

# Dienst-Fahrplan

für die

Oldenburgische

# Staats-Eisenbahn

vom 1. Juni 1887 ab.

---

Dienst-Fahrplan

Oldenburgische Staats-Eisenbahn

vom 1. Juni 1887 ab

Oldenburgische Staats-Eisenbahn

Oldenburgische Staats-Eisenbahn

Oldenburgische Staats-Eisenbahn



364

Die

# Dienst-Fahrplan

Nr. 46

## Oldenburgische Staats-Eisenbahn

vom 1. Juni 1887 ab.

### Oldenburger Zeit.

(Differenz gegen Berlin — 21 Minuten.)

Die Bewegungen der Züge sind durch ein  $\oplus$ , die Stillstände durch ein  $\otimes$  bezeichnet.

Die im Kopf des Fahrplans unter der Spaltenüberschrift stehenden Zahlen bezeichnen die Geschwindigkeit der Züge in Kilometern und Stunden; die Buchstaben  $\oplus$  und  $\otimes$  bezeichnen ferner, dass die Züge zu dem Fahrplan für die Verkehrslinien, Haltepunkte und Stationen, sowie für An- und Abfahrten und Durchfahrten einer Station, entweder dem Charakter einer Personenzüge ( $\oplus$ ), oder eines Güterzuges ( $\otimes$ ) entsprechen.



Oldenburg.

Druck von Böttcher & Winter.

Kilometer.	Breiten- Oldenburg- Wilhelms- haven.	1. (70 P)				1. (80 P)				11. (50 P)				3. (50 P)			
		Schiffing.		Personen- zug.		Personen- zug.		Güter- zug.		Personen- zug.		Personen- zug.		Güter- zug.		Personen- zug.	
		Abf.	ANK.	Abf.	ANK.	Abf.	ANK.	Abf.	ANK.	Abf.	ANK.	Abf.	ANK.	Abf.	ANK.	Abf.	ANK.
	Bremer	—	5 a	—	6 a	—	11 a	—	12 a	—	—	—	—	—	—	—	—
	Walle	6 a	6 a	6 a	6 a	11 a	11 a	12 a	12 a	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hauptstrasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bremer Markt.	6 a	6 a	6 a	7 a	11 a	11 a	1 a	1 a	—	—	—	—	—	—	—	—
4,00	Hochlager	—	6 a	7 a	7 a	11 a	11 a	1 a	1 a	—	—	—	—	—	—	—	—
3,00	Holding	—	—	—	—	11 a	11 a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,00	Schleskerl	6 a	6 a	7 a	7 a	11 a	11 a	1 a	1 a	—	—	—	—	—	—	—	—
3,00	Schleskerl	—	—	—	—	11 a	11 a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,00	Geppend.	—	6 a	7 a	7 a	11 a	11 a	1 a	1 a	—	—	—	—	—	—	—	—
3,00	Hefe	6 a	6 a	7 a	7 a	11 a	11 a	1 a	1 a	—	—	—	—	—	—	—	—
3,00	Wiesing	—	6 a	7 a	7 a	11 a	11 a	1 a	1 a	—	—	—	—	—	—	—	—
3,00	Hilshaus	7 a	—	8 a	—	11 a	—	8 a	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Der Zug geht in Bremen an, im nach Land wasser und nicht nur von 1. Juli bis 31. September abfahren.								3. (50 P) Güterzug							
										Verkehr: Abf. ANK. P. M. P. M.				Verkehr: Abf. ANK. P. M. P. M.			

12,00	Hilshaus	—	8 a	—	12 a	—	2 a	—	2 a	—	—	—	—	—	—	—	—
9,00	Harde	8 a	8 a	8 a	8 a	2 a	2 a	8 a	8 a	—	—	—	—	—	—	—	—
9,00	Hahn	8 a	8 a	8 a	8 a	2 a	2 a	8 a	8 a	—	—	—	—	—	—	—	—
9,00	Juchberg	8 a	8 a	8 a	8 a	2 a	2 a	8 a	8 a	—	—	—	—	—	—	—	—
7,00	Tard	8 a	8 a	8 a	8 a	2 a	2 a	8 a	8 a	—	—	—	—	—	—	—	—
6,00	Klönnerdamm	8 a	8 a	8 a	8 a	2 a	2 a	8 a	8 a	—	—	—	—	—	—	—	—
6,00	Sande	8 a	8 a	8 a	8 a	2 a	2 a	8 a	8 a	—	—	—	—	—	—	—	—
6,00	Mariondel	8 a	8 a	8 a	8 a	2 a	2 a	8 a	8 a	—	—	—	—	—	—	—	—
4,00	Wilhelmsaven	8 a	—	—	—	—	—	4 a	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bemerkung. Wenn Zug 2e gelassen wird, hat Zug 100 Kreuz-  
thale abwärts, Zug 102 folgt dem Zuge 2e

