

Oldenburgisches

Eisenbahn =

und

Post = Cours = Buch

und

Wissenswerthes

aus dem

Post- und Telegraphenwesen.

~~~~~  
Separat-Abdruck aus dem Oldenburgischen Volksboten 1868.



**Oldenburg, 1867.**

Druck und Verlag der Schulzeschen Buchhandlung.  
(G. Berndt & A. Schwarz).

Gratis-Beilage zum Oldenburgischen Tageblatt.

**Oldenburgische Eisenbahnen**  
mit Angabe der Eisenbahn-Anschlüsse in Bremen, der Oldenburgischen  
Post-Anschlüsse und Personengeldtarife.  
(Fahrplan vom 15. Juli 1867.)

Richtung: **Bremen-Oldenburg-Heppens.**

| Entfernung<br>Meilen | Stationen.           | I.          | III.         | V.           |
|----------------------|----------------------|-------------|--------------|--------------|
|                      |                      | Morgens     | Nachmittags  | Nachmittags  |
|                      | Abfahrt von Berlin . | 7. 45 Abds. | 10. 30 Abds. | 7. 30 Mgs.   |
|                      | " " Frankfurt        | 5. 25 "     |              |              |
|                      | " " Cassel .         | 10. 38 "    |              | 5. 55 "      |
|                      | " " Hannover         | 3. 00 Mgs.  | 8. 30 Mgs.   | 2. 30 Nachm. |
|                      | " " Cöln . .         | 7. 15 Abds. | 10. 30       | 7. 20 Mgs.   |
|                      | Ankunft in Bremen .  | 6. 30 Mgs.  | 11. 45 Mgs.  | 5. 25 Nachm. |
|                      | Abf. von Geestemünde |             | 9. 10 "      | 2. 35 "      |
|                      | Ankunft in Bremen .  |             | 10. 45 "     | 4. 15 "      |
|                      | Aus Bremen . . . . . | 6. 50       | 12. 15       | 5. 45        |
| 0,32                 | " Bremen Neustadt    | 7. 00       | 12. 25       | 5. 55        |
| 0,86                 | " Huchtingen . .     | 7. 9        | 12. 35       | 6. 4         |
| 1,84                 | " Delmenhorst . .    | 7. 24       | 12. 50       | 6. 19        |
| 3,02                 | " Gräppenbühren      | 7. 40       | 1. 7         | 6. 35        |
| 3,75                 | " Hude . . . . .     | 7. 52       | 1. 20        | 6. 47        |
| 4,87                 | " Wüfing . . . . .   | 8. 8        | 1. 37        | 7. 2         |
| 5,97                 | In Oldenburg . .     | 8. 25       | 1. 55        | 7. 17        |
|                      | Aus ( Oldenburg . .  | 8. 35       | —            | 7. 27        |
| 7,60                 | " Rastede . . . . .  | 9. 00       | —            | 7. 52        |
| 8,30                 | " Hahn . . . . .     | 9. 10       | —            | 8. 2         |
| 9,07                 | " Jaderberg . . . .  | 9. 21       | —            | 8. 13        |
| 10,06                | " Barel . . . . .    | 9. 40       | —            | 8. 30        |
| 11,15                | " Ellenserdamm . .   | 9. 56       | —            | 8. 46        |
| 11,92                | " Sande . . . . .    | 10. 10      | —            | 9. 00        |
| 12,91                | In Heppens . . . .   | 10. 25      | —            | 9. 15        |

**Fahrpreise:** (Nur Handgepäck ist frei.)

|                       | 1. Cl. | 2. Cl. | 3. Cl. |
|-----------------------|--------|--------|--------|
| Bremen ab             | 1. Cl. | 2. Cl. | 3. Cl. |
| Bremen (Neustadt) . . | — 3    | — 2    | — 1½   |
| Delmenhorst . . . . . | — 10   | — 7    | — 5    |
| Hude . . . . .        | — 20   | — 12½  | — 8    |
| Oldenburg . . . . .   | 1 1    | — 19   | — 12½  |
| Rastede . . . . .     | 1 9    | — 24   | — 16   |
| Barel . . . . .       | 1 22   | 1 1    | — 21   |
| Sande . . . . .       | 2 1    | 1 7    | — 25   |
| Heppens . . . . .     | 2 6    | 1 10   | — 27   |

Richtung: **Heppens-Oldenburger-Bremen.**

| Entfernung<br>Meilen | Stationen.                  | II.          | IV.          | VI.         |
|----------------------|-----------------------------|--------------|--------------|-------------|
|                      |                             | Morgens      | Nachmittags  | Nachmittags |
|                      | Aus Heppens . . . .         | 6. 43        | —            | 4. 50       |
| 0,99                 | " Sande . . . . .           | 6. 59        | —            | 5. 5        |
| 1,76                 | " Ellenserdamm . . . .      | 7. 10        | —            | 5. 16       |
| 2,85                 | " Barel . . . . .           | 7. 29        | —            | 5. 35       |
| 3,83                 | " Jaderberg . . . . .       | 7. 43        | —            | 5. 49       |
| 4,61                 | " Hahn . . . . .            | 7. 55        | —            | 6. 1        |
| 5,31                 | " Rastede . . . . .         | 8. 7         | —            | 6. 13       |
| 6,94                 | In { Oldenburg . . . . .    | 8. 32        | —            | 6. 35       |
|                      | Aus {                       | 8. 42        | 2. 25        | 6. 45       |
| 8,04                 | " Wüfing . . . . .          | 8. 57        | 2. 42        | 7. 04       |
| 9,18                 | " Hude . . . . .            | 9. 15        | 2. 58        | 7. 20       |
| 9,89                 | " Gröppenbühen . . . . .    | 9. 25        | 3. 10        | 7. 30       |
| 11,07                | " Delmenhorst . . . . .     | 9. 44        | 3. 28        | 7. 47       |
| 12,05                | " Huchtingen . . . . .      | 9. 58        | 3. 44        | 8. 1        |
| 12,59                | " Bremen Neustadt . . . . . | 10. 9        | 3. 56        | 8. 12       |
| 12,91                | In Bremen . . . . .         | 10. 17       | 4. 05        | 8. 20       |
|                      | Abfahrt von Bremen          | 11. 00       | 4. 45 Nachm. | 8. 50       |
|                      | Ankunft in Hannover         | 2. 00 Nachm. | 8. 30 Abds.  | 11. 35      |
|                      | " " Köln . . . . .          | 9. 00 Abds.  | 8. 15 Mgs.   | 8. 15       |
|                      | " " Cassel . . . . .        | —            | —            | 4. 45 Mgs.  |
|                      | " " Berlin . . . . .        | 9. 45 Abds.  | 7. 45 Mgs.   | 7. 45 "     |
|                      | " " Frankfurt . . . . .     | —            | 9. 45        | 9. 40 "     |
|                      | Abfahrt von Bremen          | 12. 00       | 6. 5         | —           |
|                      | Ankunft i. Geestemünde      | 1. 40        | 7. 35 Abds.  | —           |

**Fahrpreise:** (Nur Handgepäck ist frei.)

|                             | 1. Cl.                           | 2. Cl. | 3. Cl.                           |
|-----------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| Heppens ab                  | 1. Cl.                           | 2. Cl. | 3. Cl.                           |
| Sande . . . . .             | — 6                              | — 4    | — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Barel . . . . .             | — 15                             | — 10   | — 6                              |
| Rastede . . . . .           | — 27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | — 17   | — 11                             |
| Oldenburg . . . . .         | 1 5                              | — 22   | — 15                             |
| Hude . . . . .              | 1 17                             | — 29   | — 19                             |
| Delmenhorst . . . . .       | 1 26                             | 1 5    | — 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Bremen (Neustadt) . . . . . | 2 4                              | 1 9    | — 26                             |
| Bremen . . . . .            | 2 6                              | 1 10   | — 27                             |

**Anschlüsse der Fahrposten.**

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| In Delmenhorst:             | 8. 45 Vorm. von Cloppenburg. |
| 8. 10 Morg. nach Lingen;    | 1. 30 Nachm. nach Berne;     |
| 6. 50 Ab. von Lingen.       | 8. 50 Vorm. von Berne.       |
| 7. 00 Ab. nach Cloppenburg; |                              |

\*

**In Oldenburg:**

9. 15 Vorm. nach Osnabrück;  
 6. 00 Nachm. von Osnabrück.  
