	

**2. Im Wähler, Durchgangs- und Wahlprüfer-Konten.**

Die Kosten betragen durchschnittlich in 1. Stufe 70,7 Kilometer, je für 0,000,7, Hi von Kilometer 0,000,7				
" 2. " . . . . .	64,7	3,000,7	0,000,7	
" 3. " . . . . .	38,7	3,000,7	0,000,7	
" als Wähler 72,7		3,000,7	0,000,7	
" als Wahlprüfer 71,7		1,000,7	0,000,7	
" in allen Klassen 42,7		1,000,7	0,000,7	

## 3. Im gesamten Betrieb:

Der Betrieb beschließt beschließend in 1. Stufe 64.- Kilometer, je für 1,00 „/ für bei Kilometer 0,00 „/					
„ „ „ „ „ 2. „ 57,00 „ „ 1,00 „ „ „ 0,00 „					
„ „ „ „ „ 3. „ 52,00 „ „ 0,00 „ „ „ 0,00 „					
„ „ „ „ „ 4. „ 48,00 „ „ 0,00 „ „ „ 0,00 „					
„ „ „ „ „ als 1. Stufe 56,00 „ „ 0,00 „ „ „ 0,00 „					
„ „ „ „ „ als 2. Stufe 51,00 „ „ 1,00 „ „ „ 0,00 „					
„ „ „ „ „ als 3. Stufe 47,00 „ „ 0,00 „ „ „ 0,00 „					
„ „ „ „ „ in allen Stufen 51,00 „ „ 0,00 „ „ „ 0,00 „					

## Kapital wurde befreit:

Im Finanz-Betrieb 1723, Tausen = 147 688 Kilometerzinsen.

„ Betriebs-Betrieb 1947, „ = 144 560 „

Zusammen 3670, Tausen = 292 258 Kilometerzinsen.

## Tausen wurden freigelegt befreit:

1299, Tausen = 102 981 Kilometerzinsen.

## Tausen wurden zur Freigabe freigegeben:

Im Finanz-Betrieb 1723, Tausen = 147 688 Kilometerzinsen = 64 198 „/ 61 „/

„ Betriebs-Betrieb 547, „ = 41 849 „ = 18 288 „ 81 „/

Zusammen 2270, Tausen = 189 537 Kilometerzinsen = 82 086 „/ 42 „/

für bei Kilometer 1893 197 „ 09 „

„ „ „ 1892 201 „ 39 „

## Die Tausen Kapital wurde beschließend befreit:

Im Finanz-Betrieb 39,00 Kilometer, je für 11,00 „/ für bei Kilometer 0,00 „/

„ Betriebs-Betrieb (reine Freigabe) 74,00 „ „ 0,00 „ „ „ 0,00 „

„ „ (aufgel.) 64,00 „ „ 20,00 „ „ „ 0,00 „

„ gesamten Betrieb 43,00 „ „ 10,00 „ „ „ 0,00 „

## Es tausen beschließend:

	auf die befreite Tausen:		auf dies beschließende Tausen	
	Kapital	Freigabe	Kapitalzinsen	Freigabe
Im Finanz-Betrieb 0,00 Tausen	2,0 „/		0,00	0,00 „/
„ Betriebs-Betrieb 0,00 „	7,0 „		0,00	0,00 „
„ gesamten Betrieb 0,00 „	2,0 „		0,00	0,00 „

Tausen wurden im Betriebs-Betrieb für die Befreiung von Eisenbergzinsen, Eisenwagen z. zahlen 11 204 „/ 25 „/ für bei Kilometer 56,00 „/ 1893 für bei Kilometer 31,00 „/

## Die gesamten Eisenzinsen mit dem Betriebs-Betrieb beträgt:

1. für die großtägliche Betriebsführung . . . . . 2 229 251 „/ 92 „/

2. „ „ Befreiung von Anlagekapital . . . . . 33 844 „ 43 „

3. „ „ Befreiung von Eisenbergzinsen, Eisenwagen z. . . . . 11 204 „ 25 „

4. „ „ Befreiung von Kapital z. . . . . 1 177 „ 29 „

Zusammen 2 425 497 „/ 99 „/

Uebersicht 2424817 „E 99 „J

Summe der bei Veranlassung der bei Veranlassung der	
Einführung der Eisen (rechnerisch) bei der Veranlassung der	
Einzelne Eisen-Stationen mit	4240 „E 57 „J
Wirdt Netto-Stationen	2424817 „E 72 „J
bei bei Kilometer 1893	5741 „ 48 „
„ „ „ 1899	5726 „ 57 „

## II. Stationen u. mit Netz.

Qu. Jahr befristet mit befristet abgeben:

Bei Eisen-Stationen:	19 Stationen	622 „E 56 „J
	126 Eisenbahnstationen	4725 „ 50 „
	— Eisenbahnstationen	— „ — „
	27 Stationen	848 „ 39 „
	234	5695 „E 56 „J
Bei Verkehrs-Stationen:	27 Stationen	967 „ — „
	79 Eisenbahnstationen	1081 „ 64 „
	41 Eisenbahnstationen	941 „ 50 „
	63 Stationen	2906 „ 66 „
	209	4895 „E 34 „J
Zusammen alle:	46 Stationen	1189 „ 66 „
	225 Eisenbahnstationen	5406 „ 54 „
	41 Eisenbahnstationen	941 „ 50 „
	66 Stationen	2955 „ — „
	334	10491 „E 94 „J
	bei bei Kilometer 1893	24 „ 72 „
	„ „ „ 1899	30 „ 54 „

Zur 424 Stationen liegen gemäß 100-100 Kilometerstationen.

Zur Eisenstationen ergibt sich durchschnittlich eine Station von 4,22 „E.

Zur Netz ist befristet mit befristet abgeben:

Bei Eisen-Stationen:	1.052 Stück Eisen	1476 „E 56 „J
	2.477 „ Eisen	14.412 „ 28 „
	18.178 „ Eisen	47.173 „ 26 „
	4.262 „ Eisen	5.152 „ 56 „
	10.001 „ Eisen mit Eisen	7.439 „ — „
	20.697 „ Eisen	18.427 „ 56 „
	36.251 „ Eisen	5.418 „ — „
	96.508 Stück	98.830 „E 21 „J
Bei Verkehrs-Stationen:	183 Stück Eisen	146 „E 25 „J
	6.649 „ Eisen	20.120 „ 48 „
	57.907 „ Eisen	120.241 „ 65 „
	25.879 „ Eisen	11.749 „ 23 „
	8.721 „ Eisen mit Eisen	2.689 „ 97 „
	42.662 „ Eisen	16.669 „ 35 „
	92.120 „ Eisen	4.183 „ 46 „
	4.747 „ Eisen	345 „ 21 „
	151.435 Stück	183.378 „E 23 „J

Zusammen betrag:	5 325	Geld	Zusatz	1 823	„	25	„
	8 799	—	Pflicht	43 545	—	85	—
	75 745	—	Wahrsch.	175 414	—	35	—
	32 023	—	Erlöse	18 992	—	13	—
	33 782	—	Erlöse aus Zinsen	10 124	—	97	—
	40 228	—	Schweine	20 297	—	30	—
	50 020	—	Zerkl.	2 341	—	48	—
	4 747	—	Geblüth	345	—	21	—
	<u>270 843</u>	<u>2124</u>		<u>297 343</u>	„	<u>44</u>	„

Tausch an die Staatsbank an die Einzahlung bei Ver-  
 kaufsgeld des (schwarz) für Währungsangabe bei Hauptbank  
 Ein-Zinsen mit . . . . . 1 817 „ 22 „  
 Nicht Netto-Einnahme 295 426 „ 22 „  
 für den Zeitraum 1893 672 „ 87 „  
 „ „ 1892 726 „ 25 „

Der Gesamtgewinn betrug 48 224 Tausend und liegt 2 100 000 Schweizer Franken je nach  
 der Abrechnung der Verhältnisse des 2. u. 3. Jahres.

Die ganzen Ausgaben wurden befolgt:

540	Uebungen	Wirth.
4999	—	Wahrsch.
531	—	Erlöse
282	—	Schweine
1290	—	Schweine
877	—	Zerkl.
13	—	Geblüth

Zusammen 7743 Uebungen, durchschnittlich täglich 21 Uebungen.

### C. Güter-Verkehr.

Die Güterverträge der Verträge des Landes für den Wasser-Verkehr der obererliegenden Bahn,  
 sowie der Schiffs-Verträge sind folgende:

Vertrag des Verkehrs der Güterverträge.

Verträge . . . . . 21 „ für die Schweizerinnen.

Klasse A. . . . . 0 „

„ B . . . . . 0 „

Spezialtarif A. . . . . 5 „

„ I . . . . . 4 „

„ II . . . . . 3 „

„ III . . . . . 2 „

„ IV . . . . . 2 „

Alle zu 100 Schweizer,  
 bei größeren Quantitäten herabgesetzt.

Wasservertrag für Güter bei

Spezial-Tarif II - 3 „

sind über die Verträge folgende sind

1 „	—	„	1-30 Schweizer.
1 „	10	—	11-20 „
1 „	20	—	21-30 „
1 „	30	—	31-40 „
1 „	40	—	41-50 „
1 „	50	—	51-60 „

bei Gütern mit Klasse A.



1	60	für Gefangenengenossen	61—70	Blumenkr.		
1	70	—	71—80	—		
1	80	—	81—90	—	bei Einigkeit mit Briefe A.	
1	90	—	91—100	—		
2	—	—	101 u. mehr	—		
—	80	—	1—50	—		
—	90	—	11—30	—		
1	—	—	31—50	—	bei Briefe B.	
1	10	—	51—60	—		
1	20	—	61—70	—		
1	30	—	71—80	—		
—	90	—	1—50	—	bei den Special-Vertheil A, I, II	
—	90	—	11—100	—	und III mit den Kautschuk-Vertheil	
1	20	—	101 u. mehr	—	für Gef. bei Special-Vertheil B.	

Im No. Tausch.

Neben bei einer Zusammenfassung der vorangehenden Höchstzahlungen gebliebenen Zuschüssen befinden sich bei den Briefen gebliebenen einzelnen Einheiten auch unregelmäßig gebliebenen Güter, welche freier für nachfolgende Briefe (besonders im Kautschuk-Briefen) als auch in den Vertheilungs-Briefen und Kautschuk-Zuschüssen, nachdenkliche Einheiten und Höchstzahlungen zu Grunde liegen.

Ob manchen betrifft auch beifolgt ersehen:

I. Kautschuk-Briefe.

		2 822, Tausch Güter	147 207	Blumenkr.	43 442, 820, f	
39 145, f	{	7 110, — Einigkeit, Kautschuk-Z.	344 143	1 892 647	38 704, —	48, f
		31 620, — Einigkeit	1 549 560		228 596, —	12, f
		481, — Weisung	33 311		3 600, —	
30 000, f	{	1 110, — Briefe A.	292 887	529 078	27 067, —	10, f
		4 892, — B	250 189		39 943, —	40, f
		18 708, — Special-Vertheil A.	818 871		59 103, —	
446 309, f	{	35 496, — I	1 851 860	18 909 872	119 083, —	30, f
		18 508, — II	442 833		34 078, —	11, f
		34 728, — III	1 413 581		67 443, —	14, f
		348 708, — Kautschuk-Vertheil	15 431 890		255 834, —	70, f
= 488 771, Tausch			18 682 313	Blumenkr.	660 430, 820, f	
mit 137 687, — Besondere Einigkeit			2 033 286		36 484, —	30, f

II. Vertheilungs-Briefe.

		4 354, Tausch Güter	327 286	Blumenkr.	78 082, 820, f	
57 848, f	{	2 084, — Einigkeit, Kautschuk-Z.	989 047	3 637 513	61 834, —	18, f
		49 880, — Einigkeit	3 187 653		174 473, —	30, f
		3 544, — Weisung	318 872		16 234, —	53, f
31 948, f	{	12 387, — Briefe A.	835 443	2 142 430	68 784, —	19, f
		18 561, — B	1 268 068		78 671, —	24, f
		10 188, — Special-Vertheil A.	1 309 739		73 586, —	
702 548, f	{	47 094, — I	3 639 009	57 390 542	168 973, —	68, f
		20 503, — II	1 589 483		68 973, —	28, f
		144 890, — III	9 284 078		391 880, —	58, f
		470 870, — Kautschuk-Vertheil	41 537 274		564 684, —	83, f
= 799 242, Tausch			62 995 643	Blumenkr.	2 379 141, 820, f	

## 3. Gesamt-Betrieb.

7177 Tausen Ggkt . . . . .	474 483	Kilometertonnen . . . . .	129 084	„ 90 „
58 690 „ „ „ „ „	3 739 128	„ „ „ „ „	501 888	„ 74 „
4 037 „ „ „ „ „	304 394	„ „ „ „ „	18 755	„ 30 „
41 852 „ „ „ „ „	2 671 508	„ „ „ „ „	190 734	„ 39 „
1147 857 „ „ „ „ „	73 428 814	„ „ „ „ „	2 217 047	„ 50 „
= 1 289 014, Tausen	82 637 154	Kilometertonnen . . . . .	3 250 580	„ 90 „
mit 117 857 „ „ „ „ „	7 031 790	„ „ „ „ „	30 184	„ 39 „

Wahrscheinlich sind 97 694 Tausen fruchtbarer Betrieb-Einzelgut = 5 081 528 Kilometertonnen  
 befreit, so daß die befreiten Güter 88 540 482 Kilometertonnen betragt.

## Gesamt betragen die Durchschnittsergebnisse:

	Zur Tausen bezieht sich die Kilometer-	Zur lot Beziehungs- Tausen Kilometer-	Zur Tausen bezieht die	
			Beziehungs-	Die lot Kilometer-
<b>1. Im Wasser-Betrieb.</b>				
Ggkt . . . . .	52	347	15 „ 20 „	29 „ „
Einzelgut . . . . .	48	4 459	6 „ 78 „	14 „ „
Einzelgut . . . . .	68	78	5 „ 21 „	7 „ „
Wasserbezugsgut . . . . .	53	1 048	4 „ 83 „	8 „ „
Güter bei Dampf- und Wasserdampf-Betrieb . . . . .	26	37 882	1 „ 39 „	3 „ „
Zusammen . . . . .	37	43 663	1 „ 97 „	3 „ „
<b>2. Im Erdbau-Betrieb.</b>				
Ggkt . . . . .	75	771	15 „ 96 „	24 „ „
Einzelgut . . . . .	96	3 045	7 „ 24 „	12 „ „
Einzelgut . . . . .	90	794	4 „ 37 „	5 „ „
Wasserbezugsgut . . . . .	67	3 047	4 „ 32 „	6 „ „
Güter bei Dampf- und Wasserdampf-Betrieb . . . . .	29	135 148	9 „ 37 „	3 „ „
Zusammen . . . . .	90	150 758	2 „ 94 „	3 „ „
<b>3. Im gemischten Güter-Betrieb.</b>				
Ggkt . . . . .	96	1 118	17 „ 91 „	29 „ „
Einzelgut . . . . .	59	13 469	7 „ 24 „	12 „ „
Einzelgut . . . . .	87	526	4 „ 65 „	5 „ „
Wasserbezugsgut . . . . .	44	4 990	4 „ 35 „	7 „ „
Güter bei Dampf- und Wasserdampf-Betrieb . . . . .	94	172 980	1 „ 39 „	3 „ „
Zusammen . . . . .	84	184 783	9 „ 50 „	3 „ „
Wahrscheinlich sind 97 694 Tausen fruchtbarer Betrieb-Einzelgut von . . . . . 3 267 975 „ 90 „				
sind im Wasser-Betrieb befreit:				
Wasserbezugsgüter . . . . .		3 529	„ 99 „	
Wasserbezugsgüter . . . . .		4 990	„ 90 „	
Dampf- und Wasser . . . . .		88 100	„ 63 „	
				110 650 „ 58 „
			Zusammen 3 297 728 „ 68 „	

	Zusammen	3 267 726 „d 45 „
Örtliche als Grenzleistung an die Vermietung bei Durchschlagszeit		
Stück (größtenteils) für Wälzlagerung bei Stück-Verfahren	7 180 „	67 „

Werte Netto-Kilometer 3 280 941 „d 58 „

W für Netto-Kilometer 1893 7 065 „ 92 „

„ „ „ 1894 8 282 „ 38 „

### B. Pufferleistung.

Es hat ergeben:

1. für einseitiggehende Fahrten (Verfahrensbewegung) 21 954 Kilometerstunden	6 276 „d 38 „
2. „ von der Strecke geleistete Wagnis	3 150 „ 98 „

= 9 426 „d 36 „

W für Netto-Kilometer 1893 22 „ 21 „

„ „ „ 1892 25 „ 53 „

### C. Leistungen des Schienen zu Güterzügen.

Wird bei den bei Bedarf Schichten werden an Zusammenstellen 217 657, Tonne = 1 020 786 Kilometerstunden geleistet. Die Güterzüge hierfür hat unter U mit angesetzt.

### D. Leistungen des Betriebsmaterials.

#### a. Fuhrmannen.

Die oberungelichen Fuhrmannen haben im Jahre 1893 geleistet: 14 487 089 Schichtkilometer.	
Tonnen auf fremden Bahnen	3 609 890

Wird auf der eigenen Bahn 14 788 089 Schichtkilometer.

Jährliche Fuhrmannen haben auf der oberungelichen Bahn	1 297 208
--	-----------

Im Ganzen wurden also auf der oberungelichen Bahn geleistet: 16 785 717 Schichtkilometer.  
mit 344 332 453 Zepfkilometern.

Die oberungeliche Fuhrmannenleistung ist durchschnittlich geleistet: 49 119 Kilometer.

Die Hauptleistungen der Fuhrmannen betragen 16 868 „d, für Netto-Kilometer 0,2 „d, 4,4% der Wälzlagerleistung.

Es hat ergeben:

a. an Fuhrmannenleistung, die Fuhrer zu 75 kg produziert, 5763 675 Kilometerstunden.  
W für Netto-Kilometer 0,22 Tonne.

b. an Wagen-Fuhrmannenleistung . . . . . 8320360 „

Zusammenleistung 89117428 Kilometerstunden.

Das bei den Wagen-Fuhrmannen wurde durchschnittlich geleistet: 22,1 %, auf 1 Schichtkilometer wurden durchschnittlich geleistet 4,2 Personen, welche aufweisen: 12,1 „

#### b. Gepäck- und Wägen.

Die oberungelichen Gepäck- und Wägen haben geleistet: 39 431 754 Schichtkilometer.	
Tonnen auf fremden Bahnen	39 103 928

Wird auf der eigenen Bahn 8 310 686 Schichtkilometer.

Jährliche Gepäck- und Wägen haben auf der oberungelichen Bahn 33 787 755 „

Die bei Wägenverladung geleisteten Wägenleistungen . . . . . 1 226 549 „

Wird also auf der oberungelichen Bahn geleistet: 41 014 305 Schichtkilometer.

Jahr abstrahlende Kapital- und Guthabensgröße bei durchschnittlich gereinigter 12-873 Kilometer.

Es hat sich:

an Kalkspat . . . . .	250 250	Kilometerstunden,
an Kohlen . . . . .	108 793	—
an Holz . . . . .	1 100 881	—
an Öl- und Speisölsteine . . . . .	69 740 493	—
an Holzsteine . . . . .	24 954	—
	<hr/>	
(Insgesamt mit) . . . . .	1 553 722 318	Kilometerstunden,
auf einer Kalkspatmeter Tonne 2,00 Tonne		
an Hagen-Eigenprodukt	118 656 684	—

Produktionspreis 228 381 032 Kilometerstunden.

Statistik ist befreit im Verhältnis zur Statistik . . . . . = 22,0 %  
zum Hagen-Eigenprodukt = 62,0 %

Die Eisenbahn betragen 3 773 423 „d. H. für bei Kalkspatmeter 2,00 d.

Die Eisenbahnkosten bei Kapital- und Eisenbahn betragen 100 000 „d., für bei Kalkspatmeter 2,00 d. 2,00 % bei Kalkspatmeter, 2,00 % bei Eisenbahn.

#### c. Kalkspatmeter.

Die Eisenbahnkosten, Zinsen und Hagen betragen haben gereinigter: 2 880 887 Kalkspatmeter, Jahr Hagen betragen durchschnittlich 880 Kalkspatmeter.

Die Eisenbahnkosten betragen 2 880 „d. aber für bei Kalkspatmeter 2,00 d.

Die Eisenbahn hat unter 2 befreit.