7. (50 P)		8. (50 P)		10. (50 P)		11. (50 P)	
Schiffing.		Personen- zug.		Güter- zug.		Güter- zug.	
Abf.	ANK.	Abf.	ANK.	Abf.	ANK.	Abf.	ANK.
—	4 a	—	7 a	—	—	—	11 a
4 a	4 a	7 a	7 a	—	2 a	11 a	11 a
—	—	—	—	—	—	—	—
5 a	5 a	7 a	7 a	8 a	8 a	11 a	11 a
6 a	6 a	8 a	8 a	8 a	8 a	11 a	11 a
—	—	—	—	—	—	—	—
6 a	6 a	8 a	8 a	8 a	8 a	11 a	11 a
—	—	—	—	—	—	—	—
6 a	6 a	8 a	8 a	8 a	8 a	11 a	11 a
6 a	6 a	8 a	8 a	8 a	8 a	11 a	11 a
—	—	—	—	—	—	—	—
6 a	—	8 a	—	8 a	—	11 a	—
—	—	—	—	—	—	—	—

2. (50 P)		10. (50 P)		11. (50 P)	
Güterzug		Güter- zug.		11. (50 P)	
Abf.	ANK.	Abf.	ANK.	Abf.	ANK.
—	8 a	—	8 a	—	8 a
8 a	8 a	8 a	8 a	8 a	—
8 a	8 a	8 a	8 a	—	—
7 a	7 a	8 a	8 a	—	—
7 a	7 a	8 a	8 a	—	—
7 a	7 a	8 a	8 a	—	—
8 a	8 a	8 a	8 a	—	—
—	—	—	—	—	—
8 a	—	8 a	—	—	—

zug mit Anhalten in Geppendamm und Zug 102 Kreuzung in  
Hufe in Damm.



Kilometer.	Wilhelms- haven- Oldenburg- Bremen.	2. (60 P.) Personen- zug.		3. (65 P.) Sonder- zug.		4. (60 P.) Personen- zug.	
		Morgens. Abh. Abk. 7. 10. 12. 14.		Vormitt. Abh. Abk. 8. 9. 11. 13.		Nachmitt. Abh. Abk. 7. 10. 12. 14.	
		1	2	1	2	1	2
4,00	Wilhelms- haven	—	—	—	—	—	—
5,00	Marienthal	—	—	10a	10a	12a	12a
6,00	Sauß	6a	6a	9 a	9 a	10a	10a
6,50	Kilmschloß	6a	6a	9a	9a	12a	12a
7,00	Farel	7 a	7 a	9a	9a	12a	1 a
7,50	Lubbers	7a	7a	10 a	10 a	1 a	1 a
8,00	Hahn	7a	7a	10a	10a	1a	1a
8,50	Harstedt	7a	7a	10a	10a	1a	1a
12,00	Wiburg	7a	—	10a	—	1a	—
		12. (50 P.) Sonder- zug.		5. (70 P.) Sonder- zug.		6. (50 P.) Personen- zug.	
		Morgens. Abh. Abk. 7. 10. 12. 14.		Vormitt. Abh. Abk. 7. 9. 11. 13.		Nachmitt. Abh. Abk. 7. 10. 12. 14.	
		1	2	1	2	1	2
8,00	Wiburg	—	6a	—	11 a	—	2
8,50	Wisting	6a	6a	11a	11a	2a	2a
9,00	Sauß	6a	6a	11a	11a	2a	2a
9,50	Gruppenb.	7 a	7 a	—	11a	2a	2a
10,00	Schilbeck	7 a	7 a	—	—	—	—
10,50	Schmalstedt	7a	7a	8a	8a	2a	2a
11,00	Heidberg	7a	7a	—	—	—	—
11,50	Huchtingen	7a	7a	9 a	9 a	2 a	2 a
	Bremen Haupt	7a	7a	8a	8a	11a	11a
	Hauptbahnhof	—	—	—	—	—	—
	Walle	7a	7a	8a	8a	12 a	12 a
	Bremen	7a	—	8a	—	2a	—