 7. 45 Ab. nach Bechta;  
 7. 50 Vorm. von Bechta.  
 9. 15 Vorm. u. 8. 10 Ab. n. Leer;  
 5. 30 Nachm. u. 7. 00 Ab. v. Leer.  
 4. 00 Nachm. nach Elsfleth;  
 7. 25 Vorm. von Elsfleth.  
 7. 00 Vorm. und 3. 00 Nachm. nach  
 Burhave;  
 10. 20 Vorm. und 5. 50 Nachm. von  
 Burhave.

**In Barel:**

8. 45 Vorm. u. 4. 45 Nachm. nach  
 Brake;

8. 35 Vorm. u. 7. 30. Ab. von  
 Brake.

**In Ellenserdamm:**

10. 15 Vorm. nach Bockhorn;  
 4. 45 Nachm. von Bockhorn.  
 9. 15 Ab. nach Zetel-Neuenburg;  
 6. 40. Vorm. v. Zetel-Neuenburg.

**In Sande:**

7. 20 Vorm. und 10. 30 Vorm.  
 nach Aurich;  
 4. 30 Nachm. und 8. 35 Abd. von  
 Aurich.  
 9. 30 Ab. nach Wittmund;  
 6. 30 Vorm. von Wittmund.

**Oldenburgische Personen-Posten**

mit Angabe der Eisenbahn- und Post-Anschlüsse. Die Fahrpreise  
 betragen pro Meile 6 Sgr.

**I. Oldenburg-Leer.**

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| (Eisenbahnzug von Bremen 8 <sup>25</sup> B |                     |
| " " Heppens 8 <sup>32</sup> B.)            |                     |
| Aus Oldenburg                              | 9 <sup>15</sup> B.  |
| in Zwischenahn                             | 10 <sup>55</sup> B. |
| aus "                                      | 11 <sup>5</sup> B.  |
| in Westerstede                             | 12 <sup>10</sup> N. |
| aus "                                      | 12 <sup>15</sup> N. |
| in Moorburg                                | 12 <sup>50</sup> N. |
| aus "                                      | 12 <sup>55</sup> N. |
| in Großsander                              | 1 <sup>30</sup> N.  |
| aus "                                      | 1 <sup>40</sup> N.  |
| in Hesel "                                 | 3 <sup>10</sup> N.  |
| aus "                                      | 3 <sup>20</sup> N.  |
| in Leer                                    | 4 <sup>35</sup> N.  |

(Eisenbahnzug nach Emden 5 N.  
 " " Lingen 5<sup>5</sup> N.)

Entfernungen: bis Zwischenahn  
 2<sup>1/4</sup>, bis Westerstede 3<sup>3/4</sup>, bis Moor-  
 burg 4<sup>1/2</sup>, bis Großsander 5<sup>1/4</sup>, bis  
 Hesel 7<sup>1/4</sup>, bis Leer 9 Meilen.

Haltestellen: Wehnen (Ofen) 1 M.,  
 Hartenstroth 1<sup>1/2</sup> M., Raihausen 2 M.,  
 Rostrup 2<sup>1/2</sup> M., Fikensholt 3<sup>1/2</sup> M.

(Eisenbahnzug von Lingen 10<sup>3</sup> B.)

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Aus Leer       | 10 <sup>20</sup> B. |
| in Hesel       | 11 <sup>35</sup> B. |
| aus "          | 11 <sup>45</sup> B. |
| in Großsander  | 1 <sup>15</sup> N.  |
| aus "          | 1 <sup>25</sup> N.  |
| in Moorburg    | 2 N.                |
| aus "          | 2 <sup>5</sup> N.   |
| in Westerstede | 2 <sup>40</sup> N.  |
| aus "          | 2 <sup>50</sup> N.  |
| in Zwischenahn | 3 <sup>55</sup> N.  |
| aus "          | 4 <sup>5</sup> N.   |
| in Oldenburg   | 5 <sup>45</sup> N.  |

Entfernungen: bis Hesel 1<sup>3/4</sup>, bis  
 Großsander 3<sup>3/4</sup>, bis Moorburg 4<sup>1/2</sup>,  
 bis Westerstede 5<sup>1/4</sup>, bis Zwischenahn  
 6<sup>3/4</sup>, bis Oldenburg 9 M.

Haltestellen: Fikensholt, Rostrup,  
 Raihausen, Hartenstroth, Wehnen  
 (Ofen).

**II. Oldenburg-Leer.**

|                                              |                    |
|----------------------------------------------|--------------------|
| (Eisenbahnzug von Heppens 6 <sup>35</sup> N. |                    |
| " " Bremen 7 <sup>17</sup> N.)               |                    |
| Aus Oldenburg                                | 8 <sup>10</sup> N. |
| in Zwischenahn                               | 9 <sup>55</sup> N. |
| aus "                                        | 10 <sup>5</sup> N. |

|                                           |                     |
|-------------------------------------------|---------------------|
| (Eisenbahnzug von Emden 5 <sup>5</sup> N. |                     |
| " " Lingen 8 <sup>50</sup> N.)            |                     |
| Aus Leer                                  | 11 <sup>15</sup> N. |
| in Hesel                                  | 12 <sup>35</sup> B. |

|                           |                     |                            |                     |                      |
|---------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|
| in Westerstede            | 11 <sup>10</sup> N. | (Personenpost              | von Aurich          | 12 <sup>30</sup> B.) |
| aus                       | 11 <sup>20</sup> N. | aus Hesel                  |                     | 12 <sup>50</sup> B.  |
| in Moorburg               | 11 <sup>55</sup> N. | in Großsander              |                     | 2 <sup>20</sup> B.   |
| aus                       | 12 N.               | aus                        |                     | 2 <sup>30</sup> B.   |
| in Großsander             | 12 <sup>35</sup> B. | in Moorburg                |                     | 3 <sup>5</sup> B.    |
| aus                       | 12 <sup>45</sup> B. | aus                        |                     | 3 <sup>10</sup> B.   |
| in Hesel                  | 2 <sup>15</sup> B.  | in Westerstede             |                     | 3 <sup>45</sup> B.   |
| (Personenpost             |                     | aus                        |                     | 4 B.                 |
| nach Aurich               | 2 <sup>20</sup> B.) | in Zwischenahn             |                     | 5 <sup>5</sup> B.    |
| aus Hesel                 | 2 <sup>30</sup> B.  | aus                        |                     | 5 <sup>15</sup> B.   |
| in Leer                   | 3 <sup>50</sup> B.  | in Oldenburg               |                     | 7 B.                 |
| (Eisenbahnzug nach Vingen | 5 <sup>35</sup> B.  | (Eisenbahnzug nach Heppens | 8 <sup>35</sup> B.  |                      |
| " " Emden                 | 8 <sup>50</sup> B.) | " " Bremen                 | 8 <sup>42</sup> B.) |                      |

Entfernungen und Haltestellen wie zu Fahrpost I.