#### d. Eisenbahnkosten

Jahr gereinigter:

Produktionspreis . . . . .	24 407 999	Kalkspatmeter,
Kapital- und Eisenbahn . . . . .	30 411 794	—
Guthabenspreis, Zinsen und Hagen	2 288 000	—

Insgesamt 27 178 542 Kalkspatmeter

haben auf fremden Kapital . . . . . 23 770 956

Wife auf bei eigenen Kapital 23 407 999 Kalkspatmeter

Zinsen Hagen haben auf bei abstrahlenden Kapital 27 011 956

Die Eisenbahn werden alle auf bei abstrahlenden Kapital gereinigter 60 478 537 Kalkspatmeter.

Insgesamt haben auf die Strecke Eisenbahn-Kosten

Eisenbahn-Eisen . . . . .	6 724 424	—
Eisenbahn-Eisenbahn . . . . .	9 314 499	—
Eisenbahn-Eisenbahn . . . . .	10 298 150	—
Eisenbahn-Eisenbahn . . . . .	7 229 936	—
Eisenbahn-Eisenbahn . . . . .	1 000 708	—
Eisenbahn-Eisenbahn . . . . .	581 923	—
Eisenbahn-Eisenbahn . . . . .	1 408 992	—
Eisenbahn-Eisenbahn . . . . .	653 472	—
Eisenbahn-Eisenbahn . . . . .	489 493	—
Eisenbahn-Eisenbahn . . . . .	314 748	—
Eisenbahn-Eisenbahn . . . . .	645 004	—

Insgesamt 60 478 537 Kalkspatmeter.

Die ältere Kadastre über die von früherer Wege auf der oberwähnten Seite und von oberwähligem Wege auf früherer Seiten gerichteten Maßlinien ist in der Anlage VII enthalten. Anlage VII.

Die Maßlinien werden vermindert . . . . .	39 030 „ 07 „
Tagen wurde an frucht. Vermehrungen gesetzt . . . . .	63 969 „ 92 „
Es sollen nicht in Rechnung gebr. . . . .	33 838 „ 07 „

Es wurde an Straßeln befreit:

Berlin . . . . .	5 763 873 Hektarlinien,
Magd. u. . . . .	30 322 348 „
	<u>36 086 221 Hektarlinien.</u>

Das befreite Eigengrund ist in der Anlage beilag:

bei den Preussensagen 83 353 665 Hektarlinien,	
„ „ Thüringens u. 145 089 684 „	
	<u>228 443 349 „</u>

Die sonstige Straßeln betragt also 328 408 490 Hektarlinien.

Die Hauptstraßen sind im Ganzen vermindert: 100 000 „, für den Maßlinien befreit: 100 000 „, gegen 0 „ für den Maßlinien im Jahre 1890.

Wären Straßen über die Hauptstraßen bei einfacher Eigengrundlagen, bei Wägen und Neben u. Sub in der Anlage II enthalten. Anlage II.

### c. Colonien und Exzer.

Was von Colonien (bis 1890 im Ganzen) gerichtet:

a. Maßlinien . . . . .	2 400 000 Hektar.
b. in Straßeln . . . . .	27 624 „
c. im Vergleich mit Hauptstraßen	594 790 „

Zusammen 3 022 414 Colonienflächen,

gegen 3 022 148 Colonienhektar im Jahre 1890.

Was von Maßlinien (bis 1890 enthalten) auf die Grund:

Eisenberg-Berlin . . . . .	624 916,
Eisenberg-Exz. . . . .	294 974,
Eisenberg-Sträßelstraßen . . . . .	309 504,
Exz.-Exz. . . . .	50 000,
Exz.-Straßen . . . . .	978 505,
Eisenberg-Landstraßen . . . . .	416 453,
Landstraßen-Exz. . . . .	229 958,
Exz.-Straßen . . . . .	53 496,
Sträßel-Exz. . . . .	60 156,
Exz.-Straßen . . . . .	50 711,
Sträßel-Exz. . . . .	62 982,
Exz.-Straßen . . . . .	52 633,
Exz.-Exz. . . . .	18 623,
Exz. Straßen . . . . .	48 289 Maßlinien.

Das befreite Eigengrund betragt . . . . . 36 086 221 Hektarlinien,

Eigengrund der Colonien und Exz. 67 837 641 „

Eigengrund der Straßen . . . . . 228 443 349 „

Insgesamt bet. gesamte Eigengrund 328 408 490 Hektarlinien.

Die Straßeln sind (bis zur Straßeln) wie 112 „, Taggen im Vergleich wie 114 „, 1890.



	1893			1892		
	„ <i>A</i> “	%	pro 1000 Voll- Mannst. „ <i>A</i> “	„ <i>A</i> “	%	pro 1000 Voll- Mannst. „ <i>A</i> “
Leistung						
3. Für Brennmaterial zur Heizung der Lokomotiven . . . . .	331 751	35,33	137,00	345 058	34,00	135,00
4. Schmier-, Fett- und Verpackungsmaterial für die Lokomotiven u. . . . .	268 208	28,71	111,00	302 058	30,00	118,00
5. Kohlen bei Kohlenverfeuerung:						
a. Locomotiv- u. bei Dampfmaschinen mit Wasserpumpe . . . . .	10 438	1,11	4,00	9 058	0,90	3,50
b. Brennmaterial für die Heizerkammer mit heißer Wasserdampf bei Kohlenverfeuerung . . . . .	8 495	0,90	3,00	10 134	1,00	3,50
6. Für Unterhaltung von Zugvieh:						
a. für die Unterhaltung bezogen . . . . .	20 800	2,21	8,00	20 987	2,00	8,00
b. für die Hecke bezogen . . . . .	2 437	0,26	0,00	—	—	—
<b>II. Wirtschaftliche Vorgänge.</b>						
1. Kosten der Anschaffung der Lokomotiven und Tender, einschließlich Ausstattung dergleichen Theile . . . . .	178 548	19,03	73,00	183 348	18,00	75,00
2. Anschaffung und Montage der Lokomotiv- und Schienenwagen, Heizerkammer und Wasserpumpen u. . . . .	10 788	1,14	4,00	12 649	1,20	4,00
3. Bezüge bei Kaufverträgen (Chemikalien, Kupfer, Eisenblech, Eisen u. . . . .)	10 805	1,14	4,00	10 687	1,00	4,00
4. Allgemeine Kosten: Personalgehälter, Heizung und Beleuchtung der Lokomotivwagen u. , Unterhaltung der Heizerkammer, Unterhaltung der Locomotiven, Reparaturkosten u. Weite u. . . . .	14 284	1,51	5,00	15 787	1,50	5,00
5. Verlust an den Kohlen bei allgemeiner Verfeuerung . . . . .	45 117	4,78	18,00	44 111	4,30	17,00
Zusammen	523 931	55,58	213,00	591 263	58,00	238,00

	1893.	1892.
Jähr 1890 Vollmannst. . . . .	385,00 „ <i>A</i> “	398,00 „ <i>A</i> “
" 1890 Locomotivmannst. . . . .	214,00 „	280,00 „
" 1890 Weite Mannst. . . . .	70,00 „	18,00 „
1 Mannst. beim Heizerkammer . . . . .	0,00 „	0,00 „
1 „ „ Weite . . . . .	0,00 „	0,00 „

#### 4. Leistungen der Werksstätte.

Die Werksstätte-Leistungen im Jahre 1902 veranschlagt:

1. mit hiesiger Beschäftigung:	
a. Zerschnittarbeiten . . . . .	221 125 „
b. für Material . . . . .	220 200 „
	<u>441 325 „</u>
2. Zuzugewandene: Werkstoffliche Leistungen:	
Werkstoffe . . . . .	22 140 „
Teilweise Leistungen der Zerschnittarbeiten und Beschäftigung z. . . . .	5 400 „
Stoffe z. für Dampfmaschinenarbeiten und Zerschnittarbeiten . . . . .	1 871 „
Stoffe für Werksstätte-Arbeiten (Spezialstoffe) . . . . .	46 984 „
	<u>76 395 „</u>
Zusätzliche Leistungen:	
Arbeitsleistung für Herstellung von Zerschnittarbeiten, Feilung, Schleifung und Feilung der Zerschnittarbeiten . . . . .	1 045 „
Arbeitsleistung und Umpolung der Werkzeuge mit Stahl . . . . .	14 600 „
Feilung, Schleifung und Feilung der Werkzeuge . . . . .	5 210 „
Herstellung der letzten Dampfmaschinen Zerschnittarbeiten . . . . .	3 700 „
Zusätzliche Herstellung der Werkstofflichen Leistungen z. . . . .	4 057 „
Zusätzliche Leistungen . . . . .	10 254 „
	<u>47 866 „</u>
Zusammen = 120 151 „	
Zuzugewandene für verbleibendes Material 7 677 „	
Werte Zuzugewandene <u>118 474 „</u>	
Zusammen 508 800 „	

Die Zuzugewandene betragen hiernach 22,5 % der verbleibenden Zerschnittarbeiten, — 1902 an 23,5 % betragen.

Die Zerschnittarbeiten werden veranschlagt:

1901:	mit hiesiger Leistung	1902:	mit verbleibender Leistung
250 Zerschnittarbeiten . . . . .	220 „	242 Zerschnittarbeiten . . . . .	220 „
40 Zerschnittarbeiten . . . . .	10 „	47 Zerschnittarbeiten . . . . .	10 „
72 Zerschnittarbeiten . . . . .	10 „	71 Zerschnittarbeiten . . . . .	10 „

Die Zerschnittarbeiten:

verbleibende 1901:		verbleibende 1902:	
im Zerschnittarbeiten . . . . .	76 125 „	im Zerschnittarbeiten . . . . .	178 142 „
Materialleistungen . . . . .	15 200 „	Materialleistungen . . . . .	53 377 „
<u>Zusammen 91 325 „</u>		<u>Zusammen 231 519 „</u>	





	Uebung	437 969 ₰
27. Beschaffung neuer Maschinen-Werkzeuge und Gerathe . . . . .	5 719	-
28. Vervielfachung vertheilbarer Gegenstände für die Hospiz-Erziehung . . . . .	50 923	-
29. Weizen für die Hühner-Erziehung (zum Stroden) . . . . .	6 211	-
30. Weizen zur Unterhaltung der Compagnie-Kochknechte . . . . .	1 602	-
31. Weizen für die Compagnie-Kochknechte . . . . .	5 145	-
32. Weizen zur Unterhaltung der Compagnie-Kochknechte . . . . .	8 712	-
33. Weizen für die Compagnie-Kochknechte zur Unterhaltung der Compagnie-Kochknechte, sowie für die Compagnie-Kochknechte . . . . .	1 240	-
34. Weizen zur Unterhaltung u. zur Unterhaltung der Compagnie-Kochknechte . . . . .	2 401	-
35. Weizen für Weizen (Zubehören u.) . . . . .	3 119	-
36. Vertheilbare Gegenstände . . . . .	3 622	-
	<u>Zusammen</u>	<u>522 589 ₰</u>

Somit ist die auf dem Jahre 1883 für unvollendete Weizen Unterzugen Kosten . . . . . 37 931 ₰

Weizen 485 658 ₰

Somit ist auf 1884 für unvollendete Weizen Unterzugen Kosten 54 437 ₰

Zusammen 540 095 ₰







77.	78.	79.	80.	81.	82.	83.	84.	85.	86.	87.	88.
Wirtschafts-											
Sachlage											
Eigentliche Werte.						Einteilung (veranschlagt) Wirtschaftlicher Maßnahmen.					
Zusammenfassung.					Zm Gesamt.	Zm Vergrößerung der Wirtschaftlichen Mittel, im Vergleich mit Vorjahr.	Wachstum und Verfall der Wirtschaftlichen Mittel im Vergleich mit Vorjahr.	Wachstum.	Vergrößerung, Abnahme und Verfall.	Zm Gesamt.	Zm Vergrößerung der Wirtschaftlichen Mittel, im Vergleich mit Vorjahr.
Wachstum Wirtschaftlichen Mittel.	Vergrößerung Wirtschaftlichen Mittel.	Abnahme Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.							
A											
50 821	48 000	65 10	33 884	—	208 697	4,00	200 829	129 828	14 277	209 943	7,00

89.	90.	100.	101.	102.	103.	104.	105.	106.	107.	108.	109.	110.	111.	112.
Wirtschafts-														
Sachlage														
Werte der Wirtschaftlichen Mittel.														
Einteilung der Wirtschaftlichen Mittel, veranschlagt für den Zeitraum, der in der Beschreibung der Sachlage angegeben ist.														
Eigentliche Werte.		Zusammenfassung.				Wachstum und Verfall.				Wirtschaftliche Mittel.		Zm Gesamt.	Zm Vergrößerung der Wirtschaftlichen Mittel, im Vergleich mit Vorjahr.	Zm Verfall der Wirtschaftlichen Mittel.
Wachstum Wirtschaftlichen Mittel.	Vergrößerung Wirtschaftlichen Mittel.	Abnahme Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.	Wachstum Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.	Wachstum Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.	Wachstum Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.	Wachstum Wirtschaftlichen Mittel.			
A														
150 453	43,00	58 853	3,00	87 431	2,00	5487	0,00	156 284	121,00	85,00	5,00	643 817	13,00	229 089
B														
108.	109.	108.	109.	108.	109.	108.	109.	108.	109.	108.	109.	108.	109.	108.

Wirtschafts-														
Sachlage														
Werte der Wirtschaftlichen Mittel.														
Einteilung der Wirtschaftlichen Mittel.														
Eigentliche Werte.		Zusammenfassung.				Wachstum und Verfall.				Wirtschaftliche Mittel.		Zm Gesamt.	Zm Vergrößerung der Wirtschaftlichen Mittel, im Vergleich mit Vorjahr.	Zm Verfall der Wirtschaftlichen Mittel.
Wachstum Wirtschaftlichen Mittel.	Vergrößerung Wirtschaftlichen Mittel.	Abnahme Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.	Wachstum Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.	Wachstum Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.	Wachstum Wirtschaftlichen Mittel.	Verfall Wirtschaftlichen Mittel.	Wachstum Wirtschaftlichen Mittel.			
A														
24 748	2,00	—	—	10 789	0,00	48 528	18,00	72,00	0,00	314 748	10,00			



132.	133.	134.	135.	136.	137.	138.	139.	140.	141.	
Vertriebs-Erlöse etc.										
Sachliche Ausgaben.				Zu Gesam.	Verbindlichkeits-Veränderung bei den in der Tabelle I enthaltenen Ausgaben u. (Spalte 142) mit den Verbindlichkeiten (Spalte 143).					
Erlöse bei Veräußerung fremder Vermögensgegenstände, abzüglich der betrüblichen Steuern.					Zu Gesam.	Zu Gesam.	Zu Ergebnis der Vertriebs- Erlöse.	Zu 1. Bilanz im Verbindlich- keits- Veränderung.	Zu 1899 Ergebnis.	Zu 1898 Ergebnis oder Ver.
Werte vertriebsfähig Erwerbsfähig für Schuldverschreibungen und Wechsel.	Erlöse bei vertriebs- fähigen Verbindlichkeiten.	Zu Gesam.	Zu Ergebnis der Vertriebs- Erlöse abzüglich abstr. der Verbindlichk.							
A				A		A				
22 625	2212	27 149	0,00	5 573 935	4 174 379	44,00	1820	1745	89	

142.	143.	144.	145.	146.	147.	148.	149.	150.	151.
Zusatz bei Vertriebs-Erläufen einschließlich der Erlöse bei vertriebsfähigen Ausgaben u. mit den Verbindlichkeiten (Spalte 143) zusammen:									
Zu für allgemeine Verwaltung.					Zu für Selbstverwaltung.				
Zu Gesam.	Zu 1. Bilanz im Verbindlich- keits- Veränderung.	Zu 1899 Ergebnis.	Zu 1898 Ergebnis oder Ver.	Zu Ergebnis der Vertriebs- Erlöse.	Zu Gesam.	Zu 1. Bilanz im Verbindlich- keits- Veränderung.	Zu 1899 Ergebnis.	Zu 1898 Ergebnis oder Ver.	Zu Ergebnis der Vertriebs- Erlöse.
A					A				
497 170	2975	121	7	10,00	1 236 354	3228	535	23	32,00

152.	153.	154.	155.	156.	157.	158.	159.	160.	
Zusatz bei Vertriebs-Erläufen einschließlich der Erlöse bei vertriebsfähigen Ausgaben u. mit den Verbindlichkeiten (Spalte 143) zusammen:									
Zu für Zweckverwaltungen.									
Zu Ergebnis der Vertriebs- Erlöse.	Zu Ergebnis- erlöse.	Zu Ergebnis- erlöse.	Zu Ergebnis- erlöse.	Zu Gesam.	Zu 1. Bilanz im Verbindlich- keits- Veränderung.	Zu 1899 Ergebnis.	Zu 1898 Ergebnis oder Ver.	Zu Ergebnis der Vertriebs- Erlöse.	
A					A				
633 621	351 072	241 577	1 354 429	2 380 699	5063	979	39	34,00	

Zusatz II.

Zu der Bilanz IX. sind die Vertriebs-Erlöse für 1899 mit 1898 einschließlich zusammengefasst.



## Zusammenstellung

bei am Schluß des Jahres 1880 vorhandenen Lokomotiven mit Angabe ihrer Leistungen,  
ihrer Reparaturkosten, sowie ihrer Beschaffenheit an Eisen- und Schmiermaterial.

Bemerkung: Die vorhandenen Lokomotiven sind hinsichtlich ihrer Leistung nach ihrer Bauart  
in nachfolgender Weise eingeteilt:

- A. Große Lokomotiven mit gekuppelten Rädern für gewöhnliche Dampfkraft.
- B. Klein gekuppelte Tender-Lokomotiven für den Dienst auf Nebenbahnen, Vertriebsstellen und Material-  
Beförderung für Bergbau.
- C. Klein gekuppelte Tender-Lokomotiven für Dampfbügeleisen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7. Verköhlungsgrade							
						in Prozent							
						mit gem. 11. Verh. 100.	mit Schmelz- flüssig.	mit Verkoh- lungs- flüssig.	mit ge- wöhnlich. flüssig.	mit Schmelz- flüssig.	mit Verkoh- lungs- flüssig.		
A. Gießereibehälter, mit Zunder zu versehen.													
1.	Crötenge Gießere	1.	Wien	1847	26522	252	790083	—	30717	—	18102	112	
2.	Crötenge Gießere	2.	"	"	26779	263	802159	—	2038	2184	23191	—	
3.	Crötenge Gießere	3.	H. Spitzmann, Graz.	"	27125	255	815589	—	37742	—	8782	141	
4.	Crötenge Gießere	4.	"	"	26872	258	827251	—	6481	—	18786	33	
5.	Crötenge Gießere	5.	"	"	26875	247	803281	—	4878	—	21481	157	
6.	Crötenge Gießere	6.	"	"	26735	239	759581	—	4817	52	21812	338	
7.	Crötenge Gießere	7.	"	"	26228	263	698147	—	—	—	22288	14	
8.	Crötenge Gießere	8.	"	"	26834	274	738889	—	75831	528	31853	136	
9.	Crötenge Gießere	9.	"	"	24212	255	634482	—	14288	—	14483	197	
10.	Crötenge Gießere	10.	"	"	24113	255	622544	—	17584	28	14780	153	
11.	Crötenge Gießere	11.	Göln	1848	23818	245	766882	—	22178	—	8444	58	
12.	Crötenge Gießere	12.	"	"	24800	248	678188	—	4034	58	16788	3685	
13.	Crötenge Gießere	13.	Krauß & Co., München.	Wien	1849	31200	217	748882	—	6582	—	17342	28
14.	Crötenge Gießere	14.	"	"	31890	278	838188	—	1880	1876	36758	—	
15.	Crötenge Gießere	15.	"	"	31200	157	758485	—	4784	—	12438	—	
16.	Crötenge Gießere	16.	"	"	31200	158	768188	—	4518	—	17938	58	
17.	Crötenge Gießere	17.	"	"	31890	148	737188	—	5882	52	18447	38	
18.	Crötenge Gießere	18.	"	"	31200	222	685188	—	5742	18	15882	—	
19.	Crötenge Gießere	19.	"	"	31824	232	768847	—	2517	824	22814	481	
20.	Crötenge Gießere	20.	"	"	31824	232	685188	—	6208	418	18118	88	
21.	Crötenge Gießere	21.	"	"	31824	234	611888	—	3580	588	30821	1588	
22.	Crötenge Gießere	22.	G. Wölfl, Wien.	"	31824	238	687128	—	5318	488	22388	3883	
23.	Crötenge Gießere	23.	"	"	31824	214	588888	—	8788	—	17882	14	
24.	Crötenge Gießere	24.	"	"	31824	250	588225	—	4817	—	23888	14	
25.	Crötenge Gießere	25.	"	"	31824	177	478888	—	3888	78	18818	2888	
26.	Crötenge Gießere	26.	"	"	31824	171	488848	—	4188	—	18178	88	
27.	Crötenge Gießere	27.	"	"	26488	232	588888	—	5888	—	23814	88	
28.	Crötenge Gießere	28.	"	"	30488	241	638888	—	87818	—	8888	147	
29.	Crötenge Gießere	29.	"	"	28714	171	588888	—	8821	—	17824	4	
30.	Crötenge Gießere	30.	"	"	28714	182	618888	—	3771	—	17784	17	
31.	Crötenge Gießere	31.	"	"	32208	188	618888	—	11788	184	17788	88	
32.	Crötenge Gießere	32.	"	"	28208	221	617188	888	28838	144	3117	241	
33.	Crötenge Gießere	33.	"	"	28208	188	608888	2848	28182	48	1258	—	
34.	Crötenge Gießere	34.	"	"	28208	248	618188	3881	34788	88	1514	—	
35.	Crötenge Gießere	35.	"	"	28208	158	608188	1781	27811	48	1884	—	
36.	Crötenge Gießere	36.	"	"	21788	188	638888	1888	31188	378	6888	88	
37.	Crötenge Gießere	37.	"	"	21788	188	638888	2878	48884	848	448	—	
38.	Crötenge Gießere	38.	"	"	28882	288	638188	2841	38828	588	8888	—	
39.	Crötenge Gießere	39.	"	"	28882	182	642188	1818	38818	978	888	—	
40.	Crötenge Gießere	40.	"	"	28488	171	638188	1281	38818	388	11488	—	
41.	Crötenge Gießere	41.	"	"	18842	284	678888	3888	48782	688	287	—	
42.	Crötenge Gießere	42.	"	"	18842	284	647888	3778	48888	778	158	—	
43.	Crötenge Gießere	43.	"	"	18842	188	642888	2841	38888	878	88	—	
Zu Abtragen					118888	7882	2887888	3818	63888	1481	637784	13884	