5. (50 P.) Personen- zug.		Arbeiter- zug mit Hand.		6a. (60 P.) Einz.-Pers.- zug.		6b. (60 P.) Einz.-Pers.- zug.	
Morgens. Abh. Abk. 7. 10. 12. 14.		Morgens. Abh. Abk. 7. 9. 11. 13.		Morgens. Abh. Abk. 7. 10. 12. 14.		Morgens. Abh. Abk. 7. 10. 12. 14.	
1	2	1	2	1	2	1	2
—	6a	—	12	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
7 a	7 a	—	—	—	—	—	—
7a	7a	—	—	—	—	—	—
7a	7a	—	—	—	—	—	—
7a	7a	—	—	—	—	—	—
8	8 a	—	—	—	7a	—	8a
8a	—	—	—	7a	—	10 a	—
		6b. (60 P.) Sonder- zug.		7a. Bremen Hauptbahnhof nach Walle und zur Abk. 11.			
		Morgens. Abh. Abk. 7. 10. 12. 14.		Morgens. Abh. Abk. 7. 10. 12. 14.		Morgens. Abh. Abk. 7. 10. 12. 14.	
		1	2	1	2	1	2
—	6a	—	6a	—	6a	—	6 a
8a	8a	—	6a	6a	6a	—	6a
9 a	9 a	10 a	10 a	6a	6a	—	6a
9a	9a	—	10a	6a	6a	—	6a
—	—	—	—	6a	6a	—	—
9a	9a	10a	10a	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
9a	9a	—	10a	—	—	—	—
9a	9a	10a	10a	—	—	—	—
10 a	—	10a	—	—	—	—	—



Kilometer.	Oldenburg-Leer-Neuschans.	20. (70 P)		21. (68 P)		22. (66 P)		23. (64 P)	
		Schneeflag.		Felsen- Eg.		Mitter- eg.		Felsen- Eg.	
		Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.
0,20	Waldberg	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Bibb	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Zurhoben	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Ocholt	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Apes	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Angeln	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Schickman	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Sommer	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Leer	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer.	Leer	24. (65 G)		25. (65 G)	
		Sandlicher Eg.		Sandlicher Eg.	
		Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.
0,20	Leer	—	—	—	—
0,20	Lehrer	—	—	—	—
0,20	Wasser	—	—	—	—
0,20	Bunde	—	—	—	—
0,20	Neuschans	—	—	—	—

Kilometer.	Wester- stede- Ocholt.	26. (64 P)		27. (64 P)	
		Felsen- Eg.		Felsen- Eg.	
		Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.
0,20	Westerstede	—	—	—	—
0,20	Ocholt	—	—	—	—

Kilometer.	Oldenburg- Zwischen- abst.	28. (64 P)		29. (64 P)		30. (64 P)		31. (64 P)		32. (64 P)	
		Schneeflag.		Felsen- Eg.		Rats-Felsen- Eg.		Rats-Felsen- Eg.		Rats-Felsen- Eg.	
		Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.
0,20	Waldberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Bibb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Zurhoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Ocholt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Apes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Angeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Schickman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Sommer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,20	Leer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer.	Oldenburg- Zwischen- abst.	33. (60 P)	
		Sandlicher Eg.	
		Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.
0,20	Leer	—	—
0,20	Lehrer	—	—
0,20	Wasser	—	—
0,20	Bunde	—	—
0,20	Neuschans	—	—

Kilometer.	Oldenburg- Zwischen- abst.	34. (60 P)		35. (60 P)	
		Sandlicher Eg.		Sandlicher Eg.	
		Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.	Wagen- Anh. Ad.
0,20	Waldberg	—	—	—	—
0,20	Bibb	—	—	—	—
0,20	Zurhoben	—	—	—	—





Kilometer.	Norden- ham- Becke.	41. (1897)				42. (1897)				43. (1907)				44. (1892)					
		Personen- zug.				Personen- zug.				Güter- zug.				Mischung mit Person.					
		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.	
1	Nordbahn	—	5	—	12	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8
2	Grasland	5	5	12	12	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
3	Klosterfeld	5	5	12	12	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
4	Radkühlsborn	5	5	12	12	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
5	Streuweiden	5	5	12	12	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
6	Schwarzen Becke	5	5	12	12	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
7		5	—	12	—	7	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—

Kilometer.	Brake- Hude.	43. (1897)				44. (1892)			
		Personen- zug.				Mischung mit Pers.			
		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.	
1	Brake	—	8	—	1	—	7	—	8
2	Hammelsweide	6	6	1	1	7	7	8	8
3	Hölth	6	6	1	1	7	7	10	10
4	Horn	6	6	1	1	8	8	10	10
5	Neuendorf	6	6	1	1	8	8	—	10
6	Beck	6	—	1	—	8	—	11	—