### Oldenburg = Osnabrück.

|                                                 |               |                     |                                              |                                     |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|
| (Eisenbahnzug von Heppens 8 <sup>32</sup> B.)   | Aus Oldenburg | 9 <sup>15</sup> B.  | Aus Osnabrück                                | 5 <sup>30</sup> B.                  |
|                                                 | in Wardenburg | 10 <sup>10</sup> B. | in Engter                                    | 7 <sup>5</sup> B.                   |
|                                                 | aus           | 10 <sup>15</sup> B. | aus "                                        | 7 <sup>15</sup> B.                  |
|                                                 | in Tüdik      | 10 <sup>50</sup> B. | in Damme                                     | 9 <sup>15</sup> B.                  |
|                                                 | aus           | 11 B.               | aus "                                        | 9 <sup>30</sup> B.                  |
|                                                 | in Ahlhorn    | 12 <sup>20</sup> N. | in Lohne                                     | 11 <sup>15</sup> B.                 |
| (Personenbeförderung                            | aus Ahlhorn   | 12 <sup>50</sup> N. | aus "                                        | 11 <sup>25</sup> B.                 |
| in Wildeshausen 2 <sup>20</sup> N.)             | in Bechta     | 2 <sup>30</sup> N.  | in Bechta                                    | 12 <sup>10</sup> N.                 |
|                                                 | aus Ahlhorn   | 12 <sup>35</sup> N. | aus "                                        | 12 <sup>25</sup> N.                 |
|                                                 | in Bechta     | 2 <sup>30</sup> N.  | in Ahlhorn                                   | 2 <sup>25</sup> N.                  |
|                                                 | aus           | 2 <sup>45</sup> N.  | (Personenbeförderung                         | aus Wildeshaus. 12 <sup>50</sup> N. |
|                                                 | in Lohne      | 3 <sup>30</sup> N.  | in Ahlhorn 2 <sup>20</sup> N.)               |                                     |
|                                                 | aus           | 3 <sup>40</sup> N.  | aus "                                        | 2 <sup>55</sup> N.                  |
|                                                 | in Damme      | 5 <sup>25</sup> N.  | in Tüdik                                     | 4 <sup>15</sup> B.                  |
|                                                 | aus           | 5 <sup>35</sup> N.  | aus "                                        | 4 <sup>25</sup> N.                  |
|                                                 | in Engter     | 7 <sup>25</sup> N.  | in Wardenburg                                | 5 N.                                |
|                                                 | aus           | 7 <sup>35</sup> N.  | aus "                                        | 5 <sup>5</sup> N.                   |
|                                                 | in Osnabrück  | 9 <sup>10</sup> N.  | in Oldenburg                                 | 6 N.                                |
| (Eisenbahnzug nach Hannover 9 <sup>45</sup> N.) |               |                     | (Eisenbahnzug nach Bremen 6 <sup>45</sup> N. |                                     |
|                                                 |               |                     | " " Heppens 7 <sup>27</sup> N.)              |                                     |

Entfernungen: Wardenburg 1<sup>1/4</sup>, Ahlhorn 3<sup>3/4</sup>, Bechta 6<sup>1/2</sup>, Lohne 7<sup>1/2</sup>, Damme 9<sup>3/4</sup>, Engter 12<sup>1/2</sup>, Osnabrück 14<sup>1/2</sup> Meil.

Haltestellen: Kreienbrück, Tungeln, Schäferei, Tüdik, Sage, Schneiderkrug, Langförden, Calveslage, Südlohne, Mühlen, Steinfeld, Schemde, Börden.

Entfernungen: Engter 2, Damme 4<sup>3/4</sup>, Lohne 7, Bechta 8, Ahlhorn 10<sup>3/4</sup>, Wardenburg 13<sup>1/4</sup>, Oldenburg 14<sup>1/2</sup> Meil.

Haltestellen: Börden, Schemde, Steinfeld, Mühlen, Südlohne, Calveslage, Langförden, Schneiderkrug, Sage, Tüdik, Schäferei, Tungeln, Kreienbrück.

### Oldenburg = Bechta.

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| (Eisenbahnzug von Bremen | 7 <sup>17</sup> N.  |
| " " Heppens              | 6 <sup>35</sup> N.) |

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| Aus Oldenburg | 7 <sup>45</sup> N.  |
| in Wardenburg | 8 <sup>40</sup> N.  |
| aus           | 8 <sup>45</sup> N.  |
| in Lüdik      | 9 <sup>20</sup> N.  |
| aus           | 9 <sup>30</sup> N.  |
| in Ahlhorn    | 10 <sup>50</sup> N. |
| aus           | 11 <sup>15</sup> N. |
| in Bechta     | 1 <sup>15</sup> B.  |

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Aus Bechta                 | 2 <sup>25</sup> B.  |
| in Ahlhorn                 | 4 <sup>25</sup> B.  |
| aus                        | 4 <sup>45</sup> B.  |
| in Lüdik                   | 6 <sup>5</sup> B.   |
| aus                        | 6 <sup>15</sup> B.  |
| in Wardenburg              | 6 <sup>50</sup> B.  |
| aus                        | 6 <sup>55</sup> B.  |
| in Oldenburg               | 7 <sup>50</sup> B.  |
| (Eisenbahnzug nach Heppens | 8 <sup>35</sup> B.) |
| " " Bremen                 | 8 <sup>42</sup> B.) |

Entfernungen und Haltestellen siehe Oldenburg-Osnabrück.

### Oldenburg = Elsfleth.

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| Aus Oldenburg | 4 N.               |
| in Elsfleth   | 6 <sup>25</sup> N. |

Entfernung: 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Meile.

Haltestellen: Ohmstede, Kleinbornhorst, Moorhausen, Altenhunteorf, Huntebrück.

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Aus Elsfleth               | 5 B.                |
| in Oldenburg               | 7 <sup>25</sup> B.  |
| (Eisenbahnzug nach Heppens | 8 <sup>35</sup> B.) |
| " " Bremen                 | 8 <sup>42</sup> B.) |

Entfernung: 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Meile.

Haltestellen: Huntebrück, Altenhunteorf, Moorhausen, Kleinbornhorst, Ohmstede.

### I. Oldenburg = (Brake-) Burhave.

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| Aus Oldenburg   | 7 B.                 |
| in Großenmeer   | 8 <sup>45</sup> B.   |
| aus             | 8 <sup>55</sup> B.   |
| in Popkenhöge   | 9 <sup>55</sup> B.   |
| (Personenpost   |                      |
| aus Brake       | 9 <sup>30</sup> B.   |
| in Popkenhöge   | 9 <sup>55</sup> B.   |
| aus             | 10 <sup>10</sup> B.  |
| in Brake        | 10 <sup>30</sup> B.) |
| aus Popkenhöge  | 10 <sup>10</sup> B.  |
| in Ovelgönne    | 10 <sup>25</sup> B.  |
| aus             | 10 <sup>35</sup> B.  |
| in Rodenkirchen | 11 <sup>15</sup> B.  |
| aus             | 11 <sup>25</sup> B.  |
| in Esenshamm    | 11 <sup>55</sup> B.  |
| aus             | 12 <sup>5</sup> N.   |
| in Abbehausen   | 12 <sup>35</sup> N.  |
| aus             | 12 <sup>45</sup> N.  |
| in Stollhamm    | 1 <sup>15</sup> N.   |
| aus             | 1 <sup>25</sup> N.   |
| in Burhave      | 2 <sup>5</sup> N.    |

Entfernungen: bis Großenmeer 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, bis Popkenhöge 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, bis Brake und Ovelgönne 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, bis Rodenkirchen 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, bis Esenshamm 6, bis Abbehausen 6<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, bis Stollhamm 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, bis Burhave 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Meil.

Haltestellen: Nadorst, Patentkrug, Klockgetherhaus, Lonerberg, Alte Ka-

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Aus Burhave     | 3 <sup>15</sup> B. |
| in Stollhamm    | 3 <sup>55</sup> B. |
| aus             | 4 <sup>5</sup> B.  |
| in Abbehausen   | 4 <sup>35</sup> B. |
| aus             | 4 <sup>45</sup> B. |
| in Esenshamm    | 5 <sup>15</sup> B. |
| aus             | 5 <sup>25</sup> B. |
| in Rodenkirchen | 5 <sup>55</sup> B. |
| aus             | 6 <sup>5</sup> B.  |
| in Ovelgönne    | 6 <sup>45</sup> B. |
| aus             | 6 <sup>55</sup> B. |
| in Popkenhöge   | 7 <sup>10</sup> B. |

(Personenpost

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| aus Brake     | 6 <sup>45</sup> B.  |
| in Popkenhöge | 7 <sup>10</sup> B.  |
| aus           | 7 <sup>25</sup> B.  |
| in Brake      | 7 <sup>45</sup> B.) |

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| aus Popkenhöge | 7 <sup>25</sup> B.  |
| in Großenmeer  | 8 <sup>25</sup> B.  |
| aus            | 8 <sup>35</sup> B.  |
| in Oldenburg   | 10 <sup>20</sup> B. |

Entfernungen: Stollhamm 1, Abbehausen 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, Esenshamm 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Rodenkirchen 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, Ovelgönne 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, Popkenhöge 4<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, Brake 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, Großenmeer 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> und Oldenburg 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Meil.

Haltestellen: Hollwarden, Stollhammer-Mitteldeich, Ostmoorsee, Ellwürden, Sürwürden, Holzwarder-

pelle, Oldenbrok, Holzwarder-Chauffee, Sürwürden, Ellwürden, Ostmoorsee, Stollhammermitteldeich, Hollwarden.

Chauffee, Oldenbrok, Alte Kapelle, Lonerberg, Klockgetherhaus, Patentkrug, Nadorst.