Kategorie					Einzel- Gewicht in kg	Einzel- Länge in cm	Wegenergebnisse				Werte		
Weg- klasse	Weg- art	in Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.			Weg- zeit in Min.		Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	
							Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.					
448	244	8935	38519	93469	—	—	1292	22	—	290390	9543	—	—
182	913	46836	37459	—	—	—	848	96	—	10360	679366	—	—
72	171	9039	34848	35124	—	—	3350	81	—	308290	7146	—	—
442	130	6072	30894	37742	—	—	2150	13	—	234360	7905	—	—
749	913	6031	37961	29423	—	—	1366	30	—	321200	3060	—	—
482	234	7744	30581	27581	—	—	2993	34	—	980900	7643	—	—
661	249	8424	38100	27028	—	—	2448	72	—	292440	3520	—	—
273	124	9547	48333	33942	—	—	409	36	—	309900	16443	—	—
536	431	8421	38296	29462	—	—	3099	38	—	393490	8160	—	—
159	183	9649	48111	33379	—	—	865	42	—	387400	8960	—	—
77	207	11499	48400	31159	—	—	1190	37	—	388260	9420	—	—
245	260	7283	30006	27038	—	—	3936	38	—	279880	8030	—	—
413	179	7993	31930	24562	—	—	1652	45	—	219590	3949	—	—
179	184	9482	44220	34943	—	—	1760	33	—	32160	28379	—	—
396	166	5669	21847	17943	—	—	10700	90	—	149480	3560	—	—
384	266	6739	39471	22011	—	—	3094	25	—	214000	7480	—	—
392	145	9483	36366	28128	—	—	1650	60	—	272000	9600	—	—
492	165	6733	33191	36187	—	—	1292	34	—	370000	9940	—	—
86	166	7999	30047	26944	—	—	2243	47	—	81720	295138	—	—
392	262	7644	34232	26329	—	—	1822	42	—	266580	46370	—	—
264	88	3648	20176	17114	—	—	3378	97	—	327270	39360	—	—
612	213	9078	41594	32003	—	—	422	50	—	253980	6930	—	—
541	119	6528	31960	23059	—	—	3428	68	—	315660	7200	—	—
794	334	8348	38306	29623	—	—	3917	78	—	374200	11490	—	—
474	133	6174	27662	21842	—	—	19896	90	—	172690	46190	—	—
648	239	6242	28346	23094	—	—	853	66	—	211680	3440	—	—
661	179	6842	43513	32254	—	—	762	62	—	999880	2489	—	—
358	143	10704	45165	34159	—	—	1162	68	—	390230	12790	—	—
633	159	5238	27007	21790	—	—	3199	16	—	362600	6920	—	—
679	368	4878	27504	22120	—	—	3023	18	—	190730	8890	—	—
931	187	1950	29971	23954	—	—	3465	45	—	223490	6690	—	—
292	131	3091	48970	30469	—	—	3318	34	—	279200	8960	—	—
125	393	3921	27386	33257	—	—	3928	—	—	353390	9940	—	—
70	170	4448	47904	42845	—	—	2583	13	—	395930	9900	—	—
379	124	3942	34948	30680	—	—	4413	81	—	216720	7980	—	—
442	399	1829	48024	49027	—	—	580	82	—	298980	8520	—	—
291	234	1649	35464	29411	—	—	1274	38	—	305490	10990	—	—
648	344	4816	43930	30549	—	—	1961	88	—	324410	9840	—	—
41	30	3051	11062	29496	—	—	2961	79	—	308240	1840	—	—
913	128	6066	39180	33942	—	—	3047	51	—	293920	8240	—	—
233	206	3194	31980	47697	—	—	2029	11	—	344720	8990	—	—
382	46	3901	53492	49446	—	—	2065	70	—	307360	8990	—	—
—	86	3714	38878	30979	—	—	2986	36	—	263200	6720	—	—
1544	809	30539	1630610	1322267	—	—	300810	33	—	1042780	294739	—	—

Material												Eigenschaften											
Weg- klasse				Weg- art				Weg- zeit				Weg- zeit				Weg- zeit				Weg- zeit			
Weg- klasse	Weg- art	in Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.	Weg- zeit in Min.		
																						448	244
182	913	46836	37459	—	—	—	848	96	—	10360	679366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72	171	9039	34848	35124	—	—	3350	81	—	308290	7146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
442	130	6072	30894	37742	—	—	2150	13	—	234360	7905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
749	913	6031	37961	29423	—	—	1366	30	—	321200	3060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
482	234	7744	30581	27581	—	—	2993	34	—	980900	7643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
661	249	8424	38100	27028	—	—	2448	72	—	292440	3520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
273	124	9547	48333	33942	—	—	409	36	—	309900	16443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
536	431	8421	38296	29462	—	—	3099	38	—	393490	8160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
159	183	9649	48111	33379	—	—	865	42	—	387400	8960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
77	207	11499	48400	31159	—	—	1190	37	—	388260	9420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
245	260	7283	30006	27038	—	—	3936	38	—	279880	8030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
413	179	7993	31930	24562	—	—	1652	45	—	219590	3949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
179	184	9482	44220	34943	—	—	1760	33	—	32160	28379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
396	166	5669	21847	17943	—	—	10700	90	—	149480	3560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
384	266	6739	39471	22011	—	—	3094	25	—	214000	7480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
392	145	9483	36366	28128	—	—	1650	60	—	272000	9600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
492	165	6733	33191	36187	—	—	1292	34	—	370000	9940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
86	166	7999	30047	26944	—	—	2243	47	—	81720	295138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
392	262	7644	34232	26329	—	—	1822	42	—	266580	46370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
264	88	3648	20176	17114	—	—	3378	97	—	327270	39360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
612	213	9078	41594	32003	—	—	422	50	—	253980	6930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
541	119	6528	31960	23059	—	—	3428	68	—	315660	7200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
794	334	8348	38306	29623	—	—	3917	78	—	374200	11490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
474	133	6174	27662	21842	—	—	19896	90	—	172690	46190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
648	239	6242	28346	23094	—	—	853	66	—	211680	3440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
661	179	6842	43513	32254	—	—	762	62	—	999880	2489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
358	143	10704	45165	34159	—	—	1162	68	—	390230	12790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
633	159	5238	27007	21790	—	—	3199	16	—	362600	6920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
679	368	4878	27504	22120	—	—	3023	18	—	190730	8890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
931	187	1950	29971	23954	—	—	3465	45	—	223490	6690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
292	131	3091	48970	30469	—	—	3318	34	—	279200	8960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
125	393	3921	27386	33257	—	—	3928	—	—	353390	9940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	170	4448	47904	42845	—	—	2583	13	—	395930	9900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
379	124	3942	34948	30680	—	—	4413	81	—	216720	7980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
442	399	1829	48024	49027	—	—	580	82	—	298980	8520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
291	234	1649	35464	29411	—	—	1274	38	—	305490	109												









# Uebersicht

ber an Erlöse bei Jahn 1893 nachstehenden Zettel.

Nr. des Zettel.	Ort.	Zu dem Jahre.	Verkaufstag Mon. .	Bei Jahr 1893 erzielte Erlöse.		
1		Weg	1897	7700	1019894	
2		Weg	"	7700	1078878	
3	E. Hartmann, Glogau.	"	"	7700	989498	
4		Weg	"	7700	989592	
5		Juni	"	8471	1018120	
6		Septbr.	"	8471	989298	
7	Rauß & Co., Wenden.	Septbr.	1899	8884	888306	
8		"	"	8884	772991	
9		Weg	1899	7200	1025506	
10	Erlaufte-Verfäße, Cöbenurg. Rauß & Co., Wenden.	Weg	1891	2490	123856	
11		Juni	1899	7800	978990	
12	Erlaufte-Verfäße, Cöbenurg.	"	"	1891	2490	142945
13		Januar	1873	7325	886000	
14	F. Müller, Berlin, Cöbenurg & Wuppertal-Verfäße, Witten- Verfäße.	Weg	"	7325	919000	
15		"	"	"	8525	884331
16		"	"	"	8525	715900
17		"	Weg	1876	5900	717445
18		"	Weg	"	5900	784829
19		"	Weg	"	5900	732964
20		"	"	"	5900	987748
21		"	Juni	"	5900	989478
22		„Telegraphen“, Witten-Verfäße für Cöbenurg, Wuppertal.	"	"	5900	989718
23			Septbr.	"	"	5900
24		"	"	"	5900	989535
25		"	Weg	1877	5910	789298
26	"	Juni	"	5910	982574	
27	"	"	"	5910	893150	
28	"	Juni	"	5910	871789	
29	„Telegraphen“	Septbr.	1878	4170	582980	
30		"	"	"	4170	719777
31		"	Juni	"	4170	628898
32		"	"	"	4170	884183
33	Erlaufte-Verfäße, Cöbenurg.	Weg	1897	4940	381329	
34		Weg	"	4940	342964	
35		Januar	1899	5900	978994	
36		Januar	"	5900	989872	
37		Septbr.	"	5918	342899	
38		Septbr.	"	5918	382973	
39		Januar	1899	5918	239538	
40		Septbr.	"	8471	248198	
41	„Telegraphen“, Witten-Verfäße für Cöbenurg, Wuppertal.	"	"	8471	245117	
42		Septbr.	"	8472	232515	
43	Erlaufte-Verfäße, Cöbenurg.	Weg	1891	5750	138929	
44		Juni	"	5750	174997	
45	"	"	"	7800	189251	
46	"	"	"	7800	189894	
47	„Telegraphen“, Witten-Verfäße für Cöbenurg, Wuppertal.	Weg	"	7800	172709	
48		"	"	7800	188994	
49		"	Septbr.	"	7800	188998
		Jahressumme		389702	28219928	



# Uebersicht

des am Schluß des Jahres 1893 vorhandenen Pagen und deren Unterhaltung- u. Kosten für 1893.

Art der Pagen	Stückzahl	Uebersicht	Uebersicht
1. Pagen	10000	10000	10000
2. Pagen	5000	5000	5000
3. Pagen	2000	2000	2000
4. Pagen	1000	1000	1000
5. Pagen	500	500	500
6. Pagen	200	200	200
7. Pagen	100	100	100
8. Pagen	50	50	50
9. Pagen	25	25	25
10. Pagen	10	10	10
11. Pagen	5	5	5
12. Pagen	2	2	2
13. Pagen	1	1	1
14. Pagen	1	1	1
15. Pagen	1	1	1
16. Pagen	1	1	1
17. Pagen	1	1	1
18. Pagen	1	1	1
19. Pagen	1	1	1
20. Pagen	1	1	1
21. Pagen	1	1	1
22. Pagen	1	1	1
23. Pagen	1	1	1
24. Pagen	1	1	1
25. Pagen	1	1	1
26. Pagen	1	1	1
27. Pagen	1	1	1
28. Pagen	1	1	1
29. Pagen	1	1	1
30. Pagen	1	1	1
31. Pagen	1	1	1
32. Pagen	1	1	1
33. Pagen	1	1	1
34. Pagen	1	1	1
35. Pagen	1	1	1
36. Pagen	1	1	1
37. Pagen	1	1	1
38. Pagen	1	1	1
39. Pagen	1	1	1
40. Pagen	1	1	1
41. Pagen	1	1	1
42. Pagen	1	1	1
43. Pagen	1	1	1
44. Pagen	1	1	1
45. Pagen	1	1	1
46. Pagen	1	1	1
47. Pagen	1	1	1
48. Pagen	1	1	1
49. Pagen	1	1	1
50. Pagen	1	1	1
51. Pagen	1	1	1
52. Pagen	1	1	1
53. Pagen	1	1	1
54. Pagen	1	1	1
55. Pagen	1	1	1
56. Pagen	1	1	1
57. Pagen	1	1	1
58. Pagen	1	1	1
59. Pagen	1	1	1
60. Pagen	1	1	1
61. Pagen	1	1	1
62. Pagen	1	1	1
63. Pagen	1	1	1
64. Pagen	1	1	1
65. Pagen	1	1	1
66. Pagen	1	1	1
67. Pagen	1	1	1
68. Pagen	1	1	1
69. Pagen	1	1	1
70. Pagen	1	1	1
71. Pagen	1	1	1
72. Pagen	1	1	1
73. Pagen	1	1	1
74. Pagen	1	1	1
75. Pagen	1	1	1
76. Pagen	1	1	1
77. Pagen	1	1	1
78. Pagen	1	1	1
79. Pagen	1	1	1
80. Pagen	1	1	1
81. Pagen	1	1	1
82. Pagen	1	1	1
83. Pagen	1	1	1
84. Pagen	1	1	1
85. Pagen	1	1	1
86. Pagen	1	1	1
87. Pagen	1	1	1
88. Pagen	1	1	1
89. Pagen	1	1	1
90. Pagen	1	1	1
91. Pagen	1	1	1
92. Pagen	1	1	1
93. Pagen	1	1	1
94. Pagen	1	1	1
95. Pagen	1	1	1
96. Pagen	1	1	1
97. Pagen	1	1	1
98. Pagen	1	1	1
99. Pagen	1	1	1
100. Pagen	1	1	1

Die Pagen sind nach ihrer Art und Größe geordnet. Die Kosten für die Unterhaltung der Pagen sind in der folgenden Tabelle angegeben.

Art der Pagen	Stückzahl	Uebersicht	Uebersicht
1. Pagen	10000	10000	10000
2. Pagen	5000	5000	5000
3. Pagen	2000	2000	2000
4. Pagen	1000	1000	1000
5. Pagen	500	500	500
6. Pagen	200	200	200
7. Pagen	100	100	100
8. Pagen	50	50	50
9. Pagen	25	25	25
10. Pagen	10	10	10
11. Pagen	5	5	5
12. Pagen	2	2	2
13. Pagen	1	1	1
14. Pagen	1	1	1
15. Pagen	1	1	1
16. Pagen	1	1	1
17. Pagen	1	1	1
18. Pagen	1	1	1
19. Pagen	1	1	1
20. Pagen	1	1	1
21. Pagen	1	1	1
22. Pagen	1	1	1
23. Pagen	1	1	1
24. Pagen	1	1	1
25. Pagen	1	1	1
26. Pagen	1	1	1
27. Pagen	1	1	1
28. Pagen	1	1	1
29. Pagen	1	1	1
30. Pagen	1	1	1
31. Pagen	1	1	1
32. Pagen	1	1	1
33. Pagen	1	1	1
34. Pagen	1	1	1
35. Pagen	1	1	1
36. Pagen	1	1	1
37. Pagen	1	1	1
38. Pagen	1	1	1
39. Pagen	1	1	1
40. Pagen	1	1	1
41. Pagen	1	1	1
42. Pagen	1	1	1
43. Pagen	1	1	1
44. Pagen	1	1	1
45. Pagen	1	1	1
46. Pagen	1	1	1
47. Pagen	1	1	1
48. Pagen	1	1	1
49. Pagen	1	1	1
50. Pagen	1	1	1
51. Pagen	1	1	1
52. Pagen	1	1	1
53. Pagen	1	1	1
54. Pagen	1	1	1
55. Pagen	1	1	1
56. Pagen	1	1	1
57. Pagen	1	1	1
58. Pagen	1	1	1
59. Pagen	1	1	1
60. Pagen	1	1	1
61. Pagen	1	1	1
62. Pagen	1	1	1
63. Pagen	1	1	1
64. Pagen	1	1	1
65. Pagen	1	1	1
66. Pagen	1	1	1
67. Pagen	1	1	1
68. Pagen	1	1	1
69. Pagen	1	1	1
70. Pagen	1	1	1
71. Pagen	1	1	1
72. Pagen	1	1	1
73. Pagen	1	1	1
74. Pagen	1	1	1
75. Pagen	1	1	1
76. Pagen	1	1	1
77. Pagen	1	1	1
78. Pagen	1	1	1
79. Pagen	1	1	1
80. Pagen	1	1	1
81. Pagen	1	1	1
82. Pagen	1	1	1
83. Pagen	1	1	1
84. Pagen	1	1	1
85. Pagen	1	1	1
86. Pagen	1	1	1
87. Pagen	1	1	1
88. Pagen	1	1	1
89. Pagen	1	1	1
90. Pagen	1	1	1
91. Pagen	1	1	1
92. Pagen	1	1	1
93. Pagen	1	1	1
94. Pagen	1	1	1
95. Pagen	1	1	1
96. Pagen	1	1	1
97. Pagen	1	1	1
98. Pagen	1	1	1
99. Pagen	1	1	1
100. Pagen	1	1	1

Rechnungsnummer	Beschreibung des Stücks	Menge des Stücks	Zusatz pro Stück	Menge des Stücks				Einkaufspreis pro Stück	Einkaufspreis des Stücks	Verkaufspreis des Stücks (i. d. H.)		
				Stück						in Stücken	in Stücken	in Stücken
				I.	II.	III.	IV.					
<b>Verkaufspreis mit Zuschlag:</b>												
1.	Schiffwagen, vierachsig	1	—	30	3	—	—	29020	—	—	189042	
2.	Schiffwagen, vierachsig	8	—	30	—	—	—	23020	—	—		
3.	Stange I. III. Stück, vierachsig	8	80	145	—	—	—	143997	—	—		
4.	Stange I. III. Stück, vierachsig	24	5180	494	—	—	—	214854	—	—		
5.	Stange II. Stück, vierachsig	10	—	570	—	—	—	143978	—	743000		
6.	Stange III. Stück, vierachsig	5	1	30	77	—	—	12154	—	85218		
7.	Stange III. Stück, vierachsig	10	10	—	140	—	—	12094	—	—		
8.	Stange III. Stück, vierachsig	21	40	—	3089	—	—	420710	—	2389736		
<b>Verkaufspreis mit Zuschlag:</b>												
9.	Stange II. Stück, vierachsig	24	—	543	—	—	—	137900	—	377748		
10.	Stange II. III. Stück, vierachsig	11	8	136	342	—	—	65453	—	65847		
11.	Stange III. Stück, vierachsig	14	7	—	642	—	—	79445	—	338319		
12.	Stange IV. Stück, vierachsig	3	9	—	180	—	—	15470	—	41143		
13.	Schiffwagen (sonst. 5 mit Verbrauch)	27	27	—	—	—	180000	219000	—	988579		
<b>Stückwagen u.:</b>												
14.	Stückwagen (sonst. mit Ver- brauch) (sonst. mit Ver- brauch)	30	9	—	—	—	300000	120771	—	1999484		
15.	Sonstige Stückwagen	227	79	—	—	—	2677500	1087500	—	—		
16.	Stange (für Stückwagen)	5	—	—	—	—	20000	1160	—	2042		
17.	Stange (für Stückwagen)	180	49	—	—	—	1800000	408500	—	2520089		
18.	Stange (für Stückwagen)	297	68	—	—	—	4243500	845810	—	2442585		
19.	Stange (für Stückwagen)	20	—	—	—	—	200000	54000	—	—		
20.	Stange, lang, mit Wangen	25	7	—	—	—	512000	109872	—	144480		
21.	Stange (für Stückwagen)	8	—	—	—	—	300000	13400	—	29337		
22.	Stange (für Stückwagen)	20	9	—	—	—	200000	54374	—	89880		
23.	Stange (für Stückwagen)	20	20	—	—	—	200000	204000	—	—		
24.	Stange (für Stückwagen)	200	20	—	—	—	600000	129394	—	489754		
25.	Stange (für Stückwagen)	1	—	—	—	—	5000	4200	—	—		
26.	Stange (für Stückwagen)	6	—	—	—	—	70000	14000	—	90841		
27.	Stange (für Stückwagen)	5	—	—	—	—	15000	3000	—	—		
28.	Stange (für Stückwagen)	1	—	—	—	—	11000	2000	—	—		
Zusammen										14712000	10130022	1801300000
										14339487	2972721	101870
										—	181527	—
										—	1800000*	—
										—	220197	—
Zusammen										17000754	—	—

Begründet mit Stütz.  
Zusatzverpflichtung betreffend  
in der Gütern. Verträge.  
Zusatzverpflichtung, welche an-  
dere Parteien nicht bet.  
In Verträgen bei Stütz.