Kilometer.	Veckta- Ålbarn.	45. (1897)				46. (1897)				47. (1897)			
		Gsm. Zug.				Gsm. Zug.				Gsm. Zug.			
		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.	
0,25	Veckta	—	6	—	12	—	8	—	8				
0,50	Falkenberg	6	6	12	12	8	8	—	—				
0,75	Öfveråge	6	6	12	12	8	7	—	—				
1,00	Långgården	6	6	12	12	7	7	—	—				
1,25	Schneidtorp	6	6	12	12	7	7	—	—				
1,50	Ålbarn	7	—	12	—	7	—	—	—				

Kilometer.	Veckta- Ålbarn.	48. (1897)				49. (1897)				50. (1897)			
		Personen- zug.				Personen- zug.				Personen- zug.			
		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.	
1	Veckta	—	8	—	12	—	8	—	8	—	8	—	8
2	Falkenberg	6	6	12	12	8	8	—	—	—	—	—	—
3	Öfveråge	6	6	12	12	8	8	—	—	—	—	—	—
4	Långgården	6	6	12	12	7	7	—	—	—	—	—	—
5	Schneidtorp	6	6	12	12	7	7	—	—	—	—	—	—
6	Ålbarn	7	—	12	—	7	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer.	Veckta- Ålbarn.	51. (1897)				52. (1897)				53. (1897)			
		Personen- zug.				Personen- zug.				Personen- zug.			
		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.		Waggons.	
1	Veckta	—	8	—	12	—	8	—	8	—	8	—	8
2	Falkenberg	6	6	12	12	8	8	—	—	—	—	—	—
3	Öfveråge	6	6	12	12	8	8	—	—	—	—	—	—
4	Långgården	6	6	12	12	7	7	—	—	—	—	—	—
5	Schneidtorp	6	6	12	12	7	7	—	—	—	—	—	—
6	Ålbarn	7	—	12	—	7	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer	Hude- Brake.	43. (53 F)		44. (53 F)		45. (53 F)	
		Parsens- Bog.		Parsens- Bog.		Parsens- Bog.	
		Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100
		—	—	—	—	—	—
4,0	Bak	—	—	—	—	—	—
4,0	Neuwerkup	500	500	500	500	500	500
4,0	Baven	500	500	500	500	500	500
5,0	Hofsch	500	500	500	500	500	500
5,0	Hammesbrücken	500	500	500	500	500	500
5,0	Brake	500	—	500	—	1000	—
	<b>Brake- Nordlan- ham.</b>			44. (48 F) Sandwicher Bog.			44. (40 F) Güterog mit Freun.
				Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100		Wegm. 100. 100
2,0	Brake	—	—	—	—	—	—
2,0	Gulswachen	500	500	500	500	500	500
2,0	Sturwachen	500	500	500	500	500	500
4,0	Redelwachen	500	500	500	500	500	500
4,0	Kleinstadel	1000	1000	400	400	500	500
4,0	Grünstadel	1000	1000	400	400	500	500
2,0	Verdehan	1000	—	400	—	500	—

Kilometer	Ahlhorn- Veche.	52. (50 F)		54. (50 F)		55. (50 F)	
		Wegm. Bog.		Wegm. Bog.		Wegm. Bog.	
		Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100
		—	—	—	—	—	—
10,0	Ahlhorn	—	—	—	—	—	—
2,0	Schmalhörkerog	500	500	500	500	500	500
2,0	Langforden	500	500	500	500	500	500
2,0	Calderstoge	1000	1000	400	400	500	500
5,0	Falkenstog	1000	1000	400	400	500	500
5,0	Veche	1000	—	400	—	500	—

Kilometer	Hude- Brake.	51. (50 F)		52. (50 F)		53. (50 F)		54. (50 F)		55. (50 F)	
		Parsens- Bog.		Parsens- Bog.		Parsens- Bog.		Parsens- Bog.		Parsens- Bog.	
		Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	Bak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	Neuwerkup	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
4,0	Baven	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
5,0	Hofsch	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
5,0	Hammesbrücken	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
5,0	Brake	500	—	500	—	1000	—	—	—	—	—
	<b>Brake- Nordlan- ham.</b>			44. (48 F) Sandwicher Bog.			44. (40 F) Güterog mit Freun.				
				Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100		Wegm. 100. 100				
2,0	Brake	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0	Gulswachen	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
2,0	Sturwachen	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
4,0	Redelwachen	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
4,0	Kleinstadel	1000	1000	400	400	500	500	500	500	500	500
4,0	Grünstadel	1000	1000	400	400	500	500	500	500	500	500
2,0	Verdehan	1000	—	400	—	500	—	—	—	—	—