## II. Oldenburg- (Brake-) Burhave.

|                                              |                     |                           |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|
| (Eisenbahnzug von Bremen 1 <sup>55</sup> N.) |                     |                           |                     |
| Aus Oldenburg                                | 3 N.                | Aus Burhave               | 10 <sup>45</sup> B. |
| in Großenmeer                                | 4 <sup>45</sup> N.  | in Stollhamm              | 11 <sup>25</sup> B. |
| aus "                                        | 4 <sup>55</sup> N.  | aus "                     | 11 <sup>35</sup> B. |
| in Popkenhöge                                | 5 <sup>55</sup> N.  | in Abbehausen             | 12 <sup>5</sup> N.  |
| (Personenpost                                |                     | aus "                     | 12 <sup>15</sup> N. |
| aus Brake                                    | 5 <sup>30</sup> N.  | in Esenshamm              | 12 <sup>45</sup> N. |
| in Popkenhöge                                | 5 <sup>55</sup> N.  | aus "                     | 12 <sup>55</sup> N. |
| aus "                                        | 6 <sup>10</sup> N.  | in Rodenkirchen           | 1 <sup>25</sup> N.  |
| in Brake                                     | 6 <sup>30</sup> N.) | aus "                     | 1 <sup>35</sup> N.  |
| aus Popkenhöge                               | 6 <sup>10</sup> N.  | in Dvelgönne              | 2 <sup>15</sup> N.  |
| in Dvelgönne                                 | 6 <sup>25</sup> N.  | aus "                     | 2 <sup>25</sup> N.  |
| aus "                                        | 6 <sup>35</sup> N.  | in Popkenhöge             | 2 <sup>40</sup> N.  |
| in Rodenkirchen                              | 7 <sup>15</sup> N.  | (Personenpost             |                     |
| aus "                                        | 7 <sup>25</sup> N.  | aus Brake                 | 2 <sup>15</sup> N.  |
| in Esenshamm                                 | 7 <sup>55</sup> N.  | in Popkenhöge             | 2 <sup>40</sup> N.  |
| aus "                                        | 8 <sup>5</sup> N.   | aus "                     | 2 <sup>55</sup> N.  |
| in Abbehausen                                | 8 <sup>35</sup> N.  | in Brake                  | 3 <sup>15</sup> N.) |
| aus "                                        | 8 <sup>45</sup> N.  | aus Popkenhöge            | 2 <sup>55</sup> N.  |
| in Stollhamm                                 | 9 <sup>15</sup> N.  | in Großenmeer             | 3 <sup>55</sup> N.  |
| aus "                                        | 9 <sup>25</sup> N.  | aus "                     | 4 <sup>5</sup> N.   |
| in Burhave                                   | 10 <sup>5</sup> N.  | in Oldenburg              | 5 <sup>50</sup> N.  |
|                                              |                     | (Eisenbahnzug nach Bremen | 6 <sup>45</sup> N.) |

Entfernungen und Haltestellen wie zu Fahrpost I.

## Delmenhorst-Berne.

|                                                               |                    |                                                           |                    |
|---------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|
| (Eisenbahnzug von Bremen 12 <sup>50</sup> N.)                 |                    |                                                           |                    |
| Aus Delmenhorst                                               | 1 <sup>30</sup> N. | Aus Berne                                                 | 6 <sup>30</sup> B. |
| in Altenesch                                                  | 2 <sup>30</sup> N. | in Altenesch                                              | 7 <sup>40</sup> B. |
| aus "                                                         | 2 <sup>40</sup> N. | aus "                                                     | 7 <sup>50</sup> B. |
| in Berne                                                      | 3 <sup>50</sup> N. | in Delmenhorst                                            | 8 <sup>50</sup> B. |
| Entfernungen: bis Altenesch 1 <sup>1/2</sup> ,                |                    | (Eisenbahnzug nach Bremen 9 <sup>44</sup> B.)             |                    |
| bis Berne 3 <sup>1/4</sup> Meil.                              |                    | Entfernungen: Heckeln <sup>3/4</sup> , Har-               |                    |
| Haltestellen: Deichshausen 1 Meil.,                           |                    | menhausen 1, Bardewisch 1 <sup>1/4</sup> , Al-            |                    |
| Dchtum 1 <sup>1/4</sup> M., Bardewisch 2 M.,                  |                    | tenesch 1 <sup>3/4</sup> , Dchtum 2, Deichshau-           |                    |
| Harmenhausen 2 <sup>1/4</sup> M., Heckeln 2 <sup>1/2</sup> M. |                    | sen 2 <sup>1/4</sup> , Delmenhorst 3 <sup>1/4</sup> Meil. |                    |

## Delmenhorst-Vingen.

|                                              |                     |               |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------------|
| (Eisenbahnzug von Bremen 7 <sup>24</sup> B.) |                     |               |                     |
| Aus Delmenhorst                              | 8 <sup>10</sup> B.  | Aus Vingen    | 5 <sup>45</sup> B.  |
| in Wildeshausen                              | 10 <sup>30</sup> B. | in Haselünne  | 7 <sup>45</sup> B.  |
| aus "                                        | 10 <sup>40</sup> B. | (Personenpost |                     |
| in Ahlhorn                                   | 12 <sup>10</sup> N. | von Meppen    | 7 <sup>30</sup> B.) |
| aus "                                        | 12 <sup>40</sup> N. | aus Haselünne | 7 <sup>55</sup> B.  |
| in Cloppenburg                               | 1 <sup>55</sup> N.  | in Herzlake   | 9 B.                |
| aus "                                        | 2 <sup>10</sup> N.  | aus "         | 9 <sup>5</sup> B.   |

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| in Lastrup   | 3 <sup>30</sup> N. |
| aus "        | 3 <sup>40</sup> N. |
| in Lönningen | 4 <sup>45</sup> N. |
| aus "        | 4 <sup>55</sup> N. |
| in Herzlake  | 6 <sup>10</sup> N. |
| aus "        | 6 <sup>15</sup> N. |
| in Haselünne | 7 <sup>20</sup> N. |
| aus "        | 7 <sup>30</sup> N. |
| in Lingen    | 9 <sup>30</sup> N. |

Entfernungen: Wildeshausen 3, Uhlhorn 5, Cloppenburg 7, Lönningen 10<sup>1/4</sup>, Herzlake 12, Haselünne 13<sup>1/4</sup>, Lingen 16 Meil.

Haltestellen: Heuerswege, Havekost, Hengsterholz, Uhlhorn, Mumühlen, Steinloge, Lethe, Bethen, Nieholte, Lastrup, Helminghausen.

|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| in Lönningen    | 10 <sup>20</sup> B. |
| aus "           | 10 <sup>30</sup> B. |
| in Lastrup      | 11 <sup>35</sup> B. |
| aus "           | 11 <sup>45</sup> B. |
| in Cloppenburg  | 1 <sup>5</sup> N.   |
| aus "           | 1 <sup>20</sup> N.  |
| in Uhlhorn      | 2 <sup>35</sup> N.  |
| aus "           | 2 <sup>50</sup> N.  |
| in Wildeshausen | 4 <sup>20</sup> N.  |
| aus "           | 4 <sup>30</sup> N.  |
| in Delmenhorst  | 6 <sup>50</sup> N.  |

(Eisenbahnzug nach Bremen 7<sup>47</sup> N.)

Entfernungen: Haselünne 2<sup>3/4</sup>, Herzlake 4, Lönningen 5<sup>3/4</sup>, Cloppenburg 9, Uhlhorn 11, Wildeshausen 13, Delmenhorst 16 Meil.

Haltestellen: Helminghausen, Lastrup, Nieholte, Bethen, Lethe, Steinloge, Mumühlen, Uhlhorn, Hengsterholz, Havekost, Heuerswege.

**Delmenhorst = Cloppenburg.**

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| (Eisenbahnzug v. Bremen | 6,19 N.) |
| Aus Delmenhorst         | 7 N.     |
| in Wildeshausen         | 9,20 N.  |
| aus "                   | 9,30 N.  |
| in Uhlhorn              | 11 N.    |
| aus "                   | 11,15 N. |
| in Cloppenburg          | 12,30 B. |

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Aus Cloppenburg | 3,15 B. |
| in Uhlhorn      | 4,30 B. |
| aus "           | 4,45 B. |
| in Wildeshausen | 6,15 B. |
| aus "           | 6,25 B. |
| in Delmenhorst  | 8,45 B. |

(Eisenbahnzug n. Bremen 9,44 B.)