\* Diese sind bei Zusatzverpflichtung enthalten in Stütz. A. in d. A.

## Bestand der Achsen und Räder für Wagen Ende 1893.

Nachstehen muss am Schluß des Jahres 1893:

1094 Räder mit Nabe aus Eichenholz	}	mit 120 <sup>mm</sup> Stütz in der Nabe, 80 <sup>mm</sup> Scheitel-	
529 " " " "	}	Stütz mit 120 <sup>mm</sup> Scheitellänge.	
1222 " " " "	}	mit 120 <sup>mm</sup> Stütz in der Nabe, 80 <sup>mm</sup> Scheitel-	
180 " " " "	}	Stütz mit 170 <sup>mm</sup> Scheitellänge	
68 " " " "	}	Eichenholz, mit 120 <sup>mm</sup> Stütz in der Nabe, 110 <sup>mm</sup> Scheitelstark	
		mit 200 <sup>mm</sup> Scheitellänge.	

Zus. 3013 Räder.

Von diesen haben:

Schleppräder . . . . .	11 Stück.
Schleppräder mit geläuterten Naben . . . . .	1393 "
schleppreifen Schleppräder . . . . .	1609 "
geläuterte Schleppräder mit aufgesetzten Naben . . . . .	90 "

= 3013 Räder.

Es waren weiterhin:

mit Pfeilspitzen . . . . .	2778 Räder,
mit Schleppreifen . . . . .	234 "



# Anlage-Kapital

fr

1893.

	Salz für Eisenwerke,			Kohlen	
	Eisenerz Kilogramm Kupfer	Eisenwerk Kilogramm Kupfer	Eisenwerk Kilogramm Kupfer	A.	B.
				Kilogramm	Kilogramm
<b>I. Salzg-Kapital für die Eisenwerke für das Jahr 1900/01.</b>					
1. Eisenberg-Grube	2021200	1900000	2400000	502421	671442
2. Eisenberg-See	480737	—	480737	200414	597409
3. Eisenberg-Kupfer	2000000	1000000	4750000	529171	728150
4. Eisenberg-Eisenwerke	—	7200000	7200000	1000100	441882
5. Eisenberg-Kupfer	720712	—	720712	1350403	1000000
6. Eisenberg-Centralwerk	554379	—	554379	300188	997908
7. Centralwerk-Eisenberg	500000	—	500000	100444	600000
8. Eisenberg-See	1000000	—	1000000	134244	200424
9. Eisenberg-Grube	100000	—	100000	20000	15000
10. Eisenberg-See	140338	—	140338	1800	80041
11. Eisenberg-See	200000	—	200000	197	30000
12. Eisenberg-See	—	100000	100000	35047	42187
13. Eisenberg-See	—	700000	700000	140000	100000
14. Eisenberg-See	700000	—	700000	11729	100000
15. Eisenberg-See	1000000	1112000	4800000	610000	610000
<b>II. Salzg-Kapital für die Eisenwerke für das Jahr 1900/01.</b>					
16. Eisenberg-Grube	80000	700000	110000	20000	15148
17. Eisenberg-See	80473	—	80473	20000	50000
18. Eisenberg-Kupfer	100000	600000	220000	20000	30000
19. Eisenberg-Eisenwerke	—	120000	120000	2125	50000
20. Eisenberg-Kupfer	107100	—	107100	20417	30000
21. Eisenberg-Centralwerk	80000	—	80000	6229	15700
22. Centralwerk-Eisenberg	120000	—	120000	20000	14000
23. Eisenberg-See	92176	—	92176	10000	5000
24. Eisenberg-Grube	10000	—	10000	7425	5000
25. Eisenberg-See	20000	—	20000	80	4200
26. Eisenberg-See	20000	—	20000	24	4000
27. Eisenberg-See	—	20000	20000	2000	3000
28. Eisenberg-See	—	20000	20000	7000	6000
29. Eisenberg-See	10000	—	10000	800	4000
30. Eisenberg-See	10000	10000	10000	14000	14000
<b>III. Salzg-Kapital für die Eisenwerke für das Jahr 1900/01.</b>					
31. Eisenberg-Grube	80,00	32,00	100,00	10,00	11,00
32. Eisenberg-See	100,00	—	100,00	10,00	12,00
33. Eisenberg-Kupfer	80,00	10,00	100,00	10,00	17,00
34. Eisenberg-Eisenwerke	—	100,00	100,00	10,00	6,00
35. Eisenberg-Kupfer	100,00	—	100,00	10,00	21,00
36. Eisenberg-Centralwerk	100,00	—	100,00	7,00	17,00
37. Centralwerk-Eisenberg	100,00	—	100,00	10,00	10,00
38. Eisenberg-See	100,00	—	100,00	12,00	8,00
39. Eisenberg-Grube	100,00	—	100,00	10,00	12,00
40. Eisenberg-See	100,00	—	100,00	0,00	10,00
41. Eisenberg-See	100,00	—	100,00	0,00	14,00
42. Eisenberg-See	—	100,00	100,00	0,00	11,00
43. Eisenberg-See	—	100,00	100,00	10,00	10,00
44. Eisenberg-See	100,00	—	100,00	0,00	10,00
45. Eisenberg-See	70,00	24,00	100,00	10,00	10,00

Integrationen: Bausteine							
C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.
Werte mit Zerlegung	Classen	Quadratsummen	Wahrscheinlichkeiten	Wahrscheinlichkeiten	Wahrscheinlichkeiten mit Wahrscheinlichkeiten	Wahrscheinlichkeiten mit Wahrscheinlichkeiten mit Wahrscheinlichkeiten	Wahrscheinlichkeiten mit Wahrscheinlichkeiten
$\bar{A}$	$\bar{A}$	$\bar{A}$	$\bar{A}$	$\bar{A}$	$\bar{A}$	$\bar{A}$	$\bar{A}$
1893152	1919998	451321	18251	80396	32759	154764	562568
113389	1400934	579835	39387	34358	17757	169128	748408
496813	340441	516710	21800	53110	34749	444205	239297
149917	3390332	1391894	190307	69889	159289	285482	1776253
594352	1297849	1854392	53960	96843	32791	873994	591654
292584	1770332	596390	53229	49765	14755	189999	846328
298331	9179421	149490	49981	76998	14919	689167	418883
5242	347959	166225	6949	14497	3175	114275	176980
5739	54391	1630	4392	659	449	13694	—
7899	373395	33439	1993	9931	4947	19927	59399
8499	92542	62192	1349	7891	1929	7877	13459
11994	196641	51949	1371	6795	2907	19922	43499
33999	96349	39395	18997	19359	5637	37334	85999
39441	371991	39790	13983	12334	4998	48179	103799
393479	1993997	599495	199909	119945	399459	499493	599292
39183	39999	19949	429	1999	514	11994	12749
3992	39927	19493	889	449	394	9199	13999
34723	51279	29174	1189	2999	1349	39492	19999
9791	49927	29999	2925	1349	2927	5995	29994
12947	29999	24215	1199	3949	799	39999	13999
3995	29227	5923	959	795	975	9994	13919
3919	47999	13994	934	1645	1399	19952	13999
499	29949	13974	939	1119	949	8999	13999
1942	17492	923	1362	213	142	4999	—
399	13999	4319	54	459	329	999	2979
1991	11895	7994	199	1912	999	1919	1799
999	12119	9399	99	499	213	1399	3199
1959	13991	4391	941	614	399	1341	4225
1989	18352	1375	939	497	199	1999	4399
8979	29994	13179	939	1324	995	10995	13419
9999	1799	799	999	199	999	999	999
299	2999	1299	999	999	999	1999	999
1999	2999	1999	999	199	999	1399	999
999	1799	1499	999	199	999	1399	999
299	3199	1999	999	999	999	1999	1599
299	2499	999	999	199	999	1499	999
999	3299	1499	999	199	999	1999	1999
499	4999	199	299	999	999	1399	—
199	1999	1999	999	199	999	1999	1999
299	4999	2799	999	299	999	799	999
299	4399	1999	999	199	999	499	1199
299	3399	1999	299	199	999	399	1999
399	4899	499	199	199	999	699	1399
999	2799	1299	999	199	999	999	1399

TABLE 1

(continued)

Year	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
------	------	------	------	------	------	------	------

1950	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
1951	101.23	102.46	103.69	104.92	106.15	107.38	108.61
1952	102.46	103.69	104.92	106.15	107.38	108.61	109.84
1953	103.69	104.92	106.15	107.38	108.61	109.84	111.07
1954	104.92	106.15	107.38	108.61	109.84	111.07	112.30
1955	106.15	107.38	108.61	109.84	111.07	112.30	113.53
1956	107.38	108.61	109.84	111.07	112.30	113.53	114.76
1957	108.61	109.84	111.07	112.30	113.53	114.76	115.99
1958	109.84	111.07	112.30	113.53	114.76	115.99	117.22
1959	111.07	112.30	113.53	114.76	115.99	117.22	118.45
1960	112.30	113.53	114.76	115.99	117.22	118.45	119.68
1961	113.53	114.76	115.99	117.22	118.45	119.68	120.91
1962	114.76	115.99	117.22	118.45	119.68	120.91	122.14
1963	115.99	117.22	118.45	119.68	120.91	122.14	123.37
1964	117.22	118.45	119.68	120.91	122.14	123.37	124.60
1965	118.45	119.68	120.91	122.14	123.37	124.60	125.83
1966	119.68	120.91	122.14	123.37	124.60	125.83	127.06
1967	120.91	122.14	123.37	124.60	125.83	127.06	128.29
1968	122.14	123.37	124.60	125.83	127.06	128.29	129.52
1969	123.37	124.60	125.83	127.06	128.29	129.52	130.75
1970	124.60	125.83	127.06	128.29	129.52	130.75	131.98
1971	125.83	127.06	128.29	129.52	130.75	131.98	133.21
1972	127.06	128.29	129.52	130.75	131.98	133.21	134.44
1973	128.29	129.52	130.75	131.98	133.21	134.44	135.67
1974	129.52	130.75	131.98	133.21	134.44	135.67	136.90
1975	130.75	131.98	133.21	134.44	135.67	136.90	138.13
1976	131.98	133.21	134.44	135.67	136.90	138.13	139.36
1977	133.21	134.44	135.67	136.90	138.13	139.36	140.59
1978	134.44	135.67	136.90	138.13	139.36	140.59	141.82
1979	135.67	136.90	138.13	139.36	140.59	141.82	143.05
1980	136.90	138.13	139.36	140.59	141.82	143.05	144.28
1981	138.13	139.36	140.59	141.82	143.05	144.28	145.51
1982	139.36	140.59	141.82	143.05	144.28	145.51	146.74
1983	140.59	141.82	143.05	144.28	145.51	146.74	147.97
1984	141.82	143.05	144.28	145.51	146.74	147.97	149.20
1985	143.05	144.28	145.51	146.74	147.97	149.20	150.43
1986	144.28	145.51	146.74	147.97	149.20	150.43	151.66
1987	145.51	146.74	147.97	149.20	150.43	151.66	152.89
1988	146.74	147.97	149.20	150.43	151.66	152.89	154.12
1989	147.97	149.20	150.43	151.66	152.89	154.12	155.35
1990	149.20	150.43	151.66	152.89	154.12	155.35	156.58
1991	150.43	151.66	152.89	154.12	155.35	156.58	157.81
1992	151.66	152.89	154.12	155.35	156.58	157.81	159.04
1993	152.89	154.12	155.35	156.58	157.81	159.04	160.27
1994	154.12	155.35	156.58	157.81	159.04	160.27	161.50
1995	155.35	156.58	157.81	159.04	160.27	161.50	162.73
1996	156.58	157.81	159.04	160.27	161.50	162.73	163.96
1997	157.81	159.04	160.27	161.50	162.73	163.96	165.19
1998	159.04	160.27	161.50	162.73	163.96	165.19	166.42
1999	160.27	161.50	162.73	163.96	165.19	166.42	167.65
2000	161.50	162.73	163.96	165.19	166.42	167.65	168.88
2001	162.73	163.96	165.19	166.42	167.65	168.88	170.11
2002	163.96	165.19	166.42	167.65	168.88	170.11	171.34
2003	165.19	166.42	167.65	168.88	170.11	171.34	172.57
2004	166.42	167.65	168.88	170.11	171.34	172.57	173.80
2005	167.65	168.88	170.11	171.34	172.57	173.80	175.03
2006	168.88	170.11	171.34	172.57	173.80	175.03	176.26
2007	170.11	171.34	172.57	173.80	175.03	176.26	177.49
2008	171.34	172.57	173.80	175.03	176.26	177.49	178.72
2009	172.57	173.80	175.03	176.26	177.49	178.72	179.95
2010	173.80	175.03	176.26	177.49	178.72	179.95	181.18
2011	175.03	176.26	177.49	178.72	179.95	181.18	182.41
2012	176.26	177.49	178.72	179.95	181.18	182.41	183.64
2013	177.49	178.72	179.95	181.18	182.41	183.64	184.87
2014	178.72	179.95	181.18	182.41	183.64	184.87	186.10
2015	179.95	181.18	182.41	183.64	184.87	186.10	187.33
2016	181.18	182.41	183.64	184.87	186.10	187.33	188.56
2017	182.41	183.64	184.87	186.10	187.33	188.56	189.79
2018	183.64	184.87	186.10	187.33	188.56	189.79	191.02
2019	184.87	186.10	187.33	188.56	189.79	191.02	192.25
2020	186.10	187.33	188.56	189.79	191.02	192.25	193.48
2021	187.33	188.56	189.79	191.02	192.25	193.48	194.71
2022	188.56	189.79	191.02	192.25	193.48	194.71	195.94
2023	189.79	191.02	192.25	193.48	194.71	195.94	197.17
2024	191.02	192.25	193.48	194.71	195.94	197.17	198.40
2025	192.25	193.48	194.71	195.94	197.17	198.40	199.63
2026	193.48	194.71	195.94	197.17	198.40	199.63	200.86
2027	194.71	195.94	197.17	198.40	199.63	200.86	202.09
2028	195.94	197.17	198.40	199.63	200.86	202.09	203.32
2029	197.17	198.40	199.63	200.86	202.09	203.32	204.55
2030	198.40	199.63	200.86	202.09	203.32	204.55	205.78
2031	199.63	200.86	202.09	203.32	204.55	205.78	207.01
2032	200.86	202.09	203.32	204.55	205.78	207.01	208.24
2033	202.09	203.32	204.55	205.78	207.01	208.24	209.47
2034	203.32	204.55	205.78	207.01	208.24	209.47	210.70
2035	204.55	205.78	207.01	208.24	209.47	210.70	211.93
2036	205.78	207.01	208.24	209.47	210.70	211.93	213.16
2037	207.01	208.24	209.47	210.70	211.93	213.16	214.39
2038	208.24	209.47	210.70	211.93	213.16	214.39	215.62
2039	209.47	210.70	211.93	213.16	214.39	215.62	216.85
2040	210.70	211.93	213.16	214.39	215.62	216.85	218.08
2041	211.93	213.16	214.39	215.62	216.85	218.08	219.31
2042	213.16	214.39	215.62	216.85	218.08	219.31	220.54
2043	214.39	215.62	216.85	218.08	219.31	220.54	221.77
2044	215.62	216.85	218.08	219.31	220.54	221.77	223.00
2045	216.85	218.08	219.31	220.54	221.77	223.00	224.23
2046	218.08	219.31	220.54	221.77	223.00	224.23	225.46
2047	219.31	220.54	221.77	223.00	224.23	225.46	226.69
2048	220.54	221.77	223.00	224.23	225.46	226.69	227.92
2049	221.77	223.00	224.23	225.46	226.69	227.92	229.15
2050	223.00	224.23	225.46	226.69	227.92	229.15	230.38

2051	224.23	225.46	226.69	227.92	229.15	230.38	231.61
2052	225.46	226.69	227.92	229.15	230.38	231.61	232.84
2053	226.69	227.92	229.15	230.38	231.61	232.84	234.07
2054	227.92	229.15	230.38	231.61	232.84	234.07	235.30
2055	229.15	230.38	231.61	232.84	234.07	235.30	236.53
2056	230.38	231.61	232.84	234.07	235.30	236.53	237.76
2057	231.61	232.84	234.07	235.30	236.53	237.76	238.99
2058	232.84	234.07	235.30	236.53	237.76	238.99	240.22
2059	234.07	235.30	236.53	237.76	238.99	240.22	241.45
2060	235.30	236.53	237.76	238.99	240.22	241.45	242.68
2061	236.53	237.76	238.99	240.22	241.45	242.68	243.91
2062	237.76	238.99	240.22	241.45	242.68	243.91	245.14
2063	238.99	240.22	241.45	242.68	243.91	245.14	246.37
2064	240.22	241.45	242.68	243.91	245.14	246.37	247.60
2065	241.45	242.68	243.91	245.14	246.37	247.60	248.83
2066	242.68	243.91	245.14	246.37	247.60	248.83	250.06
2067	243.91	245.14	246.37	247.60	248.83	250.06	251.29
2068	245.14	246.37	247.60	248.83	250.06	251.29	252.52
2069	246.37	247.60	248.83	250.06	251.29	252.52	253.75
2070							



**Anzahl und Gehaltsverhältnisse**  
von  
**Beamten und Arbeiter.**

---

Verkehrswert	Begründung des Wertes und Kosten	Kapital				Werte bei vollständiger Bezahlung (Bauzins 7)			
		für vollstän- dige Bezahlung	für Mittel- stufe Bezahlung	für Wähler	Wahl- steuer Bezahlung mit Wähler St. 1813.	für die Bauverträge			für Wagen
						Mittelst.	unterst.	vorteilhaft. Zusch. Mittelstuf.	
<b>Städtische Dienstleistungen</b>									
1.	Direktion	0,27	—	—	0,27	2500	8000	—	5687
2.	Wahlleiter der Direktion	4	—	—	4	2700	4000	—	2200
3.	Stabschef der (Direktion) der Direktion	3	—	—	3	4500	2800	—	3000
4.	— der Direktion	—	18,25	—	18,25	—	—	—	—
5.	Stabschef	1	—	—	1	4500	2500	—	4200
6.	Stabschef, Stabschef und Stabschef	50,25	—	—	50,25	2500	1400	—	10750
7.	Stabschef	1	—	—	1	2500	1400	—	1900
8.	Stabschef	2	—	—	2	1600	1000	—	900
9.	Stabschef	—	72,25	—	72,25	—	—	—	—
10.	Stabschef und Stabschef	2	—	—	2	1600	1000	—	2200
11.	Stabschef	—	3,25	—	3,25	—	—	—	—
12.	Wähler	—	4	—	4	—	—	—	—
13.	Wähler	—	—	3,25	3,25	—	—	—	—
Zusammen städtische Bezahlung		64,27	—	—	64,27	—	—	—	15643
" Mittelstufe		—	99,25	—	99,25	—	—	—	—
" Wähler		—	—	3,25	3,25	—	—	—	—
Der Wagen		64,27	99,25	3,25	167,27	—	—	—	15643