Kilometer	Ahlhorn- Veche.	52. (50 F)		54. (50 F)		55. (50 F)	
		Wegm. Bog.		Wegm. Bog.		Wegm. Bog.	
		Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100	Wegm. 100. 100
		—	—	—	—	—	—
10,0	Ahlhorn	—	—	—	—	—	—
2,0	Schmalhörkerog	500	500	500	500	500	500
2,0	Langforden	500	500	500	500	500	500
2,0	Calderstoge	1000	1000	400	400	500	500
5,0	Falkenstog	1000	1000	400	400	500	500
5,0	Veche	1000	—	400	—	500	—



Kilometer.	Osmabrick- Oldenburg.	61. (1884)		62. (1885)		63. (1887)		64. (1887)	
		Sudde- tag.		Pommern- tag.		Sudde- tag.		Pommern- tag.	
		Wochen- Anz.	Stk.	Wochen- Anz.	Stk.	Wochen- Anz.	Stk.	Wochen- Anz.	Stk.
4,0	<b>Wendrick</b>	—	—	—	700	—	1000	—	500
5,0	<b>Ermsberg</b>	—	—	700	700	1000	1000	500	500
5,0	<b>Walen</b>	—	—	700	700	1000	1000	500	500
5,0	<b>Bransbe</b>	—	—	700	700	10 000	0	0	0
10,0	<b>Althausen</b>	—	—	500	500	1000	1000	500	500
5,0	<b>Bransbebrick</b>	—	—	500	500	1000	1000	500	500
3,0	<b>Lungen</b>	—	—	500	500	1000	1000	—	—
4,0	<b>Dahlwegen</b>	—	—	500	500	1000	1000	500	500
6,0	<b>Wendrick</b>	—	500	500	—	1000	0	500	500
7,0	<b>Korn</b>	500	500	—	—	1000	1000	700	700
7,0	<b>Hausen</b>	500	500	—	—	1000	1000	700	700
7,0	<b>Oppenberg</b>	500	500	—	—	1000	1000	700	700
6,0	<b>Holdinghausen</b>	700	700	—	—	1000	1000	700	700
6,0	<b>Wahren</b>	700	700	—	—	1000	1000	500	500
5,0	<b>Ossensacker</b>	700	700	—	—	1000	1000	500	500
5,0	<b>Burden</b>	700	700	—	—	1000	1000	500	500
7,0	<b>Sandberg</b>	700	700	—	—	1000	1000	500	500
10,0	<b>Waldberg</b>	0	—	—	—	1000	—	500	—

Kilometer.	Osmabrick- Oldenburg.	67. (1887)		68. (1887)		69. (1887)		70. (1887)		71. (1887)	
		Sudde- tag.		Gütertag.		Gütertag nach Berlin.		Gütertag nach Berlin.		Gütertag.	
		Wochen- Anz.	Stk.	Wochen- Anz.	Stk.	Wochen- Anz.	Stk.	Wochen- Anz.	Stk.	Wochen- Anz.	Stk.
—	<b>Wendrick</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500
5,0	<b>Ermsberg</b>	500	500	—	—	—	—	500	500	500	—
5,0	<b>Walen</b>	500	500	—	—	—	—	500	500	—	—
5,0	<b>Bransbe</b>	500	1000	—	—	—	—	500	500	—	—
10,0	<b>Althausen</b>	1000	1000	—	—	—	—	1000	1000	—	—
5,0	<b>Bransbebrick</b>	1000	1000	—	—	—	—	1000	1000	—	—
3,0	<b>Lungen</b>	1000	1000	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	<b>Dahlwegen</b>	1000	1000	—	—	—	—	1000	1000	—	—
6,0	<b>Wendrick</b>	1000	—	0	—	1000	—	1000	1000	1000	1000
7,0	<b>Korn</b>	—	—	500	—	1000	1000	500	500	—	—
7,0	<b>Hausen</b>	—	—	500	500	—	1000	—	1000	—	—
7,0	<b>Oppenberg</b>	—	—	1000	1000	1000	1000	1000	1000	—	—
6,0	<b>Holdinghausen</b>	—	—	1000	—	1000	—	1000	1000	—	—
6,0	<b>Wahren</b>	—	—	1000	1000	1000	1000	500	500	4000	4000
5,0	<b>Ossensacker</b>	—	—	1000	—	1000	—	500	500	4000	4000
5,0	<b>Burden</b>	—	—	1000	1000	1000	1000	500	500	4000	4000
7,0	<b>Sandberg</b>	—	—	1000	—	1000	—	500	500	4000	4000
10,0	<b>Waldberg</b>	—	—	1000	—	1000	—	500	—	500	—