Entfernungen und Haltestellen vergleiche Fahrpost Delmenhorst-Lingen.

**Cloppenburg = Lingen.**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Aus Cloppenburg | 4 B.    |
| in Lastrup      | 5,20 B. |
| aus "           | 5,30 B. |
| in Lönningen    | 6,35 B. |
| aus "           | 6,45 B. |
| in Herzlake     | 8 B.    |
| aus "           | 8,5 B.  |
| in Haselünne    | 9,10 B. |

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| (Personenpost nach Meppen 9,25 B.) |          |
| aus Haselünne                      | 9,20 B.  |
| in Lingen                          | 11,20 B. |

(Eisenbahnzug n. Rheine 12,10 N.)

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| (Eisenbahnzug n. Rheine | 2,30 N.) |
| Aus Lingen              | 3,15 N.  |
| in Haselünne            | 5,15 N.  |

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| (Personenpost von Meppen 5,10 N.) |          |
| aus Haselünne                     | 5,25 N.  |
| in Herzlake                       | 6,30 N.  |
| aus "                             | 6,35 N.  |
| in Lönningen                      | 7,50 N.  |
| aus "                             | 8 N.     |
| in Lastrup                        | 9,5 N.   |
| aus "                             | 9,15 N.  |
| in Cloppenburg                    | 10,35 N. |

Entfernungen und Haltestellen vergleiche Fahrpost Delmenhorst-Lingen.

**I. Cloppenburg = Quakenbrück.**

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Aus Cloppenburg | 12,45 B. |
| in Esfen        | 2,20 B.  |
| aus "           | 2,25 B.  |

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| (Personenpost von Osnabrück | 12,5 B.) |
| Aus Quakenbrück             | 12,30 B. |



in Quakenbrück 3 B.  
 (Personenpost  
 nach Osnabrück 3,15 B.)  
 Entfernungen: bis Effen 2 $\frac{1}{4}$ , bis  
 Quakenbrück 3 Meil. — Haltestellen:  
 Stapelfeld, Hemmelte, Bartmanns-  
 holte.

in Effen 1,5 B.  
 aus " 1,10 B.  
 in Cloppenburg 2,45 B.  
 Entfernungen: bis Effen  $\frac{3}{4}$ , bis  
 Cloppenburg 3 Meil. — Haltestellen:  
 Bartmannsholte, Hemmelte, Stapel-  
 feld.

### II. Cloppenburg = Quakenbrück.

|                 |         |                 |          |
|-----------------|---------|-----------------|----------|
| Aus Cloppenburg | 2,30 N. | Aus Quakenbrück | 10,30 B. |
| in Effen        | 4,5 N.  | in Effen        | 11,5 B.  |
| aus "           | 4,10 N. | aus "           | 11,10 B. |
| in Quakenbrück  | 4,45 N. | in Cloppenburg  | 12,45 N. |

Entfernungen und Haltestellen wie zu Fahrpost I.

### Cloppenburg = Friesoythe.

|                 |         |                |          |
|-----------------|---------|----------------|----------|
| Aus Cloppenburg | 2,45 N. | Aus Friesoythe | 8 B.     |
| in Friesoythe   | 5,20 N. | in Cloppenburg | 10,35 B. |

Entfernung: 3 $\frac{1}{4}$  Meil. — Haltestellen: Barrelbusch, Petersfeld, Thüle.

### Löningen = Bechta.

|                |         |                |         |
|----------------|---------|----------------|---------|
| Aus Löningen   | 3 B.    | Aus Bechta     | 3 N.    |
| in Effen       | 4,25 B. | in Lohne       | 3,45 N. |
| aus "          | 4,30 B. | aus "          | 3,55 N. |
| in Quakenbrück | 5,5 B.  | in Dinklage    | 4,40 N. |
| aus "          | 5,15 B. | aus "          | 4,50 N. |
| in Badbergen   | 5,45 B. | in Badbergen   | 6,5 N.  |
| aus "          | 5,50 B. | aus "          | 6,10 N. |
| in Dinklage    | 7,5 B.  | in Quakenbrück | 6,40 N. |
| aus "          | 7,15 B. | aus "          | 6,50 N. |
| in Lohne       | 8 B.    | in Effen "     | 7,25 N. |
| aus "          | 8,10 B. | aus "          | 7,30 N. |
| in Bechta      | 8,55 B. | in Löningen    | 8,55 N. |

Entfernungen: Effen 1 $\frac{3}{4}$ , Quakenbrück 2 $\frac{1}{2}$ , Badbergen 3 $\frac{1}{4}$ , Dinklage 4 $\frac{3}{4}$ , Lohne 5 $\frac{3}{4}$ , Bechta 6 $\frac{3}{4}$  Meil.  
 Haltestellen: Altenbunnen, Brockdorf.

Entfernungen: Lohne 1, Dinklage 2, Badbergen 3 $\frac{1}{2}$ , Quakenbrück 4 $\frac{1}{4}$ , Effen 5, Löningen 6 $\frac{3}{4}$  Meil.  
 Haltestellen: Brockdorf, Altenbunnen.

### Damme = Minden.

|                         |           |                         |          |
|-------------------------|-----------|-------------------------|----------|
| Aus Damme               | 4 N.      | (Eisenbahnzug v. Berlin | 12,25 B. |
| in Minden               | 11,30 N.  | " " " " " " " " " " " " | 12,9 B.) |
| (Eisenbahnzug n. Köln   | 12,50 B.  | Aus Minden              | 1,30 B.  |
| " " " " " " " " " " " " | 12,16 B.) | in Damme                | 9 B.     |

Entfernungen: Südfelde  $\frac{1}{2}$ , Schwege 1 $\frac{1}{4}$ , Hunteburg 1 $\frac{1}{2}$ , Reinin-  
 gen 2, Dielingen 2 $\frac{1}{4}$ , Levern 3 $\frac{1}{4}$ , Alswede 5, Lübbecke 6, Minden  
 Stadt und Bahnhof 9 $\frac{1}{4}$  Meilen.

### Westerstede = Apen.

|                 |          |                |         |
|-----------------|----------|----------------|---------|
| Aus Westerstede | 11,25 N. | Aus Apen       | 1,20 N. |
| in Apen         | 12,35 B. | in Westerstede | 2,30 N. |

Entfernung: 1 $\frac{1}{4}$  Meile. — Haltestellen: Espern, Westerloy.

**I. Barel = Brake.**

|                                   |
|-----------------------------------|
| (Eisenbahnzug v. Heppens 7,29 B.) |
| Aus Barel 8,45 B.                 |
| in Schwei 10,20 B.                |
| aus " 10,25 B.                    |
| in Rodenkirchen 11,5 B.           |
| aus " 11,15 B.                    |
| in Brake 12,15 N.                 |

Entfernungen: Schwei  $2\frac{1}{4}$ , Rodenkirchen  $3\frac{1}{4}$ , Brake  $4\frac{3}{4}$  Meilen.  
Haltestellen: Wapelerfiel, Schweiburg, Schweierzoll, Rodenkirchermurp, Holzwarderchauffee, Holzwarden, Boitwarden.

|                        |
|------------------------|
| Aus Brake 5,5 B.       |
| in Rodenkirchen 6,5 B. |
| aus " 6,15 B.          |
| in Schwei 6,55 B.      |
| aus " 7 B.             |
| in Barel 8,35 B.       |

(Eisenbahnzug n. Heppens 9,40 B.)

Entfernungen: Rodenkirchen  $1\frac{1}{2}$ , Schwei  $2\frac{1}{2}$ , Barel  $4\frac{3}{4}$  Meil. —  
Haltestellen: Boitwarden, Holzwarden, Holzwarderchauffee, Rodenkirchermurp, Schweierzoll, Schweiburg, Wapelerfiel.

**II. Barel = Brake.**

|                        |
|------------------------|
| Aus Barel 4,45 N.      |
| in Schwei 6,20 N.      |
| aus " 6,25 N.          |
| in Rodenkirchen 7,5 N. |
| aus " 7,15 N.          |
| in Brake 8,15 N.       |

|                      |
|----------------------|
| Aus Brake 4 N.       |
| in Rodenkirchen 5 N. |
| aus " 5,10 N.        |
| in Schwei 5,50 N.    |
| aus " 5,55 N.        |
| in Barel 7,30 N.     |

(Eisenbahnzug n. Heppens 8,30 N.)