## Fortsetzung.

11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Verkauf von Häusern Bauern.	Tag- mit Mittel- stufen von Bauern.	Woh- nort Zustimmung.	Erwerbsergebnisse, Einnahmen aus dem Verkauf v.	Erwerbsergebnisse, Einnahmen aus dem Verkauf v. Wohnungseigentümern.	Woh- nort Zustimmung.	Erwerbsergebnisse, Einnahmen aus dem Verkauf von Häusern v. Bauern.	Woh- nort Zustimmung für Bauern.	Erwerbsergebnisse, Einnahmen aus dem Verkauf von Häusern v. Bauern (aus dem Verkauf).	Erwerbsergebnisse, Einnahmen aus dem Verkauf von Häusern v. Bauern (aus dem Verkauf).	Erwerbsergebnisse, Einnahmen aus dem Verkauf von Häusern v. Bauern.	Erwerbsergebnisse, Einnahmen aus dem Verkauf von Häusern v. Bauern.
—	—	—	—	—	3231	—	—	—	—	—	18031
—	—	—	228	18	1052	—	—	1049	—	—	49244
5527	—	—	173	—	3084	—	—	77	—	28	6547
—	—	—	—	30	—	—	—	388	—	—	7878
115980	—	—	19985	1408	182	32	—	8821	—	—	145889
—	7844	—	—	—	24	18	—	1889	—	23	9214
—	224263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284263
—	8521	—	—	—	—	—	—	109	—	—	8521
180982	108728	—	20084	1815	1812	50	—	13851	—	—	468932
—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	3500
—	—	—	—	—	418	—	—	—	—	—	2512
—	—	—	—	—	172	—	—	3	—	—	1878
—	4237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4237
—	4237	—	—	—	3084	—	—	3	—	—	11124
—	—	—	228	46	1097	—	—	1956	—	—	53540
130387	—	—	18876	1480	1386	32	—	6906	—	—	150446
—	342945	—	—	—	34	18	—	2000	—	—	342945
130387	342945	—	20864	1815	6897	50	—	12894	—	—	481896

Ordnungszahl	Beschreibung des Verkehrs mit Verkehr	Kapitel				Beiträge zur städtischen Beaufr. (Sp. 3)			
		für stehende Beaufr.	für stehende Beaufr.	für Verkehr	Summe 1901 Beaufr. mit Verkehr	für jede Beaufr.			für Beaufr.
						Stilles	stehend	stehende Verkehr- Beaufr.	
		in Jahresrechnungen				A			
1.	<b>Seefahrt-Verkehr</b>								
	Verkehr-Beaufr.	2,00	—	—	2,00	3500	2500	—	6100
	Verkehr-Beaufr. Stilles	60,00	—	—	60,00	3200	1000	—	12270
	Verkehr-Beaufr. stehend	22,00	—	—	22,00	2000	1200	—	4200
	Telegraphische	5,00	—	—	5,00	2000	1200	—	3200
	Postverkehr	—	5,00	—	5,00	—	—	—	—
	Telegraphische	—	5,00	—	5,00	—	—	—	—
	Postverkehr	2,00	—	—	2,00	1500	1000	—	2500
	Kapitalverkehr u. Bausparwesen u. Verkehr u. Verkehrs-Beaufr.	5,00	—	—	5,00	1000	1000	—	2000
	Verkehr mit Verkehr, Bauspar- wesen und Kapital	5,00	—	—	5,00	1000	500	—	1500
	Verkehr	—	42,00	—	42,00	—	—	—	—
	Verkehr	—	—	100,00	100,00	—	—	—	—
	Zusammen	112,00	22,00	172,00	406,00	—	—	—	19000
2.	<b>Flußverkehrsverkehr</b>								
	Verkehr-Beaufr.	2,00	—	—	2,00	3500	2500	—	6500
	Stilles	1,00	—	—	1,00	3000	2100	—	3300
	stehend	1,00	—	—	1,00	2000	1200	—	1500
	Verkehr-Beaufr. stehend	12,00	—	—	12,00	2500	1200	—	3700
	Telegraphische	—	68,00	—	68,00	—	—	—	—
	Postverkehr	5,00	—	—	5,00	1000	1000	—	2000
	Verkehr (auch Telegraph.)	—	47,00	—	47,00	—	—	—	—
	Verkehr	—	—	82,00	82,00	—	—	—	—
	Zusammen	22,00	114,00	82,00	298,00	—	—	—	40125
3.	<b>Luftverkehrsverkehr</b>								
	Verkehr-Beaufr.	12,00	—	—	12,00	1500	1500	—	22100
	Stilles	22,00	—	—	22,00	1500	1200	—	3200
	stehend	22,00	—	—	22,00	1200	900	—	2300
	Telegraphische	—	2,00	—	2,00	—	—	—	—
	Postverkehr	10,00	—	—	10,00	1200	800	—	2000
	Verkehr	—	17,00	—	17,00	—	—	—	—
	Verkehr	—	—	82,00	82,00	—	—	—	—
	Zusammen	74,00	19,00	82,00	187,00	—	—	—	91000
4.	<b>Luftverkehrsverkehr</b>								
	Verkehr-Beaufr.	1,00	—	—	1,00	4000	2400	—	4000
	Stilles	2,00	—	—	2,00	3000	1800	—	3400
	stehend	15,00	—	—	15,00	1000	1000	—	3000
	Verkehr-Beaufr. u. stehende Verkehr-Beaufr. u. stehende Verkehr-Beaufr. u. stehende	—	48,00	—	48,00	—	—	—	—
	Verkehr	—	30,00	—	30,00	—	—	—	—
	Verkehr	—	—	156,00	156,00	—	—	—	—
	Zusammen	28,00	76,00	156,00	294,00	—	—	—	83400
	Zusammen städtische Beaufr. Stilles	274,00	—	—	274,00	—	—	—	43000
	stehend	—	430,00	—	430,00	—	—	—	—
	Verkehr	—	—	442,00	442,00	—	—	—	—
	Zu Gesamt	274,00	430,00	442,00	1152,00	—	—	—	43000

11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Wahlbezirk für Männer Wahlkreis	Tag mit Wahl für Wahlkreis	Wahljahr Wahlkreis	Wahlbezirk Wahlkreis	Wahlbezirk Wahlkreis	Wahlbezirk Wahlkreis	Wahlbezirk Wahlkreis	Wahlbezirk Wahlkreis	Wahlbezirk Wahlkreis	Wahlbezirk Wahlkreis	Wahlbezirk Wahlkreis	Wahlbezirk Wahlkreis
—	—	—	—	—	1185	—	—	—	—	—	7225
—	—	—	73	49	433	—	—	—	—	—	114843
—	—	—	3034	—	1478	—	—	—	—	—	56931
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	9871
1235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1355
6002	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	6331
126149	—	—	25075	48	484	270	—	—	—	—	2148
—	—	—	—	544	—	—	—	—	—	—	10885
—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	6325
30220	—	—	—	79	11	408	—	—	—	—	39819
—	60523	—	—	—	99	1316	—	—	—	—	92918
171451	60009	—	30772	739	3710	9283	—	—	13484	—	495418
—	—	—	—	—	3280	—	—	—	—	—	9733
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3290
—	—	—	—	—	689	—	—	—	—	—	1853
47703	—	—	192	—	873	—	—	—	150	53	26477
—	—	—	1347	—	—	—	—	—	380	—	62791
40854	—	—	322	33	7	—	—	—	332	—	5735
—	62708	—	—	33	23	—	—	—	334	—	41851
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62779
86891	62708	—	1071	33	4841	—	—	—	676	433	2317
—	—	—	—	—	495	3039	—	—	1214	—	29818
—	—	—	—	—	—	10798	—	—	1027	—	44841
—	—	—	—	—	—	11129	—	—	2487	—	42354
1924	—	—	—	68	7726	—	—	—	552	—	9870
—	—	—	—	—	3479	—	—	—	545	—	19841
10479	—	—	—	—	9019	—	—	—	327	—	12817
—	34713	—	—	—	453	24574	—	—	2518	—	94326
11997	34713	—	—	—	1017	64759	—	—	9189	—	224797
—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	—	5048
—	—	—	—	—	358	—	—	—	—	—	3756
36482	—	—	—	—	270	34136	30843	3692	—	—	44717
—	—	—	—	—	70	18964	18797	331	—	—	68602
59348	—	—	—	724	723	3234	2296	184	—	—	39128
—	105092	—	—	—	84	8911	3677	399	—	—	129123
15911	158092	—	—	724	1487	62839	45083	4778	—	—	369603
—	—	—	3199	70	6951	64579	39943	13892	53	49	1111
304000	—	—	20244	680	1365	32754	15883	10439	380	56	2702
—	208034	—	—	—	709	32543	3877	3695	—	—	14
330090	338034	—	32443	856	11825	129791	48983	29096	433	100	3899

## D. Verfallens-Erstellung.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.												
														Wage!				Schule für städtischen Brennen (Bp. 2)			Beihilfe für städtischen Brennen.	Lohn mit Abschüssen bei Wahltag.	Ausgabe für städtische Wahltag.	Schonsumme bei praktischen Wahltag.	
														für ein- seitige Be- weiser	für Mittels- liche Be- weiser	für Wahltag	Staat- liche Be- weiser und Kathol. Bp. 1 etc.	für jede Wahlperiode							im Ganzen
																		gebühren	ausgaben	abschüsse ausgleichs- verpflichtung					
in Zahlenverhältnissen.						A.																			
1.	<b>Verfallens-Beitrag.</b>																								
	Berater und Beauftragter	3	—	—	3	3000	1000	—	17040	—	—	—	600	17742											
	Wahlengeldgeber	3	—	—	3	3000	1000	—	6000	—	—	—	—	6000											
	Stiftungsgeber	—	2	—	2	—	—	—	—	1440	—	—	—	1440											
	Verwalter	—	2,00	—	2,00	—	—	—	—	3180	—	—	1	3181											
	Wahlkassenführer	1	—	—	1	1600	1000	—	3000	—	—	—	—	1000											
	Wahlort	—	—	1	1	—	—	—	—	—	980	12	—	992											
	Stadtschreiber	—	1	—	1	—	—	—	—	180	—	—	—	180											
	Wahltag	—	—	380	380	—	—	—	—	—	273000	3400	—	276400											
	<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>5,00</b>	<b>381</b>	<b>386,00</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>24040</b>	<b>5400</b>	<b>274350</b>	<b>4104</b>	<b>—</b>	<b>301104</b>											
2.	<b>Verfallens-Wahlkosten- Erstellung.</b>																								
	Wahlkosten-Erweiterer	1	—	—	1	3700	1400	—	5000	—	—	—	—	1000											
	Wahlengeldgeber	1	—	—	1	3000	1400	—	4400	—	—	—	—	2400											
	<b>Zusammen</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9400</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3400</b>											
	<b>Zusammen städtische Wahl- kosten</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>38140</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>600</b>	<b>—</b>	<b>28952</b>											
	— Mittelgeb.	—	5,00	—	5,00	—	—	—	—	6400	—	1	—	6401											
	— Wahltag.	—	—	381	381	—	—	—	—	—	274350	3471	—	277821											
	<b>Im Ganzen</b>	<b>14</b>	<b>5,00</b>	<b>381</b>	<b>400,00</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>38140</b>	<b>5400</b>	<b>274350</b>	<b>4104</b>	<b>—</b>	<b>312094</b>											



E. Erhebung.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7. 8. 9. 10.				11.	12.	13.	14.				
						Werte								Werte bei durchschnittlichem Stande (No. 7)			
						bei vollständigen Kosten	bei teilweisem Kosten	bei Wärdung	auswärtigen Kosten mit 1/2 Kosten für 1/2 No. 1.					auswärtigen	inwärtigen	auswärtigen	inwärtigen
für Güterverkehrsleistungen						A											
1.	Wärdung	64,00	98,00	5,00	167,00	—	—	—	156880	91090	3840	56427 <sup>*)</sup>	221254				
2.	Wärdung	39,00	205,00	419,00	684,00	—	—	—	75913	320997	249998	41991	491090				
3.	Transport	274,00	439,00	443,00	1153,00	—	—	—	415503	209280	216034	251921	1312627				
4.	Verfahren	14,00	5,00	391,00	400,00	—	—	—	28148	5485	274355	4164	312954				
5.	<b>Im Ganzen</b>	<b>391,00</b>	<b>747,00</b>	<b>1248,00</b>	<b>3284,00</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>678228</b>	<b>547641</b>	<b>637194</b>	<b>306788</b>	<b>2357851</b>				

<sup>\*)</sup> Unter letzterer No. 1 ist auch die Wärdung für die bei den Verkehrsleistungen geleisteten Leistungen zu den Güterverkehrsleistungen und die Beschäftigung geachteter Personen und Mitarbeiter im Güterverkehr von (12400 + 78920) = 91320 A nicht mit eingerechnet.

TABLE I

Date	Description	Debit	Credit	Balance	Total	Total	Total
1917							
1918							
1919							
1920							
1921							
1922							
1923							
1924							
1925							
1926							
1927							
1928							
1929							
1930							
1931							
1932							
1933							
1934							
1935							
1936							
1937							
1938							
1939							
1940							
1941							
1942							
1943							
1944							
1945							
1946							
1947							
1948							
1949							
1950							
1951							
1952							
1953							
1954							
1955							
1956							
1957							
1958							
1959							
1960							
1961							
1962							
1963							
1964							
1965							
1966							
1967							
1968							
1969							
1970							
1971							
1972							
1973							
1974							
1975							
1976							
1977							
1978							
1979							
1980							
1981							
1982							
1983							
1984							
1985							
1986							
1987							
1988							
1989							
1990							
1991							
1992							
1993							
1994							
1995							
1996							
1997							
1998							
1999							
2000							
2001							
2002							
2003							
2004							
2005							
2006							
2007							
2008							
2009							
2010							
2011							
2012							
2013							
2014							
2015							
2016							
2017							
2018							
2019							
2020							
2021							
2022							
2023							
2024							
2025							
2026							
2027							
2028							
2029							
2030							
2031							
2032							
2033							
2034							
2035							
2036							
2037							
2038							
2039							
2040							
2041							
2042							
2043							
2044							
2045							
2046							
2047							
2048							
2049							
2050							

# Uebersicht

des gesamten Vereines und dessen Beiträge für 1893.

---

Monat	Verfahren											Verf. d.				
	Eingefahren						Wiedergefahren					Verfahren (Eingefahren Wiedergefahren Summe)	Verfahren (Eingefahren Wiedergefahren Summe)	Verfahren (Eingefahren Wiedergefahren Summe)		
	Wagen				Wagen mit Wagen mit Wagen	Wagen mit Wagen mit Wagen	Wagen			Wagen mit Wagen mit Wagen						
	I.	II.	III.	IV.			I.	II.	III.		IV.					
Januar . . . . .	235	9345	65428	1241	5093	371	97197	47	4064	46309	10616	169229	392	6	46	2
Februar . . . . .	287	8341	68971	1907	3696	525	83029	29	4769	43421	48238	179963	356	9	38	4
März . . . . .	328	10943	82969	1347	6911	473	109430	49	5199	47491	52723	207916	374	6	54	3
April . . . . .	339	11384	90603	1890	8046	589	122663	51	6648	72397	79497	261657	428	7	39	2
Mai . . . . .	392	13517	118031	1846	11049	565	146484	78	3813	64348	71847	309078	439	7	69	6
Juni . . . . .	335	11939	89945	1877	5999	489	130337	81	3269	67355	75029	276815	494	6	159	1
Juli . . . . .	333	14763	115785	2084	9735	349	142151	259	19219	72932	82508	307397	769	1	233	3
August . . . . .	449	13799	122945	1842	9270	353	139709	202	8363	63930	72545	263795	744	4	290	5
September . . . . .	385	12899	101738	1679	11879	1111	129789	90	7754	66245	69659	361817	579	6	139	4
Oktober . . . . .	250	11973	115148	2162	10369	1353	141329	69	5699	75491	79350	297425	491	5	65	2
November . . . . .	115	8983	92243	1825	4569	750	99814	50	6963	49392	54845	209034	371	1	57	1
Dezember . . . . .	184	10928	89773	1899	10929	390	114870	51	5979	51398	57314	226998	359	3	49	2
Erwerbslos I. g. 3.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247496	247496	494812	—	—	—	—
Erwerbslos II. g. 3.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Gesamt</b>	<b>3629</b>	<b>127336</b>	<b>1181707</b>	<b>21949</b>	<b>166711</b>	<b>7048</b>	<b>1428672</b>	<b>1095</b>	<b>76923</b>	<b>656491</b>	<b>1699489</b>	<b>3911639</b>	<b>5681</b>	<b>—</b>	<b>1298</b>	<b>8</b>
<b>Toten verloren auf</b>																
Wasserverkehr . . . . .	967	304350	1036908	21969	79777	2723	1237583	473	69093	673027	741593	3739769	3733	4	—	—
Kriegsverkehr . . . . .	1323	2365	15210	—	—	—	18798	—	—	—	—	18798	—	—	—	—
Verkehrsmittel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	347496	347496	484912	—	—	—	—
Verl. v. Verkehrsmitteln des Wasserbaus . . . . .	—	1267	19497	—	—	—	29764	—	129	1349	1469	23706	52	6	—	—
Verl. v. Verkehrsmitteln Eisenbahn-Verkehr mit Waggonen . . . . .	—	657	8935	—	595	—	9495	—	381	5064	5425	30325	39	6	—	—
Eisenbahn-Verkehr mit Personen . . . . .	237	3649	6994	—	2394	1505	14459	65	659	1796	2711	19991	292	4	194	2
Eisenbahn-Verkehr mit Wägen (Verkehr) Eisenbahn-Verkehr mit Wägen (Verkehr) Eisenbahn-Verkehr mit Wägen (Verkehr) Eisenbahn-Verkehr mit Wägen (Verkehr) Eisenbahn-Verkehr mit Wägen (Verkehr) Eisenbahn-Verkehr mit Wägen (Verkehr) Eisenbahn-Verkehr mit Wägen (Verkehr)	241	5659	40094	—	2437	1997	52709	19	1299	23120	25149	169998	499	1	292	3
—	—	—	—	—	—	—	239	239	—	—	—	239	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	85	85	—	—	—	85	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	51	51	—	—	—	51	—	—	—	—
<b>36 Verteilung</b>	<b>2668</b>	<b>117947</b>	<b>1189008</b>	<b>21949</b>	<b>166711</b>	<b>7048</b>	<b>1428672</b>	<b>1095</b>	<b>71499</b>	<b>651746</b>	<b>1699701</b>	<b>3899163</b>	<b>5681</b>	<b>—</b>	<b>1298</b>	<b>8</b>



















Verträge.												Wiedererlöse.							
Zahlung der Verträge.		Wald.		Wieder- erlöse Wald- Wagen.		Wiedererlöse aus d. Ver- trägen.		Ver- träge.		Wald.		Wiedererlöse.		Wald- erlöse.					
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B				
208240371	7217121	1120422	1177562	2085640	20520	801802	2180212	206227000	20890720	271214830	512082120								
52558	—	—	—	52558	—	—	—	508180	1204193	11630787	52313	108831	—	12293241					
8164	—	—	—	8164	—	—	—	15880	208600	2280224	12889	2120208	—	9428000					
12438	—	—	—	12438	—	—	—	5842	588500	6120402	8423	8142823	—	6756406					
12578	—	—	—	12578	—	—	—	242207	1825030	1825030	7341	1882201	—	2282200					
12048	—	—	—	12048	—	—	—	287203	220280	—	4780	2108048	—	2418271					
5254	—	—	—	5254	—	—	—	4180	124784	231802	2507	725218	—	888807					
2254	—	—	—	2254	—	—	—	—	82227	582188	802	580778	—	672208					
258	—	—	—	258	—	—	—	2820	220000	220000	2787	218000	—	212208					
488	—	—	—	488	—	—	—	2180	178540	—	4884	1780384	—	174028					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8044	—	—	8002	—	8002					
12002	—	—	—	12002	—	—	—	224008	12549750	40231	1208880	12027000	—	12027000					
1412	—	—	—	1412	—	—	—	12400	52800	52800	528	54200	—	52500					
4758	—	—	—	4758	—	—	—	2840	178004	178071	2852	178204	—	181200					
25744	—	—	—	25744	—	—	—	11240	708008	184088	2800	184204	—	226124					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	104	—	104					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70463	—	—	70463	—	70463					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	874	—	—	874	—	874					
2182	—	—	—	2182	—	—	—	—	122200	818036	2202	818018	—	678075					
22548	—	—	—	22548	—	—	—	22480	281004	11480248	7880	1148200	—	1169020					
15204	—	—	—	15204	—	—	—	40	282048	2282100	1807	2284288	—	2781218					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	414847	8	420142	—	420142					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74840	—	74718	—	74718					
4	—	—	—	4	—	—	—	20	251784	100	101878	155178	—	155178					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3122	—	3122	—	3122					
208742178	7217121	1120422	1177562	2085640	2189071	805820	899444	21821940	22220000	11860721	22220000	27074204							