Entfernungen und Haltestellen wie zu Fahrpost I.

**Ellenserdamm = Bockhorn.**

|                                  |
|----------------------------------|
| (Eisenbahnzug v. Bremen 9,56 B.) |
| Aus Ellenserdamm 10,15 B.        |
| in Bockhorn 10,50 B.             |

|                         |
|-------------------------|
| Aus Bockhorn 4,10 N.    |
| in Ellenserdamm 4,45 N. |

(Eisenbahnzug n. Bremen 5,16 N.)

Entfernung bis Bockhorn  $\frac{3}{4}$  Meile.

**Ellenserdamm = Neuenburg.**

|                                  |
|----------------------------------|
| (Eisenbahnzug v. Bremen 8,46 N.) |
| Aus Ellenserdamm 9,15 N.         |
| in Zetel 9,55 N.                 |
| aus " 10,5 N.                    |
| in Neuenburg 10,25 N.            |

|                         |
|-------------------------|
| Aus Neuenburg 5,30 B.   |
| in Zetel 5,50 B.        |
| aus " 6 B.              |
| in Ellenserdamm 6,40 B. |

(Eisenbahnzug n. Bremen 7,10 B.)

Entfernungen: bis Zetel 1 N., bis Neuenburg  $1\frac{1}{2}$  N.

**I. Sande = Aurich.**

|                                   |
|-----------------------------------|
| (Eisenbahnzug v. Heppens 6,59 B.) |
| Aus Sande 7,20 B.                 |
| in Jever 8,35 B.                  |
| aus " 8,45 B.                     |
| in Wittmund 9,30 B.               |
| aus " 9,40 B.                     |
| in Ogenbargen 10,50 B.            |
| aus " 11,5 B.                     |
| in Aurich 12,25 N.                |

Entfernungen: Jever  $1\frac{3}{4}$ , Wittmund  $2\frac{1}{4}$ , Aurich 6 Meil.

Haltestellen: Oftiem, Ufel, Weiffenfloß, Vereinigung.

|                        |
|------------------------|
| Aus Aurich 11,10 B.    |
| in Ogenbargen 12,30 N. |
| aus " 12,45 N.         |
| in Wittmund 1,55 N.    |
| aus " 2,10 N.          |
| in Jever 2,55 N.       |
| aus " 3,15 N.          |
| in Sande 4,30 N.       |

(Eisenbahnzug n. Oldenburg 5,5 N.)

Haltestellen: Vereinigung, Weiffenfloß, Ufel, Oftiem.

**III. Sande-Nurich.**

|                                     |                                |         |
|-------------------------------------|--------------------------------|---------|
| (Eisenbahnz. v. Oldenburg 10,10 B.) | Aus Nurich                     | 3,20 N. |
| Aus Sande 10,30 B.                  | in Dgenbargen                  | 4,40 N. |
| in Jever 11,45 B.                   | aus "                          | 4,55 N. |
| aus " 12 B.                         | in Wittmund                    | 6,5 N.  |
| in Wittmund 12,45 N.                | aus "                          | 6,20 N. |
| aus " 1 N.                          | in Jever                       | 7,5 N.  |
| in Dgenbargen 2,10 N.               | aus "                          | 7,20 N. |
| aus " 2,25 N.                       | in Sande                       | 8,35 N. |
| in Nurich 3,45 N.                   | (Eisenbahnzug n. Heppens 9 N.) |         |

Entfernungen und Haltestellen wie zu Fahrpost I.

**Sande-Wittmund.**

|                                 |                                    |         |
|---------------------------------|------------------------------------|---------|
| (Eisenbahnz. v. Oldenburg 9 N.) | Aus Wittmund                       | 4,15 B. |
| Aus Sande 9,30 N.               | in Jever                           | 5 B.    |
| in Jever 10,45 N.               | aus "                              | 5,15 B. |
| aus " 11 N.                     | in Sande                           | 6,30 B. |
| in Wittmund 11,45 N.            | (Eisenbahnz. n. Oldenburg 6,59 B.) |         |

Entfernungen und Haltestellen siehe Fahrpost Sande-Nurich.

**Jever-Hooksiel.**

|                     |              |          |
|---------------------|--------------|----------|
| Aus Jever 5,30 B.   | Aus Hooksiel | 10,15 B. |
| in Hooksiel 6,45 B. | in Jever     | 11,30 B. |

Entfernung:  $1\frac{3}{4}$  Meile. Haltestellen: Renndorf, Waddewarden, Had-  
dien und Raihausen.

**Jever-Hohenkirchen.**

|                      |                  |         |
|----------------------|------------------|---------|
| Aus Jever 5,45 B.    | Aus Hohenkirchen | 1,15 N. |
| in Hohenkirchen 7 B. | in Jever         | 2,30 N. |

Entfernung:  $1\frac{1}{2}$  Meile. Haltestellen: Renndorf, Oldorf.

Das Ueberfrachtsporto beträgt (30  $\mathcal{G}$  Freigewicht) pro  $\mathcal{G}$  auf je  
5 Meilen = 2  $\mathcal{S}$ .

An den Haltestellen werden nur Personen ohne Reisegepäck auf-  
genommen.

**Verzeichniß der Oldenburgischen Postorte mit Relais,  
d. h. der Orte, wo Reichsreisen stattfinden.**

Abbehausen, Ahlhorn, Brake, Cloppenburg, Damme, Delmenhorst,  
Jever, Lönningen, Moorburg, Oldenburg, Ovelgönne, Rodenkirchen, Sande,  
Steinhausen, Barel, Behta, Wildeshausen u. Zwischenahn.

**Boten-Posten.****Hude-Berne.**

|                                    |                                  |          |
|------------------------------------|----------------------------------|----------|
| (Eisenbahnz. v. Oldenburg 2,58 N.) | Aus Berne                        | 11,45 B. |
| Aus Hude 3,30 N.                   | in Hude                          | 2,30 N.  |
| in Berne 6,15 N.                   | (Eisenbahnzug n. Bremen 2,58 N.) |          |
|                                    | n. Oldenburg u. Heppens 6,47 N.) |          |

**Berne = Warfleth.**

|             |         |              |         |
|-------------|---------|--------------|---------|
| Aus Berne   | 6,45 N. | Aus Warfleth | 5,15 N. |
| in Warfleth | 7,45 N. | in Berne     | 6,15 N. |

**Berne = Elsfleth.**

|             |         |              |         |
|-------------|---------|--------------|---------|
| Aus Berne   | 4,30 N. | Aus Elsfleth | 6,45 N. |
| in Elsfleth | 6,15 N. | in Berne     | 8,30 N. |

**Brake = Elsfleth.**

|             |          |              |         |
|-------------|----------|--------------|---------|
| Aus Brake   | 10,45 B. | Aus Elsfleth | 1,15 N. |
| in Elsfleth | 1 N.     | in Brake     | 3,30 N. |

**Dedesdorf = Stotel.**

|               |         |              |         |
|---------------|---------|--------------|---------|
| Aus Dedesdorf | 1,30 N. | Aus Stotel   | 4,30 N. |
| in Stotel     | 3,30 N. | in Dedesdorf | 6,30 N. |

**Esenhamm = Dedesdorf.**

|              |          |               |         |
|--------------|----------|---------------|---------|
| Aus Esenhamm | 12,15 N. | Aus Dedesdorf | 12 B.   |
| in Dedesdorf | 1,45 N.  | in Esenhamm   | 1,30 N. |

**Abbehausen = Geestemünde.**

Täglich zweimalige Verbindung nach Maßgabe der Dampfschiff-  
fahrts-Verbindung zwischen Nordenhamm und Geestemünde.

**Abbehausen = Blexen.**

|                |         |               |          |
|----------------|---------|---------------|----------|
| Aus Abbehausen | 1 N.    | Aus Blexen    | 9,30 B.  |
| in Blexen      | 3,15 N. | in Abbehausen | 11,45 B. |

**Abbehausen = Seefeld.**

|                |      |               |          |
|----------------|------|---------------|----------|
| Aus Abbehausen | 1 N. | Aus Seefeld   | 9,45 B.  |
| in Seefeld     | 3 N. | in Abbehausen | 11,45 B. |

**Burhave = Toffens.**

|             |         |             |         |
|-------------|---------|-------------|---------|
| Aus Burhave | 10 B.   | Aus Toffens | 7 B.    |
| in Toffens  | 1,30 N. | in Burhave  | 9,30 B. |

**Barel = Jade.**

|           |         |          |      |
|-----------|---------|----------|------|
| Aus Barel | 6 B.    | Aus Jade | 9 B. |
| in Jade   | 8,30 B. | in Barel | 3 N. |

**I. Sande = Neustadt = Gödens.**

|                                 |                                    |         |
|---------------------------------|------------------------------------|---------|
| (Eisenbahnz. v. Oldenburg 9 N.) | Aus Neustadt-Gödens                | 5,15 B. |
| " " Heppens 6,59 B.)            | in Sande                           | 6,15 B. |
| Aus Sande 7,30 B.               | (Eisenbahnz. n. Oldenburg 6,59 B.) |         |
| in Neustadt-Gödens 8,30 B.      |                                    |         |

**II. Sande = Neustadt = Gödens.**

|                                     |                                   |         |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| (Eisenbahnz. v. Oldenburg 10,10 B.) | Aus Neustadt-Gödens               | 3,15 N. |
| Aus Sande 10,45 B.                  | in Sande                          | 4,15 N. |
| in Neustadt-Gödens 11,45 B.         | (Eisenbahnz. n. Oldenburg 5,5 N.) |         |

**Jever = Tettens.**

|            |         |             |          |
|------------|---------|-------------|----------|
| Aus Jever  | 5,45 B. | Aus Tettens | 9,30 B.  |
| in Tettens | 7,30 B. | in Jever    | 11,15 B. |

## Briefportotarif.

Im Inlande beträgt das Porto für einen einfachen frankirten oder unfrankirten Brief 1  $\text{g}^{\circ}$ ; ein Brief, welcher innerhalb des Bestellbezirks einer Postanstalt verbleibt, kostet  $\frac{1}{2}$   $\text{g}^{\circ}$ . Ein Brief in das Postvereinsgebiet, d. h. nach sämtlichen deutschen Staaten kostet bis zu 10 Meilen directer Entfernung 1  $\text{g}^{\circ}$ , bis zu 20 Meilen: 2  $\text{g}^{\circ}$ , über 20 Meilen: 3  $\text{g}^{\circ}$ . — Unfrankirte Briefe im Postverein kosten 1  $\text{g}^{\circ}$  mehr. — Ein einfacher Brief muß unter 1 Loth wiegen; für einen Brief von 1 bis 2 Loth ist das zweifache, von 2 bis 3 Loth das dreifache, von 3 bis 4 Loth das vierfache *z.* Porto zu bezahlen.

## Packet- und Geldporto = Tarif u. s. w.

Der Packetportotarif für Packete nach den Postvereins-Staaten ist wenig einfach, und für jeden Ort verschieden, so daß es genügen muß hier anzuführen:

Ein Packet kostet:

|                                                            |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| bis zu 6 $\text{A}$ bis incl. 8 Meilen directer Entfernung | 2 Sgr. |
| bis zu 4 $\text{A}$ über 8—16 Meilen . . . . .             | 3 Sgr. |
| bis zu 4 $\text{A}$ " 16—24 " . . . . .                    | 4 Sgr. |
| bis zu 3 $\text{A}$ " 24—32 " . . . . .                    | 5 Sgr. |
| bis zu 3 $\text{A}$ " 32 " . . . . .                       | 6 Sgr. |

Für je 4 Meilen directer Entfernung kostet ein Packet pro  $\text{A}$  2 Schwaren mehr.

Ueberschießende Pfundtheile werden für ein volles Pfund, überschießende Meilen für volle 4 Meilen gerechnet.

Für Sendungen bis zu 1  $\text{A}$  wird auf Entfernung bis incl. 4 M. das Minimalporto mit  $1\frac{1}{2}$  Sgr. erhoben, eine Bestimmung, welche für Grenzorte wichtig ist.

Das inländische Packetporto beträgt auf je 5 Meilen pro  $\text{A}$  2 *fl.* mit der Einschränkung, daß in allen Fällen, wo nach diesem Satze der Betrag des doppelten Briefporto's nicht erreicht wird, das letztere als geringster Satz des Gewichtsporto's zu erheben ist.

Das Werthporto beträgt im Postvereinsverkehr:

|                               | bis incl.<br>50 $\text{r}^{\circ}$ | über 50 bis<br>100 $\text{r}^{\circ}$ | für jedeweiteren<br>100 $\text{r}^{\circ}$ |
|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| bis incl. 12 Meilen . . . . . | $\frac{1}{2}$ $\text{g}^{\circ}$   | 1 $\text{g}^{\circ}$                  | 1 $\text{g}^{\circ}$                       |
| über 12—48 Meilen . . . . .   | 1 $\text{g}^{\circ}$               | 2 $\text{g}^{\circ}$                  | 2 $\text{g}^{\circ}$                       |
| über 48 Meilen . . . . .      | 2 $\text{g}^{\circ}$               | 3 $\text{g}^{\circ}$                  | 3 $\text{g}^{\circ}$                       |

Das Werthporto im Inlande beträgt für jede 100  $\text{r}^{\circ}$  des declarirten Werthes auf allen Entfernungen 6 *fl.* — Ausnahmsweise ist für Werth-Sendungen, welche lediglich in gemünztem oder in Hartgeld bestehen, im Betrage von weniger als 5  $\text{r}^{\circ}$  nur einfaches, für Summen von 5 bis 50  $\text{r}^{\circ}$  incl. zweifaches Briefporto zu berechnen.

Für Sendungen, auf welche Postvorschuß entnommen wird (Postnachnahme), wird einmal — auch bei bloßen Briefen — das Gewichtsporto für Packete (entweder das Postvereinsporto oder das inländische Porto) berechnet. Außerdem kommt eine Postvorschußgebühr (*procura*) zur Erhebung von  $\frac{1}{2}$   $\text{g}^{\circ}$  pro 1  $\text{r}^{\circ}$  oder Theile eines Thalers, Minimalfuß ist jedoch 1  $\text{g}^{\circ}$ . — Nur bis zu 50  $\text{r}^{\circ}$  können Postvorschußbeträge entnommen werden.

Für Sendungen, auf welche baare Einzahlungen gemacht werden, wird ebenso — auch bei Briefen — das Vereinsländische oder inländische Packetporto berechnet. Daneben wird für die baare Einzahlung eine Gebühr von 1  $\text{g}^{\text{o}}$  für jede 5  $\text{r}^{\text{g}}$  erhoben. — Ueberschießende Beträge werden für volle 5  $\text{r}^{\text{g}}$  behandelt.

Baare Einzahlungen über 50  $\text{r}^{\text{g}}$  werden nicht angenommen.

Für Einzahlungen im Oldenburgischen internen Verkehr auf Postanweisungen, zu denen die Postanstalten Formulare gratis verabfolgen, beträgt das Werthporto bis zu 25  $\text{r}^{\text{g}}$  1  $\text{g}^{\text{o}}$ , bis zu 50  $\text{r}^{\text{g}}$  (höchster Satz) 2  $\text{g}^{\text{o}}$ .

Bei Postvorschussendungen oder baaren Einzahlungen muß die Höhe des Betrages auf dem Briefe oder der Begleitadresse angegeben sein; bei den erstgenannten Sendungen mit den Worten: „Vorschuss (oder Nachnahme von . . . ,“ bei den letztgenannten mit den Worten: „Hierauf eingezahlt . . .“ Die Thalersummen müssen in beiden Fällen in Buchstaben und in Zahlen, die Groschen und Schwaren in Zahlen ausgedrückt sein. —

### Die Bestellbezirke der Oldenburgischen Postanstalten.

- (Ein einfacher Brief innerhalb eines Bestellbezirktes kostet  $\frac{1}{2}$   $\text{g}^{\text{o}}$ .)
- Postanst. Abbehausen: Gemeinden Abbehausen und Atens.
- „ Ahlhorn: Gemeinden Großenkneten und Hüntlosen und Lethe (Gemeinde Emstede).
- „ Altenesch: Gemeinden Altenesch und Bardewisch.
- „ Apen: Gemeinde Apen.
- „ Berne: Gemeinden Berne und Neuenhüntorf und Huntebrück (Gemeinde Altenhüntorf).
- „ Blexen: Gemeinde Blexen.