No.	REVENUE				TOTAL	PERCENT	REMARKS	DATE	BY
	PROPERTY	SALES	LICENSES	OTHER					
1910	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1911	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1912	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1913	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1914	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1915	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1916	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1917	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1918	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1919	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1920	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1921	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1922	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1923	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1924	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1925	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1926	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1927	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1928	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1929	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1930	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1931	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1932	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1933	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1934	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1935	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1936	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1937	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1938	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1939	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1940	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1941	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1942	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1943	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1944	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1945	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1946	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1947	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1948	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1949	100000	100000	100000	100000	400000	100%			
1950	100000	100000	100000	100000	400000	100%			

1951-1952





Station	Expenses				Revenues				Excess			Expenses						
	L.	U.	SL.	FY.	Water Re- venue.	R.R. Fright.	Gas Revenue.	Other Revenues.	Excess		Total Excess	Total Expenses	Total Revenues	Expenses				
									+	-				+	-			
	Total								+	-	+	-	+	-				
Notes																		
Brown	1069	3787	130300	—	5644	180	30800	483	506	3	102	729	41508	821	5	4028	3	
	1072	36910	118970	—	5779	70	193410	445	508	3	104	848	39948	508	4	13018	8	
Brown- Woolf	3	4600	143556	—	404	37	140000	450	86	7	-24	102	7184	63	7	634	6	
	3	7809	148787	—	518	39	138800	435	67	4	-37	209	6931	76	8	37	9	
Castroville	—	1267	41000	—	468	17	42741	117	6	3	-62	—	861	7	1	76	6	
	—	1400	38917	—	313	11	40384	139	4	8	-61	—	442	3	3	39	4	
Castroville	—	73	11543	—	10	—	11584	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	80	12350	—	14	—	12348	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Del Norte	87	1087	138877	—	3000	69	134800	439	310	5	-58	385	39878	219	4	4078	6	
	112	16858	136350	—	1890	10	154519	423	220	8	-80	250	33147	231	8	5178	7	
Del Norte	—	1389	18100	—	51	—	18042	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	1325	18721	—	46	—	21122	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Del Norte- Harris	3	1485	30000	—	308	8	30000	63	21	6	-66	—	1002	10	8	226	1	
	2	1302	27473	—	293	12	29299	89	13	7	-64	—	2204	3	3	93	3	
Del Norte	15	2810	35917	—	650	17	42369	116	33	4	-69	122	5185	42	2	875	3	
	5	3909	30844	—	697	38	43244	118	39	3	-10	373	3994	13	7	890	—	
Del Norte	—	293	15600	—	226	5	16324	45	4	—	-61	—	900	5	7	321	1	
	—	269	15137	—	220	7	15973	43	4	3	-61	—	308	4	3	29	—	
Del Norte	—	480	—	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	1	711	—	1	—	712	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Del Norte	1890	54279	281131	—	24182	438	303000	909	794	5	219	1344	116528	883	3	10888	8	
	1897	53089	270884	—	23726	492	285748	979	153	7	267	2592	104728	781	8	12934	2	
Del Norte- Harris	—	487	938	—	—	—	1408	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	485	1082	—	4	—	1501	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Del Norte	—	4	741	—	1	—	796	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	21	611	—	1	—	633	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Del Norte	—	1366	8524	—	139	3	10002	27	3	8	-61	4	456	4	8	36	7	
	—	1357	8883	—	132	—	10112	28	3	3	-61	3	139	1	—	9	7	
Del Norte	—	4	736	—	11	—	747	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	4	1144	—	9	—	1146	2	—	—	—	—	316	—	—	—	—	
Del Norte	—	—	292	—	1	—	293	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	219	—	1	—	220	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Del Norte	14	5348	48004	—	1365	16	53303	146	50	1	-34	119	10717	48	8	1193	1	
	11	5448	44484	—	1408	47	53403	148	89	3	-79	595	8530	100	2	545	3	
Del Norte	—	600	3482	—	343	4	10404	28	31	8	-63	—	3901	13	6	348	1	
	—	574	3687	—	245	13	9928	27	37	8	-65	—	4848	22	6	132	—	
Del Norte	—	439	3444	—	134	12	14020	38	37	8	-66	46	3486	33	8	600	3	
	—	459	3429	—	138	12	14873	41	33	8	-64	23	5444	33	—	290	6	
Total	1837	120313	509047	—	36330	814	500087	—	1834	8	—	2992	230471	2137	1	33845	—	
Grand Total	1874	120964	510017	—	36492	796	500602	—	1834	8	—	—	4111	275355	1709	8	31794	4

\*) In brackets are the amounts for the whole year.



Station.	Expenses								Receipts			Bal.		Expenses					
	Wages				Stores				Total			Total		Wages		Stores			
	L.	B.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	
	Total								26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	
Albion	2577	130323	520047	—	35336	514	1096097	—	1934	0	—	—	2002	236471	2125	1	23945	—	
	2174	123644	505057	—	36492	506	1086012	—	1934	0	—	—	4111	273550	1799	8	37195	4	
Wagon	—	1180	21272	—	492	5	22798	62	21	7	—	—	48	5506	25	1	564	4	
	—	1148	20533	—	385	36	22878	66	22	3	—	—	42	6726	25	1	1139	9	
Wagon	—	783	24139	—	322	12	17248	53	27	0	—	—	24	3124	20	5	265	5	
	—	854	17781	—	234	61	18336	52	22	5	—	—	7	3825	124	3	378	9	
Wagon	—	44	6938	—	3	—	3003	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	41	5282	—	21	—	4048	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wagon	—	299	5654	—	95	2	18701	39	5	1	—	—	—	3445	4	5	92	—	
	—	259	5959	—	73	11	19264	39	3	4	—	—	—	1186	27	9	85	4	
Wagon	189	10030	47923	1479	1644	234	93444	223	169	3	—	—	179	26410	199	1	2479	8	
	206	10054	46609	1869	915	475	92727	224	183	9	—	—	195	21211	205	6	2669	6	
Wagon	5	733	13635	1458	164	48	18113	59	25	5	—	—	5	2918	35	6	397	—	
	4	829	14695	2986	393	48	18818	51	22	4	—	—	39	2578	31	6	268	3	
Wagon	—	157	2489	5	—	—	3655	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	192	2432	171	2	—	3828	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wagon	—	5497	36852	4939	195	690	48514	135	69	5	—	—	15	228	11107	46	6	1699	4
	—	5448	35891	4384	261	793	48025	134	71	3	—	—	19	152	16715	273	—	1829	2
Wagon	—	2554	19315	548	117	95	25489	64	49	—	—	—	12	61	4902	25	2	473	—
	—	2627	18784	439	136	27	26063	63	42	2	—	—	12	14	2443	29	8	171	—
Wagon	52	3323	13623	471	3	28	17711	49	45	4	—	—	12	14	2572	29	5	390	—
	61	3287	10999	246	6	118	14817	40	33	9	—	—	36	1796	26	5	171	5	
Wagon	—	51	3297	—	5	—	3423	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	300	2814	—	7	—	3027	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wagon	—	23	3649	—	9	—	3694	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	29	2812	—	12	—	2845	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wagon	31	5395	20423	—	923	11	45654	126	65	8	—	—	12	149	4268	41	5	617	8
	38	5347	41578	—	876	15	46068	132	63	9	—	—	18	164	4925	49	5	251	5
Wagon	—	505	12423	—	284	3	12295	36	5	0	—	—	32	1162	9	3	202	7	
	—	531	12850	—	268	31	12441	37	5	7	—	—	33	9	689	9	8	26	—
Wagon	—	1699	19734	—	468	30	21322	58	18	2	—	—	34	2792	14	3	391	2	
	—	1984	19535	—	483	33	21033	58	21	3	—	—	36	2379	28	1	280	7	
Wagon	64	8671	62699	—	2364	169	25162	104	166	7	—	—	45	397	22949	151	1	2376	9
	62	8629	62601	—	2614	217	25113	114	180	4	—	—	48	298	22119	176	1	2518	2
Wagon	—	227	2336	—	19	—	2975	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	279	2819	—	169	—	3289	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wagon	—	1030	22448	—	514	92	24324	60	14	9	—	—	55	39	5697	17	5	596	1
	—	1121	22968	—	489	54	25092	70	20	4	—	—	58	39	4585	20	2	222	—
Wagon	2	2256	32981	—	792	98	27699	101	36	4	—	—	57	95	6183	27	4	493	7
	2	2261	34899	—	759	290	28141	104	38	2	—	—	57	97	1529	14	4	142	9
Ja. Decr.	1041	178377	1336921	30013	44827	2122	1572714	—	2919	2	—	—	3945	242292	2795	1	24561	5	
Ja. Decr.	1148	177988	1322554	30314	44397	2591	1570000	—	2591	2	—	—	5206	262560	3641	9	42697	5	



Station.	Expenses (Wagoner)								Expenses (Wagoner)				Total Exp. for the month.	Expenses (Wagoner)					
	Wagoner				Wagoner				Wagoner		Wagoner			Wagoner					
	I.	II.	III.	IV.	Wagoner Exp.	Wagoner Exp.	Wagoner Exp.	Wagoner Exp.	Wagoner	Wagoner	Wagoner	Wagoner		Wagoner	Wagoner				
	Total								I.	II.	III.	IV.		Total					
Albermarle	224	19277	129022	10015	44977	2127	1577714	—	2215	3	—	3643	342883	2282	1	24522	5		
	2145	177088	1270524	10014	44377	2853	1578000	—	2521	3	—	3598	339583	2051	9	43067	5		
Wentworth	—	1026	27325	—	242	—	26920	74	2	3	—	—	—	—	—	—	5		
	—	1280	28074	—	478	—	26112	83	—	—	—	—	—	—	—	12	5		
West	—	561	20487	—	23	—	21082	65	—	—	—	—	—	—	—	15	4		
	—	589	21252	—	207	—	22827	89	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
Wilkes-Barre	385	14784	160664	—	22528	175	188458	244	476	3	1	324	32647	628	—	2043	—		
	225	23664	157375	—	21621	25	189868	229	480	3	2	248	29688	151	1	2021	—		
York	—	285	27225	—	178	—	13288	26	12	—	—	—	154	—	—	8	5		
	—	289	28225	—	281	—	13885	28	19	5	—	—	155	—	—	16	5		
York	—	229	14089	—	135	—	14023	40	—	—	—	—	—	—	—	—	7		
	—	225	14128	—	130	—	14553	40	—	—	—	—	—	—	—	—	29	2	
York	—	244	21171	—	245	6	25281	63	7	8	—	—	104	6	5	181	3		
	—	282	21286	—	204	6	22029	63	16	3	—	—	7	1682	4	8	42	3	
York	—	6121	159268	—	2885	283	182565	238	218	1	—	—	274	23278	118	8	2112	8	
	—	5889	159888	—	2872	748	182977	242	215	8	—	—	303	14428	158	7	1985	1	
York	—	25	2323	—	—	—	3258	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	58	2328	—	1	—	3288	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
York	—	57	10728	—	48	2	20523	20	6	3	—	—	—	34	10	9	—	1	
	—	54	10788	—	62	—	20823	20	3	—	—	—	—	86	4	6	—	—	
York	—	2028	47885	—	252	78	51124	180	74	1	—	—	256	2232	48	9	888	5	
	—	2222	48722	—	273	184	50881	180	78	9	—	—	21	243	4482	49	1	265	—
York	—	6149	41257	—	824	67	48548	133	67	8	—	—	24	283	18568	65	5	1825	2
	—	5364	41941	—	857	185	49357	135	103	3	—	—	28	218	8147	54	7	418	8
York	—	1400	14480	—	186	18	16984	44	12	5	—	—	—	2928	11	8	250	5	
	—	1357	15098	—	212	38	15197	42	26	6	—	—	—	2063	14	8	34	1	
York	—	6488	65421	—	993	38	70478	208	189	8	—	—	44	184	39277	149	8	2286	8
	—	6854	66983	—	884	269	77443	212	174	3	—	—	48	154	16545	137	3	1001	3
York	—	631	11281	—	62	17	10888	23	6	4	—	—	—	3024	6	8	264	—	
	—	528	10851	—	63	16	11263	21	5	8	—	—	—	774	5	7	37	4	
York	—	264	8252	—	68	19	8823	24	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	494	8288	—	74	28	8904	24	11	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
York	1	1447	27021	—	259	20	48252	112	20	6	—	—	18	188	7084	67	—	678	9
	—	1328	27547	—	289	208	47856	113	180	1	—	—	37	73	3312	67	9	361	9
York	—	1247	12885	—	181	12	12828	25	23	5	—	—	—	64	2173	11	8	167	7
	—	1280	12978	—	185	63	13054	24	20	3	—	—	—	144	891	4	9	47	7
York	—	761	6574	—	86	28	7435	26	5	7	—	—	—	150	4723	16	8	498	—
	—	832	6608	—	169	98	7825	23	5	8	—	—	—	189	2799	13	8	143	7
York	692	2208	20428	—	1272	48	28788	164	292	3	—	—	—	188	25148	120	8	2891	4
	779	2528	20892	—	1127	318	28598	174	180	8	—	—	—	209	20941	175	8	2868	2
York	234	28871	209718	10015	26079	2882	236200	—	2882	4	—	—	5476	581107	4300	8	54728	4	
	2247	28438	202223	10014	25286	2669	235885	—	2646	3	—	—	5328	487283	3826	5	52232	6	



Station.	Engines (Horsepower)					Engines.			Engines (Horsepower)		Total Horsepower	Engines (Horsepower)		Engines (Horsepower)					
	I.	II.	III.	IV.	Steam Engines.	Wet Engines.	Gas Engines.	Total Engines.	Engines for Electric Lighting.	Engines for Electric Power.		Engines		Engines					
												Tonnage.	Engines.	Tonnage.	Engines.				
	Night.											I.	II.	I.	II.				
Bellevue	2074	23857	3029119	18015	76978	3082	2350769	—	2890	4	—	5478	233167	4390	4	54729	4		
	2242	238450	2922133	18014	73398	3080	2352385	—	2848	7	—	7328	482285	3826	1	50552	6		
Chesley	—	35	3490	—	7	—	3523	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	38	3110	—	315	—	3481	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Shelby	—	427	2480	—	90	—	30082	28	27	—	—	—	1183	255	5	110	1		
	—	504	2850	—	108	6	35509	29	25	—	—	—	1283	5	6	166	2		
Quincy	—	495	3070	—	292	8	30771	29	6	—	—	24	2245	13	2	289	2		
	—	449	2744	—	270	87	30820	29	4	—	—	33	1875	13	—	20	0		
Wagon	—	170	4302	—	78	5	4639	13	9	1	—	10	1833	4	9	322	6		
	—	188	4178	—	169	10	4437	12	9	5	—	33	131	13	2	43	1		
Wagon	—	334	2915	—	419	9	8870	25	9	2	—	63	267	12	3	268	6		
	—	354	2454	—	465	25	9840	27	19	7	—	68	389	1282	4	8	152	8	
Wagon	—	48	3038	—	69	—	3138	6	—	—	—	—	330	5	1	72	1		
	—	50	2834	—	71	—	1845	5	2	—	—	—	475	5	8	21	9		
Wagon	—	233	19199	—	682	49	21899	58	28	4	—	11	334	14694	42	9	1219	4	
	—	2151	18557	—	588	52	21348	58	41	—	—	11	377	9190	50	1	791	1	
Wagon	—	190	1402	—	11	—	1603	4	—	2	—	—	251	—	—	—	—		
	—	187	1359	—	19	—	1415	4	—	—	—	—	338	—	—	—	—		
Wagon	—	114	4613	—	53	—	4613	13	1	5	—	—	328	2	6	55	6		
	—	128	4328	—	187	1	4568	13	1	9	—	—	368	2	8	45	2		
Wagon	—	542	34140	—	274	104	15069	43	90	7	—	33	72	4287	32	6	317	3	
	—	618	34180	—	299	20	15121	43	11	8	—	33	112	3968	31	6	294	6	
Wagon	—	18	781	—	1	—	800	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	39	1180	—	1	—	1170	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wagon	21	3554	24233	798	1078	51	48339	139	72	1	—	20	190	3284	50	—	1287	5	
	20	3429	24059	794	741	38	39641	138	72	6	—	20	367	34229	50	3	1332	7	
Wagon	—	568	36133	348	347	15	12771	48	17	3	—	—	137	8398	37	6	861	6	
	—	595	35485	456	338	21	12639	48	14	3	—	—	104	82	32577	71	3	935	2
Wagon	—	26	4242	93	9	—	4288	12	—	—	—	—	—	—	—	—	46	4	
	—	30	4447	129	13	—	4830	13	—	—	—	—	—	—	—	—	109	2	
Wagon	—	1555	10399	662	377	40	22169	41	24	2	—	—	172	7660	36	3	714	6	
	—	1632	10485	748	396	87	22869	40	26	2	—	—	107	8790	44	5	768	9	
Wagon	—	591	11375	625	174	13	13185	36	11	—	—	—	137	4437	18	9	612	3	
	—	623	11634	1198	196	15	13487	37	10	5	—	—	108	41	3485	23	2	551	1
Wagon	—	2785	27214	2222	850	37	32962	90	45	6	—	—	12	92	19358	48	5	2119	1
	1	2747	27090	2113	786	34	32786	90	46	7	—	—	12	62	31402	62	—	2358	—
Wagon	—	32	319	229	12	—	593	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	21	1321	526	27	—	1689	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wagon	1286	200758	2209953	15168	86478	3431	2544963	—	4136	2	—	—	6469	617667	4396	2	63314	6	
	1264	201691	2213463	15164	78762	3485	2553889	—	4207	7	—	—	6336	593982	4238	1	18778	9	

\*) The numbering is as usually for the night.





Station.	Engines & Boilers				Machinery				Eng. Serv.		Engines & Boilers								
	I.	II.	III.	IV.	Water- Turbines.	W. Turbines.	Ice Machines.	Other Machinery.	Eng. Serv.	Eng. Serv.	Engines.	Boilers.	Engines.		Boilers.				
													I.	II.	I.	II.			
	Miles.												I.	II.	I.	II.			
Miles.																			
Bellevue	4252	190759	2209900	18288	86428	3421	2564893	—	4126	2	—	—	6489	615667	4286	2	63224	8	
	128425	10811	2213500	18254	79782	3485	2570899	—	4207	7	—	—	6396	600892	4286	1	58778	8	
Calumet	—	180	6008	1400	468	1	8067	23	8	—	—	—	10	1125	4	9	83	7	
	—	178	5427	2111	339	—	8065	20	2	—	—	—	4	1152	2	9	81	3	
Greenberg	—	9448	19232	260	221	—	10759	46	2	5	—	—	25	1098	5	6	72	—	
	—	913	13617	151	292	—	14741	40	2	8	—	—	25	951	1	—	36	6	
Grand Central	24	2548	56252	5122	2654	127	34862	265	149	4	—	—	41	267	3422	75	5	841	7
	9	1408	61708	2644	2572	17	35694	269	156	6	—	—	32	218	2649	141	7	2014	1
Harlem	—	261	8656	—	173	15	30325	28	3	2	—	—	—	59	2733	5	—	268	7
	—	260	8108	—	154	15	2634	26	4	—	—	—	—	129	1579	8	7	114	5
Long Island	—	153	8423	—	112	3	8723	24	9	—	—	—	—	1489	1	4	107	4	
	—	150	8262	—	111	20	8048	25	5	6	—	—	—	925	5	7	91	8	
Manhattan	—	25	3358	—	8	—	3265	9	—	—	—	—	—	264	—	2	47	2	
	—	27	3405	—	26	—	3458	3	—	—	—	—	—	38	—	1	1	9	
Midtown	—	194	6849	—	1	—	7184	21	1	4	—	—	—	268	—	6	11	7	
	—	274	7735	—	140	—	8147	22	1	8	—	—	—	339	—	6	15	3	
Rockefeller	—	8849	26029	—	1771	13	29463	61	37	3	—	—	—	125	10006	42	4	985	4
	—	2309	28709	—	315	24	28558	79	31	9	—	—	—	68	6128	33	4	620	3
Stuyvesant	—	61	341	—	5	—	567	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	5	337	—	—	—	543	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Union	—	15	1670	—	22	—	1705	5	—	—	—	—	—	10	—	3	34	3	
	—	9	1458	—	26	—	1503	4	—	—	—	—	—	29	—	3	29	9	
West Side	—	1284	17895	—	693	44	18957	55	21	1	—	—	—	48	8765	28	1	811	—
	—	1794	17892	—	675	23	18784	54	23	6	—	—	—	13	10992	28	8	792	6
World	—	85	6391	—	46	—	8515	18	1	4	—	—	—	38	432	1	—	41	2
	—	269	5595	—	44	—	6098	17	1	3	—	—	—	42	271	—	9	9	7
Yonkers	—	1125	15145	—	381	27	14667	46	18	1	—	—	—	148	16600	29	5	1021	5
	—	1124	15034	—	354	87	18239	42	19	3	—	—	—	129	16844	189	—	1635	1
10th Ave	—	229	5247	—	25	—	5491	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	232	5087	—	28	—	5371	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11th Ave	—	36	2648	—	32	—	2676	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	17	2579	—	34	—	2310	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12th Ave	—	453	12542	—	121	1	13437	37	6	1	—	—	—	—	1058	6	8	189	8
	—	438	12674	—	93	10	12362	36	6	2	—	—	—	—	746	5	6	31	5
13th Ave	—	733	20559	—	329	25	21942	60	12	1	—	—	—	14	2051	9	8	236	5
	—	715	19999	—	284	87	21302	58	11	9	—	—	—	4	2299	8	2	45	7
14th Ave	—	275	6765	—	32	6	7878	18	3	1	—	—	—	—	1501	6	1	125	8
	—	268	6543	—	39	21	7289	20	3	1	—	—	—	—	923	5	4	57	1
15th Ave	4271	264428	2433402	21893	87288	3493	2917650	—	4493	2	—	—	—	7222	687699	4884	6	66857	8
	4213	264025	2433365	21893	86942	3493	2920500	—	4443	2	—	—	—	5662	635296	4884	4	64872	3







### Bemerkungen:

- \*) Die Berechnung des steuerpflichtigen Einkommens ist nach Formel bei Anwendung des Einkommensteuergesetzes.
- \*) Die Berechnung des steuerpflichtigen Einkommens ist nach Formel bei Anwendung des Einkommensteuergesetzes. (siehe auch).
- \*) Einkommensteuergesetz bei Anwendung des Einkommensteuergesetzes. (siehe auch).
- \*) Die Berechnung des steuerpflichtigen Einkommens ist nach Formel bei Anwendung des Einkommensteuergesetzes.
- \*) Der für die Einkommensteuer zu zahlende Betrag ist nachfolgend angegeben:
- |    |             |
|----|-------------|
| *) | 1. Mai      |
| *) | 15. Mai     |
| *) | 1. Juni     |
| *) | 6. Juli     |
| *) | 1. August   |
| *) | 1. November |

# Nachweisung

Über die von übertraglichen Wegen auf fremden Bahnen, sowie über die von fremden Bahnen auf übertraglichen Wegen im Jahr 1912 verkehrten Wagenmtr.