- „ Bockhorn: Bockhorn und Weißenmoor (Gemeinde Bockhorn).
- „ Brake: Stadtgemeinde Brake, Gemeine Hammelwarden und Klippfanne (Gemeinde Holzwarden).
- „ Burhave: Gemeinden Burhave und Waddens und Bauerschaften Feldhausen, Großfedderwarden, Langwarden und Niens (Gemeinde Langwarden).
- „ Cloppenburg: Stadtgemeinde Cloppenburg und Gemeinden Cappeln, Emstede (ausschließlich Lethe und Schneiderkrug), Krapendorf, Lastrup und Wolbergen.
- „ Damme: Gemeinden Damme, Holdorf und Neuenkirchen.
- „ Dedesdorf: Gemeinde Dedesdorf.
- „ Delmenhorst: Stadtgemeinde Delmenhorst, Gemeinden Hasbergen, Schönemoor und Stuhr und Bauerschaften Adelheide, Almsloh, Bockhorn, Elmelo, Ganderkesee, Grüppenhöhren, Havetost, Hengsterholz, Holzkamp, Kühlingen, Kethorn, Schlutter und Stenum (Gemeinde Ganderkesee).
- „ Dinklage: Gemeinde Dinklage.
- „ Edewecht: Gemeinde Edewecht.
- „ Elsfleth: Stadt- und Landgemeinde Elsfleth.
- „ Esenshamm: Gemeinde Esenshamm.
- „ Essen: Gemeinde Essen.
- „ Friesoythe: Stadtgemeinde Friesoythe und Gemeinden Altenoythe, Barsel, Markhausen, Ramsloh, Scharrel und Strücklingen.

- Postamt. **Großenmeer**: Gemeinden Althunterf, (ausschließlich Huntebrück), Bardenfleth, Großenmeer, Neuenbrot und Oldenbrot und Moorhausen (Gemeinde Oldenburg).
- „ **Heppens**: Preussisches westliches Jadegebiet, Gemeinden Heppens und Neuende und Kniphauersiel (Gemeinde Fedderwarden).
- „ **Hohenkirchen**: Gemeinden Hohenkirchen (ausschließlich Altgarmersiel), Minsen (ausschließlich Wangeroge) und Wiarden.
- „ **Hooksiel**: Gemeinden Pakens, Sanct Joost, Sengwarden und Wüppels und Canarienhausen, Haddien, Haihausen, Mehringsburg, Pophausen und Wegshörne (Gemeinde Waddewarden).
- „ **Hude**: Gemeinde Hude, Bauerschaften Bergedorf, Bürstel, Habbrügge, Immer, Kirckimmen und Steinkimmen, (Gemeinde Ganderkesee), Bauerschaften Dingstede (Gemeinde Hatten) und Försterhaus im Stübe (Gemeinde Dötlingen).
- „ **Jade**: Jaderaltendeich, Jaderberg, Jaderbollenbagen, Jaderkreuzmoor, Jaderlangenstraße, Jadervorwerk, Hakenweg und Menzhausen (Gemeinde Jade).
- „ **Jever**: Stadtgemeinde Jever, Gemeinden Cleverns, Sandel, Schortens (ausschließlich Bauerschaft Koffhausen), Sillenstede, Waddewarden (ausschließlich Canarienhausen, Haddien, Haihausen, Mehringsburg, Pophausen und Wegshörne), Westrum und Wiefels.
- „ **Löningen**: Gemeinden Lindern und Löningen.
- „ **Lohne**: Gemeinden Lohne und Steinfeld.
- „ **Neuenburg**: Bauerschaften Neuenburg und Schweinebrück (Gemeinde Zetel), Bauerschaften Aftede, Bredehorn und Grabstede und Ortschaften Osterforde und Tangerfeld (Gemeinde Bockhorn).
- „ **Oldenburg**: Stadtgemeinde Oldenburg, Landgemeinde Oldenburg (ausschließlich Moorhausen), Gemeinden Holle und Osternburg, Bauerschaft Lungeln (Gemeinde Wardenburg), und Bauerschaften Hatterwüstring, Kirchhatten, Sandhatten und Streck, Munderloh, Schmede und Twiest (Gemeinde Hatten).
- „ **Ovelgönne**: Gemeinden Holzwarden (ausschließlich Klippfanne), Ovelgönne und Strüchhausen.
- „ **Rastede**: Gemeinden Rastede und Wiefelstede.
- „ **Rodenkirchen**: Gemeinde Rodenkirchen.
- „ **Sande**: Gemeinden Accum, Fedderwarden (ausschließlich Kniphauersiel), und Sande und Bauerschaft Koffhausen (Gemeinde Schortens).
- „ **Schwei**: Gemeinde Schwei und Augusthausen (Gemeinde Schweiburg).
- „ **Seefeld**: Gemeinde Seefeld und Sehestedt (Gemeinde Schweiburg).
- „ **Steinhausen**: Bauerschaften Ellens und Blauhand (Gemeinde Zetel), Steinhausen und Ortschaften Kronenkamp, Kronshörne und Woppenkamp (Gemeinde Bockhorn).
- „ **Stollhamm**: Gemeinden Edwarden und Stollhamm und Preussisches östliches Jadegebiet.

- Postanst. **Tettens**: Gemeinde Middoge, Oldorf und Tettens, Altgarnsfiel (Gemeinde Hohenkirchen) und Wangeroge (Gemeinde Minsen).
- " **Tossens**: Gemeinde Tossens und Bauerschaften Düke, Mengershausen, Mürrwarden, Ruhwarden, Seevernß, Süllwarden, und Süllwardenburg (Gemeinde Langwarden).
- " **Barel**: Stadtgemeinde Barel, Landgemeinde Barel, Gemeinde Schweiburg (ausschließlich Augusthausen und Scheftedt), Bauerschaft Jaderaußendeich und Ortschaften Chorenghaus, Jaderaltensiel, Neuentrug und Wapelerfiel (Gem. Jade).
- " **Behta**: Stadtgemeinde Behta, Gemeinden Bakum, Goldenstedt, Langförden, Lutten, Dythe, Bestrup und Bisbek und Schneidekrug (Gemeinde Emstedt).
- " **Wardenburg**: Gemeinde Wardenburg (ausschließlich Bauerschaft Lungeln).
- " **Warfleth**: Gemeinde Warfleth.
- " **Westerstede**: Gemeinde Westerstede.
- " **Wildeshausen**: Stadtgemeinde Wildeshausen, Landgemeinde Wildeshausen und Gemeinde Dötlingen (ausschließlich des Försterhauses im Stübe).
- " **Zetel**: Bauerschaften Bohlenberge, Driefel und Zetel, Ost- und Westseite (Gemeinde Zetel).
- " **Zwischenahn**: Gemeinde Zwischenahn.

### Die Telegraphenstationen

sind entweder Stationen mit vollem Tagesdienste (Oldenburg und Brake) oder mit beschränktem Tagesdienste (Elsfleth, Nordenhamm und Rastede).

Die Stationen mit vollem Tagesdienste sind geöffnet:  
im Sommer von 7 Uhr Morg. bis 9 Uhr Abends,  
im Winter von 8 " " " 9 " "

Die Stationen mit beschränktem Tagesdienste sind geöffnet:  
an den Wochentagen von 9—12 Uhr B. u. 2—7 Uhr N.  
an den Sonn- u. Festtagen v. 7—9 Uhr B. u. 2—5 Uhr N.

Die übrigen (mit den Postanstalten combinirten) Stationen: Barel, Heppens, Zever, Delmenhorst, nehmen am Tage in denjenigen Stunden Depeschen an, in welchen das Postschalter geöffnet ist.

Eine einfache Depesche, d. h. eine Depesche von nicht mehr als 20 Worten (wobei Adresse und Unterschrift mitgerechnet werden) kostet im Inlande, nach den Bremischen Stationen und sämtlichen Stationen des ehemaligen Königreichs Hannover gleicherweise 8 Sgr. — Für je 10 Worte mehr gehen der Gebühr weitere 4  $\text{g}^{\circ}$  hinzu.

Die Gebühr für eine Nacht-Depesche, d. h. eine Abends nach Schluß der Dienststunden aufgegeben Depesche und für eine recommandirte Depesche, d. h. eine Depesche, welche dem Aufgeber vom Bestimmungs-orte, nach der Ankunft, zurücktelegraphirt wird, beträgt das Doppelte von dem Satze für eine gewöhnliche Depesche.