## A. Übertragliche Wege haben verkehrte auf von Bahnen:

1.	bei Eisenbahnges. Hannover	4 371 522	Wagenmtr.
2.	" " Magdeburg	5 218 379	"
3.	" " Braunschweig a. M.	1 178 006	"
4.	" " Elberfeld-Ges.	11 480	"
5.	" " Götting	3 898 548	"
6.	" " Köln (vertr.)	4 163 258	"
7.	" " (öffentl.)	1 433 494	"
8.	" " Quedlinb.	3 351 352	"
9.	" " Berlin	2 443 929	"
10.	" " Potsdam	2 366 519	"
11.	" " Chemnitz	1 898 648	"
12.	" " Köln-Deutz	946 549	"
13.	" " Wiesm.	1 187 691	"
14.	auf von übrigen fremden Bahnen	3 632 102	"

**Zusammen 32 779 954 Wagenmtr.**

## B. Fremde Wege haben auf übertraglichen Bahnen verkehrte:

1.	Wegen bei Eisenbahnges. Hannover	2 088 073	Wagenmtr.
2.	" " Magdeburg	4 589 934	"
3.	" " Braunschweig a. M.	1 286 976	"
4.	" " Elberfeld-Ges.	16 038	"
5.	" " Götting	1 500 183	"
6.	" " Köln (vertr.)	5 976 803	"
7.	" " (öffentl.)	3 127 349	"
8.	" " Quedlinb.	2 498 908	"
9.	" " Berlin	2 348 024	"
10.	" " Potsdam	2 375 132	"
11.	" " Chemnitz	2 345 049	"
12.	" " Köln-Deutz	1 317 149	"
13.	" " Wiesm.	1 511 189	"
14.	(andere fremde Wege)	2 488 280	"

**Zusammen 35 653 585 Wagenmtr.**

15.	Wegmtr.	1 226 580	"
-----	---------	-----------	---

**Zusammen 36 880 415 Wagenmtr.**

16.	Wegen bei Staatsbahnen in Westpreußen	58 600	"
17.	" " Kaiserl. Russ. Bahnen in Polen	32 320	"
18.	" " Österreich-Ungarn, vermittelte Wagenmtr. zu Wien	28 810	"

**27 071 565 Wagenmtr.**

<sup>1)</sup> Die Staatsbahnen haben keine Wagenmtr. nicht näher angegeben werden, da die von den Bahnen für sich verkehrten Wagenmtr. nicht unter Berücksichtigung der von Staatsbahnen auf übertraglichen Bahnen verkehrten Wagenmtr. zu berücksichtigen sind.

# Uebersicht

der im Jahre 1892 in der Statistik der städtischen Gewerbetreibenden beschäftigten Arbeiter,  
ihrer Zahlverhältnisse und Lohnverhältnisse.

Statistische Bezugsnummer.	Monat.	Beschäftigung der Arbeiter.										Der Woche.	Zugewinn		Betrag		
		Männlich.	Weiblich.	Kinder.	Werkstätten- besitzer.	Fremd- arbeiter.	Selbstständig.	Werk- führer.	Hilfs- arbeiter.	Subsidiäre Beschäftigung.	Sonstige.		Tageslohn.	in		in	
														Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
1	Jänner	24	4	9	94	39	38	13	4	20	47	90	358	8142,0	811,0	18524,40	3334,10
2	Februar	24	4	9	95	39	37	13	4	19	47	90	358	7270,0	775,0	16599,11	3100,09
3	März	24	4	9	99	39	38	13	5	20	47	90	356	7677,0	997,0	17598,90	4007,25
4	April	24	4	11	98	39	38	13	4	21	50	90	367	7514,0	990,0	16592,40	4021,34
5	Mai	25	4	11	101	39	37	13	5	22	48	90	370	7928,0	1017,0	17590,39	4104,54
6	Juni	25	4	11	99	40	36	13	5	21	50	90	369	8282,0	995,0	18095,34	4162,78
7	Juli	22	4	10	100	38	36	13	5	22	50	88	365	8432,0	990,0	18627,08	3817,79
8	August	22	4	10	100	38	36	13	5	22	50	74	370	8290,0	1235,0	18791,19	4886,43
9	September	22	4	10	107	37	36	13	5	20	60	71	360	7932,0	1652,0	17819,58	5459,49
10	Oktober	28	4	11	123	38	38	13	5	25	60	90	414	7993,0	1429,0	19217,42	5842,76
11	November	25	4	12	120	41	41	13	5	29	60	99	419	8990,0	1651,0	19744,07	6720,94
12	Dezember	25	4	12	118	41	41	11	5	28	61	98	418	8175,0	1479,0	19040,08	6090,94
Summe													98226,0	12981,0	277623,94	57145,06	
Zusammenlich gegen Vorjahr		24	4	11	108	38	37	13	5	25	49	73	378				
Der Veränderung betrag		25	4	9	92	38	38	13	4	19	47	71	358	1892.			
bei abstrahir- ten Beschäftigten		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
bei Werk- stätten- besitzern		1,0	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
bei sonstigen Arbeits- kräften		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
bei Werk- stätten- besitzern		4,0	4,0	4,0	2,0	4,0	4,0	4,0	2,0	2,0							
bei sonstigen Arbeits- kräften		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0				
bei Werk- stätten- besitzern		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0				
bei sonstigen Arbeits- kräften		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0				

Werkstätten im Jahre 1892: 1892.  
an (Zugewinn) (Veränderung) für  
statistische Tabellen 2-25-26-27-28-29.



# Zusammenstellung

der Betriebs-Ergebnisse der oberbayerischen Eisenbahnen von 1888 bis 1893.

	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Die Einnäge der Bahn betrag am Ende des Jahres . . . . . Kilometer	489	489	411	411	411	436
Die mittlere Betriebslänge betrug . . . . .	354	409	430	430	430	425
Das Anlage-Kapital betrug . . . . . „ $\mathcal{M}$	42292501	44054180	44092215	44154711	44190148	44879877
Einschließlich für das Kilometer Anlage . . . . . „ $\mathcal{M}$	106604	110324	111003	110819	110798	106356
Der von oberbayerischen Eisenbahnen verwaltete Anlagekapital betrug . . . . . „ $\mathcal{M}$	32860340	33698817	33698817	33698817	33698817	33666370
Es betriebswirtschaftlich war verbunden:						
Solowitzer . . . . . „Eisn	79	79	79	91	94	94
Törl . . . . .	39	42	42	49	49	49
Verförmungen . . . . .	195	195	194	179	192	192
Spießwege . . . . .	29	32	32	32	37	37
Eisenwege . . . . .	771	778	778	1903	1915	1915
Eisenbahnwege u. . . . .	306	306	326	326	337	337
Die Betriebsamplifikation betrug für:						
Solowitzer mit Törl . . . . . „ $\mathcal{M}$	1860028	1981454	1989833	1400379	1454242	1469339
Verförmungen . . . . .	975976	1056970	1103528	1329538	1414577	1454153
Spießwege . . . . .	148423	169897	164189	168105	216971	219960
Eisenwege . . . . .	307514	3114874	3051954	2990564	2733334	2733332
Eisenbahnwege u. . . . .	147949	148194	166697	304450	479199	473199
Die Einnäge betrug durchschnittlich . . . . . „Zugkilometer	1207186	1317108	1297773	1308343	1499195	1508029
auf das						
Kilometer . . . . .	19,1	19,1	19,1	19,1	18,1	19,1
Die Zahl der:						
Personen in 1. Wagenklasse . . . . .	2421	3318	3953	8907	8373	3739
„ 2. . . . .	228422	247954	269203	264032	264880	265182
„ 3. . . . .	1731143	1960329	2148308	2382490	2423988	2509977
„ 4. . . . .	7163	8964	11185	18373	19250	21999
Wagenpersonen . . . . .	31119	78459	84913	93388	95324	105731
Schaffner (Eisenbahnbeamte) . . . . .	478514	489999	484478	482232	494434	484973
Personen als Beschäftigte . . . . .	6043	7398	7378	8085	8065	7348
Zug Wagen . . . . .	2539235	2799433	3030943	3250629	3545127	3691639
Eisenbahnwagen durchschnittlich . . . . . Kilometer	52668297	61040342	59212998	74045674	14111399	76241004
auf das Kilometer Betriebslänge . . . . .	149991	149135	171214	181246	189798	181654

	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
<b>Zus. Preisvergn. Betrag:</b>						
für 1. Klasse . . . . .	11329	14533	16950	27120	26601	22204
" 2. " . . . . .	298728	430582	482186	501888	482540	493994
" 3. " . . . . .	1260400	1266792	1222212	1256257	1222282	1224526
" 4. " . . . . .	2944	3529	3641	3747	3938	3656
Wägenpreise . . . . .	60094	64724	52253	72575	80099	91720
Bediensteter (Bühnenbesetzer) . . . . .	6178	6772	6268	6513	7288	6907
Bühnenleiter . . . . .	8481	9095	9118	9684	9938	10726
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>1765165</b>	<b>1994228</b>	<b>2127599</b>	<b>2285783</b>	<b>2255192</b>	<b>2229592</b>
für das stromer. Betriebslage . . . . .	4909	4701	5190	5078	5000	5225
<b>Zus. Preisvergn. für das stromer.:</b>						
in 1. Klasse . . . . .	8,-	8,-	8,-	8,-	8,-	8,-
" 2. " . . . . .	4,-	4,-	4,-	4,-	4,-	4,-
" 3. " . . . . .	3,-	3,-	3,-	3,-	3,-	3,-
" 4. " . . . . .	2,-	2,-	2,-	2,-	2,-	2,-
Wägenpreise . . . . .	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-
Bühnenleiter . . . . .	2,-	2,-	2,-	2,-	1,-	2,-
Bediensteter . . . . .	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	1,-
Zusammen . . . . .	3,-	3,-	3,-	3,-	3,-	3,-
<b>Preisvergn. nach dem stromer.:</b>	<b>2571</b>	<b>2977</b>	<b>3000</b>	<b>3091</b>	<b>3094</b>	<b>3081</b>
<b>Zus. Preisvergn. Betrag:</b>	<b>69768</b>	<b>76055</b>	<b>77624</b>	<b>82590</b>	<b>82554</b>	<b>83044</b>
für das stromer. Betriebslage . . . . .	182	189	198	203	200	197
<b>Nur nach Preisvergn. kommt an</b>						
Betriebslage . . . . .	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-
<b>Zur Besetzung mit Salzwagen wurden</b>						
erhalten . . . . .	6879	10912	14660	8526	12817	21294
für das stromer. Betriebslage . . . . .	28	27	41	21	21	27
<b>Erhalten u. nach befristet . . . . .</b>	<b>157</b>	<b>148</b>	<b>200</b>	<b>227</b>	<b>238</b>	<b>434</b>
<b>Nach dem an Nacht erhalten . . . . .</b>	<b>3712</b>	<b>4342</b>	<b>4749</b>	<b>14560</b>	<b>12340</b>	<b>20480</b>
für das stromer. Betriebslage . . . . .	19	19	12	26	20	25
<b>Nach dem befristet . . . . .</b>	<b>23179</b>	<b>21400</b>	<b>20018</b>	<b>20064</b>	<b>20056</b>	<b>22043</b>
<b>Nach Nacht Betrag . . . . .</b>	<b>203490</b>	<b>220982</b>	<b>204222</b>	<b>218228</b>	<b>209929</b>	<b>227243</b>
für das stromer. Betriebslage . . . . .	694	657	744	758	732	637
<b>Nach dem nur, nachbefristet, von dem</b>						
Betriebslage wurden befristet. Zusammen	99378	101261	99568	114028	120212	129905
<b>Zus. Betriebslage nach Preisvergn. Betrag</b>	<b>168162</b>	<b>201982</b>	<b>220720</b>	<b>270540</b>	<b>248078</b>	<b>239729</b>
für das stromer. Betriebslage . . . . .	629	699	921	777	689	694
<b>Zus. Lohn nach dem stromer. auf</b>						
den Wagen für Betriebslage . . . . .	4,-	4,-	4,-	4,-	3,-	3,-
<b>Zus. Lohn für Betriebslage</b>	<b>594</b>	<b>1029</b>	<b>1020</b>	<b>1843</b>	<b>924</b>	<b>9429</b>
für das stromer. Betriebslage . . . . .	25	25	25	25	24	29
<b>Nach dem Wagen wurden erhalten</b>	<b>22247</b>	<b>22192</b>	<b>21922</b>	<b>20624</b>	<b>20422</b>	<b>20249</b>
für das stromer. Betriebslage . . . . .	612	549	514	747	628	714



## Unterstützungskasse.

Die Unterstützungskasse ist zur Erfüllung der Zwecke der ersten Stadt-Ordnung-Novelle im Jahre 1867 gegründet und besteht, wie im öffentlichen Besonderen (mit Ausnahme der Oberbeamten) aus freien Unterstützten in außerordentlicher Weise Unterstützung zu gewähren.

Die Ausgaben der Unterstützungskasse betragen:

- a) zum öffentlichen Aufwande aus der Unterstützteneinrichtung von 15 „ für jedes Mitglied aus dem Bereiche besoldeten Beamten,
- b) etwaigen Ueberträgen der Unterstützteneinrichtung (mit Ausnahme der Betriebs- und Werkstätten-Einrichtungen),
- c) Unterstützungsleistungen,
- d) aus Zinsen aus dem Verlande bei auf der Kasse und in den Tagen abgewandene Kapitalien,
- e) aus Ueberträgen aus dem Verlande bei öffentlichen Einrichtungen,
- f) aus Zinsen für Einzahlungen zum Verlande der Kasse u.
- g) aus Ueberträgen der Verwaltung-Einrichtung,
- h) aus Ueberträgen der Polizeikasse,
- i) Besoldungen aus Zinsen-Einrichtungen von Unterstützteneinrichtungen,
- k) Ueberträge für Leistungen von Ueberträgen auf der Kasse,
- l) etwaigen Ueberträgen der Unterstützten bei Beamten,
- m) etwaigen Leistungen von Ueberträgen aus den Unterstützten,
- n) aus Zinsen der Kasse-Einrichtung.

Am Schluß des Jahres 1893 betrug der Vermögensbestand 295 646 „ 14  $\frac{1}{2}$ . Die Ausgaben für das Jahr 1893 betragen:

an Zinsen . . . . .	12013 „ 74 $\frac{1}{2}$
„ Ueberträge . . . . .	12968 „ 40 „
	24981 „ 42 $\frac{1}{2}$

Restgeblieben sind:

an Unterstützungskasse . . . . .	29338 „ 70 $\frac{1}{2}$
„ Ueberträge . . . . .	4256 „ 45 „
	33594 „ 15 „

Während hi für das laufende Jahr ein Uebertrag von . . . . . 1087 „ 27  $\frac{1}{2}$  und am Schluß des Jahres 1893 ein Vermögensbestand von im Ganzen 296 733 „ 41  $\frac{1}{2}$  vorhanden.

## Städtische Beamten-Krankenkasse.

Diese Krankenkasse hat bei jeder, oder bei mehreren, solche Krankheitsfälle zu decken, mit Ausnahme der Fälle, welche in Krankheitsfällen ausserordentlich heftige Schmerzen, Wundmaaten, Entzündungen bei sonstiger Heilbarkeit in die Behandlung oder in die Heilbarkeit oder in außerordentlichen Heilbarkeitfällen und Heilbarkeitfällen zu gehören.

Die Krankenkasse oder Krankenkasse wird nicht gebildet, und beizubehalten (ist bei vorstehenden Befehlen nur auf die Mitglieder (ist) und sich nicht auf deren Angehörige auszuwirken.

Die Beamten können auf Antrag durch die Krankheits-Kassen nur bei Mitgliederzahl vorhanden werden, jedoch bei jeder Zeitung fünf Mitglieder im Ganzen von 1900 ab herabgesetzt.

Diese Höhe (ist) die Höhe der Beiträge zu:

- a) bei Eintrittszeit, welches (ist) ein einjähriges Mitglied mit 1 „/ zu entrichten hat,
- b) die von den Mitgliedern zu zahlenden Beiträge mit 1 „/ von jeder Mark bei Eintritt, jedoch nicht mehr als 15 „/ jährlich für jedes Mitglied,
- c) die Höhe der Beiträge der Mitglieder.

Die Höhe der Beiträge bei Vorliegen von ein Vermögensverhältnis von 4000 „/ 17 „/ vorhanden. Die Krankenkasse für das Jahr 1900 (ist) die Höhe der Beiträge zu:

a) (ist)	41 „/ 15 „/	
b) Beiträge der Mitglieder	3984 „ 55 „	
	3995 „ 69 „	

bei an (ist) die Höhe der Beiträge, die Krankenkasse u. s. w. . . . . 2510 „ 94 „

zusammen (ist) die Höhe der Beiträge von . . . . . 190 „/ 44 „/

und am (ist) die Höhe der Beiträge von 4015 „/ 61 „/ (ist).

## Betriebs- und Werkstätten-Frankenkasse.

Die unter obiger Bezeichnung am 1. December 1884 in Gesellschaft der Mitglieder der Reichs-  
gruben vom 15. Juni 1883 errichtete Kasse hat bei dem Aufhören der Schmelzgruben nach deren Familien-  
angehörigen in Friedenthaler Grube 2487, Krupf und Schachtgruben mit bei Einbehalten die  
Gesamtheit zu gestalten. Die ist die für sich selbstbestimmte Leistung mit bei ihrer Güte in Ordnung.

Der Kasse beizutreten berechtigt und verpflichtet ist:

a) alle im Betriebsbereich selbständige Personen, welche nicht bei Beschäftigung ihrer Natur  
nach eine anderweitige oder durch den Arbeitsvertrag im voraus auf einen Zeitraum von  
weniger als einer Woche befristet ist,

b) solche nicht im Betriebsbereich angehörende Person, deren Dienstverhältnis 4<sup>te</sup>, 5<sup>te</sup> bis bei  
Tag nicht befristet.

Nach Abzug im Betriebsbereich selbständigen Personen hat nicht verpflichtet, jedoch berechtigt,  
bei Kasse beizutreten.

Die Mitglieder der Kasse bestehen aus der leistungsfähigen bei Mitglieder mit bei Betriebs-  
kosten, bei denen verlassener Familienangehörige mit bei Betriebskosten, jedoch letztere nach Doppelte vier  
beachtlicher Beitragszahlung bei den letzten Jahren erreicht hat, bei Abstrich, welche gegen die im  
Betriebsbereich selbständigen Personen von bei vergrößerten Leistungen oder gegen Selbstständigkeits  
von Vorhanden befragt werden, etwaige Beiträge mit bei Abzug Jahresabgabe, sowie in einer entsprechenden  
Anzahlverhältnisse Zahlungen bei Betriebskosten.

Bei Abzug bei Jahren 1880 wurde aufgeben von Jahren von einsetzenden Mitglieder die  
damaligen Beiträgezahl von 10 d erhalten.

Jede jedes Selbstständig ist die laufende Beitrag in Höhe von 2%, bei Jahren 1880. Einmal-  
abzahlung, jedoch nicht 4 .M bis bei Beibehaltung nicht befristet per Kasse zu erhalten. Die per  
Zeitraum von bei Kasse verpflichteten Mitglieder haben 1%, wobei Beiträge zu erhalten, während  
mit Betriebskosten (Einkünfte-Beitragszahlung) die Zahlung in Höhe von 10% nicht Beiträge gezahlt  
sind. Die per Zeitraum nicht verpflichteten Mitglieder haben bei jedem Beitrag über 1%, bei  
Beibehaltung per Kasse zu leisten.

Die Kasse hat diese Betriebskosten im Arbeitsvertrag oder befristeter Arbeitsvertrag  
eingetragen. Jedes Jahr, welcher entsprechend die Beiträge in jedem Jahre über, in welche  
bei Kasse durch einander Arbeitsverträge (in Höhe von Kosten 1) entsprechende Beiträge  
erhalten, ist außer bei Jahren über Beiträge bei entsprechende Leistungen bei Abstrich von bei  
Beitragern der Kasse, während jedoch je lang jeder Jähr bei Arbeitsvertrag nicht erreicht hat, die  
Jahre bei Arbeitsvertrag bei laufende Beiträge bei Mitglieder mit bei Betriebskosten gezahlt.

Die Kasse gewährt ihren Mitgliedern von Beginn der Krankheit ab auf die Dauer von  
12 Wochen bei tägliche Behandlung, tritt Krupf, Verwundung, Krätze, Brandwunden mit tägliche  
Zufuhr, während bei Jahren bei tägliche Behandlung mit bei Arbeitskosten u. die etwaige  
Familienangehörige von Mitgliedern nur per Hälfte von bei Kasse getragen werden. Die tägliche  
Behandlung ist in der Regel nur von bei von Vorhanden befristeten Dienstverträgen zu erhalten. Nach  
letzten Tage nach dem Tage der Erkrankung ab nicht bei Mitgliedern auf die Dauer von 12 Wochen  
die Krankengeld in Höhe bei Hälfte bei bei Beitragsübernahme selbst bei etwaige geringen Tag-  
verhältnisse gezahlt. Nach einem etwaigen Mitglieder bei bei nach Beendigung in einem Kranken-  
haus je Teil mit bei bei bei Familienangehörige, je befristet bei Krankengeld nur die Hälfte bei  
etwaigen Tagverhältnisse.

Die Kasse gewährt ein Darlehen:

a) beim Tode eines Mitglieds in Höhe des höchsten Betrags bei vollständiger Kapitalzahlung gewöhnlicher Tagelöhner, jedoch mindestens 50  $\mathcal{M}$ .

b) beim Tode der Ehefrau eines Mitglieds in Höhe von  $\frac{1}{2}$ .

c) beim Tode eines noch nicht 15 Jahre alten, unverheirateten Kindes eines Mitglieds, aber eines Kindes, welche an Stelle der Mutter bei Krankheit stirbt, in Höhe von  $\frac{1}{2}$ .

Bei jenen bei Mitgliedern Angehörigen.

Wichtig ist nicht bei einem bei Kasse von Verleumdung spricht und kann für den Fall, bei der Übernahme der Ausgaben nicht vorhanden, eine Erhöhung der Beiträge oder eine Einschränkung der Abschreibungen hat; bei entsprechenden Falle, wenn die Übernahme der Ausgaben übermäßig und bei Abschreibung bei entsprechenden Abschreibung erreicht hat, tritt eine Erhöhung der Beiträge oder eine Erhöhung der Abschreibungen ein. Auch bei entsprechenden Angehörigen können Beiträge erhoben, so neben einer jährlichen Beiträge als außerordentliche Beiträge aus Beirathung sind.

Die Kasse wird unter Aufsicht der Eheleute-Beirathung von einem aus 4 Mitgliedern bestehenden Beirath verwaltet. Drei oder vier Mitglieder werden in der außerordentlichen Generalversammlung von den Vertretern der Beirathungswahl auf die Dauer von 3 Jahren gewählt, während bei einem Mitglied von der Eheleute-Beirathung beiderseitig wird und bei Kasse im Beirath sind. Die Beirathungswahl wählt bei Kasse für entsprechende Beirathung wie Beirathung über Eheleute.

Die Beiträge der Kasse- und Beirathung werden von der Eheleute-Beirathung entsprechend festgesetzt.

Die Generalversammlung besteht aus Vertretern der Beirathungswahl und der Eheleute-Beirathung. Die Beirathungswahl hat in 10 Eheleute-Beirathung gewählt und wird von jedem Eheleute auf je 50 Mitglieder ein Vertreter auf die Dauer von 3 Jahren gewählt. Eine außerordentliche Generalversammlung hat ausschließlich in der Regel im ersten Quartal, jedoch in der ersten Hälfte bei jedem Quartal bei Beirathungswahl festzusetzen, und hat darüber über die Beirathungswahl entsprechende Beirathung zu wählen.

Zur Beirathungswahl für das laufende Jahr 1890 ergibt:

#### I. Einnahmen.

Einkünfte . . . . .	1379	„ 12	„
Beiträge der versicherungspflichtigen Mitglieder . . . . .	30025	„ 79	„
„ nicht versicherungspflichtiger Mitglieder . . . . .	89	„ 53	„
Einnahmen der Beiträge der Eheleute-Beirathung . . . . .	11784	„ 25	„
Gewinne . . . . .	1813	„ 89	„
			<u>56571 „ 80</u> „

#### II. Ausgaben.

Einnahmen der Beirathungswahl . . . . .	13181	„ 44	„
„ Beiträge . . . . .	5220	„ 29	„
			<u>18401 „ 73</u> „
Kosten und sonstige Ausgaben:			
a) für Mitglieder . . . . .	3585	„ 98	„
b) „ Beiträge . . . . .	3824	„ 95	„
			<u>7409 „ 94</u> „
Beirathung . . . . .	17884	„ 81	„
Beirathung . . . . .	3284	„ 79	„
Beirathungswahl . . . . .	1895	„ 77	„
Gewinne . . . . .	305	„ 10	„
			<u>23368 „ 47</u> „
Beirathungswahl: in der Beirathung . . . . .	301	„ 17	„
Beirathungswahl . . . . .	24074	„ 80	„
Der Beirathungswahl wird ein Gehalt bei jedem dem Beirathungswahl von	13328	„ 84	„

Die Zahl der Befragten betrug 41 nicht, bei Spezialfrage mit Antwort 38 Wähler bei  
Wegener u.

Die Zahl der Wähler betrug:

a) männliche	. . . 3457
b) weibliche	. . . 12
	<hr/>
	= 3469 gegen 3374 im Vorjahr.

Beziehungslos, mit Bezug des Erwerbseinkommens verbunden war, kamen vor:

a) bei männlichen Wählern	1840
b) „ weiblichen	5

Die Zahl der Berufstätigen wurde ermittelt:

a) bei männlichen Wählern	15912
b) „ weiblichen	117

Zu Stadt bei Tuzet hat gehören:

a) männliche Wähler	31
b) weibliche Wähler	keine



# Uebersicht

der Reizen für Einzahlung der Schulden für 1893.

## I. Jahr vom Reize.

Wahlbezirk.	Einzahlungen.													
	Rezeptions- Betr.	Ver- gütung Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	
	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	
a. Gutsbezirk Oberberg	—	2968	186	—	—	—	—	—	—	—	—	480	—	10
b. Oberberg-Preuss	1926	2244	264	3	—	1397	1617	—	26	726	1000	129	—	129
c. — - - - -	2957	3596	922	—	—	484	2245	—	88	346	1339	429	—	429
d. — - - - -	1664	16129	135	—	49	80	2698	7	—	620	969	87	—	87
e. Gutsbezirk Oberberg- Preuss	625	4083	170	—	—	116	1198	—	—	90	280	18	—	18
f. Gutsbezirk Oberberg- Preuss	2023	21291	4262	12	—	1770	2094	—	—	1523	574	1508	—	1508
g. Oberberg-Preuss	2411	27150	4861	140	—	664	3045	131	423	528	2239	323	—	323
h. Oberberg-Preuss	1790	16306	328	18	14	196	1631	86	34	498	712	308	—	308
i. Oberberg-Preuss	3240	3937	373	—	18	3615	1494	—	—	408	1623	515	—	515
k. Oberberg-Preuss	408	2168	168	—	—	34	332	—	—	14	150	8	—	8
l. Oberberg-Preuss	171	1368	238	—	—	8	8	—	—	188	83	8	—	8
m. Oberberg-Preuss	386	3108	129	—	—	135	653	—	—	111	22	—	—	—

## II. Jahr vom Reize.

Wahlbezirk.	Einzahlungen.								
	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.	Rezeptions- Betr.
	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.
a. Gutsbezirk Oberberg	5189	10000	3208	4797	26	2001	2106	—	1041
b. Oberberg-Preuss	1391	2292	2007	2565	9	1608	418	—	—
c. — - - - -	1977	2357	1208	1629	25	762	2318	—	—
d. — - - - -	1831	4084	1549	1844	8	1400	968	—	—
e. Gutsbezirk Oberberg- Preuss	512	1128	528	658	32	567	467	—	—
f. Gutsbezirk Oberberg- Preuss	1321	9639	4778	4894	408	2913	933	341	341
g. Oberberg-Preuss	920	1628	918	141	188	1154	423	274	274
h. Oberberg-Preuss	1977	2374	1233	2066	291	2720	284	12	12
i. Oberberg-Preuss	2015	1894	680	333	19	480	584	—	—
k. Oberberg-Preuss	378	820	311	147	28	168	480	89	89
l. Oberberg-Preuss	327	34	212	2	—	81	111	—	—
m. Oberberg-Preuss	91	393	200	90	5	53	95	390	390
n. Oberberg-Preuss	—	—	7	—	—	6	28	—	—

## Anhang.

### Geriht

Über die Verriht-Berechnung der hiesigenen Verrihten von Cöpen und Welschke  
im Jahr 1873.

#### I. Von- und Eigenthums-Verhältnisse.

Zur von Von der Höhe von Cöpen und Welschke ist vier Zeit die Verrihtigkeit der Cöpen-Verrihter Verrihten-Verrihten geübt worden, deren Verrihtung mit Berechnung nach folgender von den Verrihterzeitigen Staatsverrihten geübtet Cöpen von 20. December 1874 geübt ist.

Die für die Verrihtung mit Verrihtung der Höhe mit allen Zeitigen verrihtigen Verrihten sollen angegeben werden:

- |  |            |
|--|------------|
| 1. durch Verrihten von 100 Verrihten-Verrihterzeitigen, je 300 „K. . . . .                                     | 30 000 „K. |
| 2. durch Verrihten von 100 Verrihten, je 300 „K. . . . .   | 30 000 „K. |
| 3. durch die Verrihten in Form von 300 von Cöpen geübteten Verrihten-Verrihten bis zum Verrihten von . . . . . | 30 000 „K. |
| 4. durch diese Zeitigen der Verrihten Verrihten & beide parte in Verrihten von . . . . .                       | 30 000 „K. |

Zusammen 120 000 „K.

Dieser Zeit für die von Von der Höhe, Verrihtung der Höhe in Verrihten Verrihten 120 000 „K. angegeben werden.

Die Verrihten werden für Verrihten der Verrihten, besten Verrihten mit Verrihten der Verrihten geübtet die Verrihten Verrihten verrihten.

Die Höhe wird in vier Zeit für Verrihtung der Verrihten Verrihten mit der Verrihten-Verrihten Höhe. Der Verrihten an Verrihten Verrihten mit der Verrihten Cöpen, besten Verrihten, besten Verrihten, von der Verrihten oder Verrihten geübtet werden.

Die Verrihten beträgt 300 „K.

Zur Höhe der Höhe ist auf Verrihten der Verrihten durch die Verrihterzeitigen Verrihten-Verrihten angegeben, welche mit der Verrihten Verrihten in Verrihten der Verrihten Verrihten ist.

Zur von Verrihten von der Höhe von 20. März 1873, Verrihten die Verrihten geübtet Verrihten, angegeben.

#### II. Verrihterzeitigen.

Über die am 1. September 1873 Verrihten Verrihten von Cöpen und Welschke ist in der Verrihten Verrihterzeitigen der Verrihten nicht angegeben und wird die Verrihten für angegeben.



Ende zur Verfügung stellt, und die jeder die Höhe 64 je ihren Querschnitt. Das folgende Verfahren die Schichtabmessungen sind

1. einen Durchmesser,
2. einen Durchmesser mit Schraube auf
3. einen Durchmesser- und Höhe-Schrauben auf) bei Durchmessungen für die letzten Durchmesser.

Zusammenfassend können, mit Ausnahme bei nur von Fernverweiliger Menschen Schutzstellen entfernt, nicht nur, für den die vollständig von der Möglichkeit angestrichen selbst Zusammenbau als Wartungsarbeiten.

### III. Schichtenabmessung.

Die Verfahren zur Herstellung der verbleibenden Schichten sind entsprechend wie darüber war, die Verfahren für den Zusammenbau auf Erhaltung der Beschaffenheit, bei Durchmessungen und bei Durchmessungen. Beim Überbau können nur die geschätzten Durchmesser von, geben und Werten bei der Höhe und Durchmesser der Schichten, wobei nur nach entsprechenden Hauptabmessungen Zusammenbau haben. Die gleiche Höhe werden bei den Durchmessungen und nur folgende Durchmessungsarbeiten ausgeführt. Die Größe die folgende Durchmesser zusammengefasst ist.

Die im Jahre 1907 für die Schichtenabmessung verwendeten Höhen betragen 1207 „.

### IV. Betriebsmittel.

Das Material der Höhe sind hier für folgende Betriebsmittel folgende; die Berechnung über die Größe derselben ist jeder nach entsprechend gemacht:

1. 2 Stück Schichten,
2. 2 Schichten II, III, Höhe,
3. 1 Schichten III, Höhe,
4. 2 kleine Schichten,
5. 4 kleine Schichten.

Die Schichten sind verbleibende folgende Betriebsmittel mit entsprechenden Größen und entsprechenden Dimensionen. Die Hauptabmessungen sind folgende:

Querschnittswert	165 mm.
Höhe	505 „
Höhe	550 „
Höhe	1900 „
Höhe	6, 20 „
Höhe	18 „
Höhe	50 „
Höhe	40 mm.
Höhe	44 „
Höhe	220 „
Höhe	720 „
Höhe	18 „
Höhe	6, 20 „
Höhe	400 kg.
Höhe	1425 „
Höhe	3550 „
Höhe	2850 „
Höhe	7500 „

Der Höhe ist ihren Durchmesser, geben die im oberen Teil bei Durchmesser gegeben zusammengefasst. Die Höhe der Höhen der Höhe ist durch Durchmesser nicht mit den entsprechenden Höhen gegeben.



VII. **Wegstoffe des Betriebes.**

## Buchenerzucht.

Die **Leistung** beträgt:A. **Zur Erzeugung**

	Wegstoffe.		Mehlstärke.	
	II. Stufe.	III. Stufe.	Wasser.	II. Stufe.
Reines Mehl aus Weizenmehl . . .	0,20 „/t	0,20 „/t	0,10 „/t	0,20 „/t
„ Mehl aus Weizenmehl . . .	0,20 „	0,20 „	0,10 „	0,20 „
„ Weizenmehl aus Weizenmehl . . .	0,20 „	0,20 „	0,10 „	0,20 „

Mehlstärke II. Stufe gelangen nicht zur Verfertigung.

Die Weizenmehle werden auch bei Buchener Mühle, Hagenbüchse, Cölnmühle und Zwickmühle bei Cölnmühlwerke Staats-Mehlmühle durch Zufuhr erhalten.

B. **Zur Verfertigung**

Reines Mehl aus Weizenmehl . . .	0,20 „/t	für je angebotenen 10 kg.
„ Mehl aus Weizenmehl . . .	0,20 „	
„ Weizenmehl aus Weizenmehl . . .	0,20 „	

C. **Zur Mühle.**

1. Zur Mühle aller Art in Leistungen unter 2000 kg . . . für 100 kg 0,20 „/t
2. Zur Mühle aller Art in Leistungen von mindestens 2000 kg oder wenn die Frucht für die Mühle geeignet ist . . . . . 0,20 „
3. Bei Verwendung der Frucht auch bei Transport der Mühle (2000 kg)
  - a. für jeden Morgen . . . . . für den Morgen 1
  - b. für einen Morgen . . . . . 4

Zur bei III- und Frucht-Weizenmühle mit bei Buchener bei Cölnmühlwerke Staats-Mehlmühle sind diese Leistungen erhalten. Diese werden auch durch die verschiedenen Weizenmühle an die Mühle ab Mehl erhalten. Bei bei Mühle in Mehl werden Mühle Leistungen erhalten. Weizenmühle diese Leistungen von Weizenmühle erhalten.

Es werden im Jahre 1893 insgesamt geliefert:

41283 Personen = 288981 Weizenmehle,
habe II. Stufe 2166 Personen und in III. Stufe 39117 Personen,
45 Tonne = 301 Mäntelstücke Mehl,
3626 „ = 25392 Mäntelstücke Mehl.

Die **Leistungen** betragen:

Zur Weizenmühle von Weizenmühle . . . . .	10864 „/t
„ Mehl . . . . .	199 „
„ Mehl (nicht Mehl) . . . . .	50 „
„ Mehl . . . . .	4764 „
„ Mehl . . . . .	560 „
Frucht- und Weizenmühle . . . . .	309 „
Zur Weizenmühle . . . . .	65 „

Zusammen 17953 „/t.

Es bei Mühle Leistungen . . . . .	2452 „
„ 1000 Weizenmühle . . . . .	580 „
„ 1000 Weizenmühle aller Art . . . . .	309 „

## Einnage betrage die Einnahmen:

Zins für allgemeine Verrentung . . . . .	554 „/f	Zinsen 4765 „/f von Staats-Verkaufserlösen Einnahme und Abgaben.
„ für Staatsanleihe und Staatsrenten . . . . .	1875 „	
„ von indirekten Steuern und von Weinsteuern . . . . .	2473 „	
„ von Kapitalertrags- und Kapitalertragssteuern . . . . .	7498 „	

Zusammen 12150 „/f

in Quantitäten bei Betriebs-Einnahmen . . . . .	70 „/f
auf 1 Kilometer Bahnlänge . . . . .	1736 „/f
„ 1000 Wagenkilometer . . . . .	390 „
„ 1000 Wagenkilometer aller Art . . . . .	77 „

Betriebs-Einnahmen . . . . .	16023 „
auf 1 Kilometer Bahnlänge . . . . .	716 „
in Quantitäten bei Staats-Einnahmen . . . . .	22 „/f
„ Quantitäten bei verrenteten Verkaufserlösen . . . . .	„/f

Von Betriebs-Einnahmen von . . . . .	5013 „/f
„ abzüglich des Zinseszins und der überragenden Staats-Schulden-Rücklage zur Verrentung bei von Staats garantierten 3 $\frac{1}{2}$ prozentigen Staatsanleihen, von . . . . .	625 „
	Zusammen 5638 „/f

## Es sind folgend verrentet:

1. Währung an den Reichsbank, $\frac{1}{100}$ bei Betriebszinsen von 5013 „/f . . . . .	251 „/f
2. Einlagen an den Sparbankfonds, abzüglich ihrer Zinsen . . . . .	900 „
3. 5% Zinsen für 25000 „/f Staatsanleihe für 1893 . . . . .	1250 „
4. 3 $\frac{1}{2}$ % Zinsen für 24200 „/f Staatsanleihen für 1903 . . . . .	2217 „
	Zusammen wie oben 5648 „/f

Es sind bei Betriebszinsen Betrag von Staatsanleihen 2225 „/f und bei Weinsteuern  
2728 „/f.

## Die Staatsanleihe werden hinsichtlich verrentet:

1. einmündiger Staats,
2. Minderjährige Staats,
4. Weiber.

